

道口标柱设置一览表

工程名称：西峡县2025年普通国省道穿村过镇平交路口治理项目（G312线一般路口）

序号	省级编号	位置	设 施 名 称	说明	位 置	形 式 及 数 量				备 注
						数 量 (块)	钢 材 (kg)	混凝土 (m³)	反光膜(m²)	
24	3825	K1200+150	道口标柱	提醒主线车辆提高警觉	右侧	4	64.68	0.26	1.20	黏贴红白相间的反光膜
25	3826	K1201+500	道口标柱	提醒主线车辆提高警觉	左侧	4	64.68	0.26	1.20	黏贴红白相间的反光膜
26	3827	K1201+520	道口标柱	提醒主线车辆提高警觉	右侧	4	64.68	0.26	1.20	黏贴红白相间的反光膜
27	3828	K1201+720	道口标柱	提醒主线车辆提高警觉	右侧	4	64.68	0.26	1.20	黏贴红白相间的反光膜
28	3829	K1210+917	道口标柱	提醒主线车辆提高警觉	左侧	4	64.68	0.26	1.20	黏贴红白相间的反光膜
29	3830	K1211+641	道口标柱	提醒主线车辆提高警觉	双侧	8	129.36	0.51	2.41	黏贴红白相间的反光膜
30	3831	K1212+200	道口标柱	提醒主线车辆提高警觉	右侧	4	64.68	0.26	1.20	黏贴红白相间的反光膜
31	3832	K1212+710	道口标柱	提醒主线车辆提高警觉	双侧	8	129.36	0.51	2.41	黏贴红白相间的反光膜
32	3833	K1212+966	道口标柱	提醒主线车辆提高警觉	双侧	8	129.36	0.51	2.41	黏贴红白相间的反光膜
33	3834	K1212+970	道口标柱	提醒主线车辆提高警觉	右侧	4	64.68	0.26	1.20	黏贴红白相间的反光膜
34	3835	K1213+400	道口标柱	提醒主线车辆提高警觉	右侧	4	64.68	0.26	1.20	黏贴红白相间的反光膜
35	3836	K1214+000	道口标柱	提醒主线车辆提高警觉	左侧	4	64.68	0.26	1.20	黏贴红白相间的反光膜
36	3837	K1214+060	道口标柱	提醒主线车辆提高警觉	双侧	8	129.36	0.51	2.41	黏贴红白相间的反光膜
37	3838	K1215+400	道口标柱	提醒主线车辆提高警觉	左侧	4	64.68	0.26	1.20	黏贴红白相间的反光膜
38	3839	K1216+650	道口标柱	提醒主线车辆提高警觉	右侧	4	64.68	0.26	1.20	黏贴红白相间的反光膜
39	3840	K1217+290	道口标柱	提醒主线车辆提高警觉	右侧	4	64.68	0.26	1.20	黏贴红白相间的反光膜
40	3841	K1217+430	道口标柱	提醒主线车辆提高警觉	右侧	4	64.68	0.26	1.20	黏贴红白相间的反光膜
41	3842	K1218+050	道口标柱	提醒主线车辆提高警觉	右侧	4	64.68	0.26	1.20	黏贴红白相间的反光膜
42	3843	K1219+680	道口标柱	提醒主线车辆提高警觉	右侧	4	64.68	0.26	1.20	黏贴红白相间的反光膜
43	3844	K1219+780	道口标柱	提醒主线车辆提高警觉	左侧	4	64.68	0.26	1.20	黏贴红白相间的反光膜
44	3845	K1220+100	道口标柱	提醒主线车辆提高警觉	双侧	8	129.36	0.51	2.41	黏贴红白相间的反光膜
45	3846	K1220+250	道口标柱	提醒主线车辆提高警觉	双侧	8	129.36	0.51	2.41	黏贴红白相间的反光膜
46	3847	K1220+350	道口标柱	提醒主线车辆提高警觉	双侧	8	129.36	0.51	2.41	黏贴红白相间的反光膜

编制：周 翥

复核：武 延 强

道口标柱设置一览表

工程名称：西峡县2025年普通国省道穿村过镇平交路口治理项目（G312线一般路口）

序号	省级编号	位置	设 施 名 称	说 明	位 置	形 式 及 数 量				备 注
						数 量 (块)	钢 材 (kg)	混凝土 (m³)	反光膜(m²)	
47	3848	K1220+590	道口标柱	提醒主线车辆提高警觉	双侧	8	129.36	0.51	2.41	黏贴红白相间的反光膜
48	3849	K1220+700	道口标柱	提醒主线车辆提高警觉	右侧	4	64.68	0.26	1.20	黏贴红白相间的反光膜
49	3850	K1220+710	道口标柱	提醒主线车辆提高警觉	左侧	4	64.68	0.26	1.20	黏贴红白相间的反光膜
50	3851	K1220+870	道口标柱	提醒主线车辆提高警觉	双侧	8	129.36	0.51	2.41	黏贴红白相间的反光膜
51	3852	K1221+600	道口标柱	提醒主线车辆提高警觉	双侧	8	129.36	0.51	2.41	黏贴红白相间的反光膜
52	3853	K1222+453	道口标柱	提醒主线车辆提高警觉	左侧	4	64.68	0.26	1.20	黏贴红白相间的反光膜
53	3854	K1222+700	道口标柱	提醒主线车辆提高警觉	右侧	4	64.68	0.26	1.20	黏贴红白相间的反光膜
54	3855	K1223+350	道口标柱	提醒主线车辆提高警觉	右侧	4	64.68	0.26	1.20	黏贴红白相间的反光膜
55	3856	K1224+200	道口标柱	提醒主线车辆提高警觉	左侧	4	64.68	0.26	1.20	黏贴红白相间的反光膜
56	3857	K1224+620	道口标柱	提醒主线车辆提高警觉	右侧	4	64.68	0.26	1.20	黏贴红白相间的反光膜
57	3858	K1225+250	道口标柱	提醒主线车辆提高警觉	右侧	4	64.68	0.26	1.20	黏贴红白相间的反光膜
58	3859	K1225+400	道口标柱	提醒主线车辆提高警觉	右侧	4	64.68	0.26	1.20	黏贴红白相间的反光膜
59	3860	K1226+100	道口标柱	提醒主线车辆提高警觉	左侧	4	64.68	0.26	1.20	黏贴红白相间的反光膜
60	3861	K1226+600	道口标柱	提醒主线车辆提高警觉	双侧	8	129.36	0.51	2.41	黏贴红白相间的反光膜
61	3862	K1235+000	道口标柱	提醒主线车辆提高警觉	双侧	8	129.36	0.51	2.41	黏贴红白相间的反光膜
62	3863	K1235+800	道口标柱	提醒主线车辆提高警觉	右侧	4	64.68	0.26	1.20	黏贴红白相间的反光膜
63	3864	K1236+000	道口标柱	提醒主线车辆提高警觉	右侧	4	64.68	0.26	1.20	黏贴红白相间的反光膜
64	3865	K1236+550	道口标柱	提醒主线车辆提高警觉	左侧	4	64.68	0.26	1.20	黏贴红白相间的反光膜
65	3866	K1237+380	道口标柱	提醒主线车辆提高警觉	右侧	4	64.68	0.26	1.20	黏贴红白相间的反光膜
66	3867	K1244+610	道口标柱	提醒主线车辆提高警觉	右侧	4	64.68	0.26	1.20	黏贴红白相间的反光膜
67	3868	K1245+200	道口标柱	提醒主线车辆提高警觉	左侧	4	64.68	0.26	1.20	黏贴红白相间的反光膜
68	3869	K1248+000	道口标柱	提醒主线车辆提高警觉	左侧	4	64.68	0.26	1.20	黏贴红白相间的反光膜
69	3870	K1248+350	道口标柱	提醒主线车辆提高警觉	左侧	4	64.68	0.26	1.20	黏贴红白相间的反光膜

编制：周 翥

复核：武 延 强

道口标柱设置一览表

工程名称：西峡县2025年普通国省道穿村过镇平交路口治理项目（G312线伤亡路口）

第 1 页, 共 1 页

[illegible]

编制：周慧

复核: 胡汉阁

减速丘设置一览表

工程名称：西峡县2025年普通国省道穿村过镇平交路口治理项目（G312线一般路口）

序号	省级编号	桩号	设施名称	位置	材料	规格（mm）	长度（m）	备注
1	3802	K1169+650	减速带	左侧	橡胶	250×350×50	11	设在被交道上
2	3803	K1173+000	减速带	左侧	橡胶	250×350×50	10	设在被交道上
3	3804	K1174+250	减速带	双侧	橡胶	250×350×50	18	设在被交道上
4	3805	K1174+300	减速带	双侧	橡胶	250×350×50	20	设在被交道上
5	3807	K1179+821	减速带	右侧	橡胶	250×350×50	15	设在被交道上
6	3808	K1180+950	减速带	左侧	橡胶	250×350×50	14	设在被交道上
7	3809	K1184+730	减速带	左侧	橡胶	250×350×50	11	设在被交道上
8	3810	K1186+010	减速带	左侧	橡胶	250×350×50	12	设在被交道上
9	3811	K1187+300	减速带	左侧	橡胶	250×350×50	11	设在被交道上
10	3812	K1188+750	减速带	左侧	橡胶	250×350×50	10	设在被交道上
11	3814	K1191+000	减速带	右侧	橡胶	250×350×50	13	设在被交道上
12	3815	K1191+550	减速带	右侧	橡胶	250×350×50	13	设在被交道上
13	3816	K1191+700	减速带	右侧	橡胶	250×350×50	12	设在被交道上
14	3817	K1192+000	减速带	左侧	橡胶	250×350×50	12	设在被交道上
15	3818	K1194+150	减速带	双侧	橡胶	250×350×50	26	设在被交道上
16	3819	K1194+210	减速带	右侧	橡胶	250×350×50	13	设在被交道上
17	3820	K1194+300	减速带	右侧	橡胶	250×350×50	15	设在被交道上
18	3821	K1196+920	减速带	双侧	橡胶	250×350×50	20	设在被交道上
19	3824	K1200+015	减速带	右侧	橡胶	250×350×50	17	设在被交道上
20	3825	K1200+150	减速带	右侧	橡胶	250×350×50	21	设在被交道上
21	3826	K1201+500	减速带	左侧	橡胶	250×350×50	13	设在被交道上
22	3827	K1201+520	减速带	右侧	橡胶	250×350×50	13	设在被交道上
23	3828	K1201+720	减速带	右侧	橡胶	250×350×50	11	设在被交道上
24	3829	K1210+917	减速带	左侧	橡胶	250×350×50	13	设在被交道上

编制：周慧

复核：武玉强

减 速 丘 设 置 一 览 表

工程名称：西峡县2025年普通国省道穿村过镇平交路口治理项目（G312线一般路口）

序号	省级编号	桩号	设施名称	位置	材料	规格（mm）	长度（m）	备注
25	3830	K1211+641	减速带	双侧	橡胶	250×350×50	22	设在被交道上
26	3831	K1212+200	减速带	右侧	橡胶	250×350×50	11	设在被交道上
27	3832	K1212+710	减速带	双侧	橡胶	250×350×50	19	设在被交道上
28	3833	K1212+966	减速带	双侧	橡胶	250×350×50	22	设在被交道上
29	3834	K1212+970	减速带	右侧	橡胶	250×350×50	14	设在被交道上
30	3835	K1213+400	减速带	右侧	橡胶	250×350×50	12	设在被交道上
31	3836	K1214+000	减速带	左侧	橡胶	250×350×50	12	设在被交道上
32	3838	K1215+400	减速带	左侧	橡胶	250×350×50	15	设在被交道上
33	3839	K1216+650	减速带	右侧	橡胶	250×350×50	13	设在被交道上
34	3841	K1217+430	减速带	右侧	橡胶	250×350×50	14	设在被交道上
35	3842	K1218+050	减速带	右侧	橡胶	250×350×50	11	设在被交道上
36	3845	K1220+100	减速带	双侧	橡胶	250×350×50	35	设在被交道上
37	3846	K1220+250	减速带	双侧	橡胶	250×350×50	27	设在被交道上
38	3847	K1220+350	减速带	双侧	橡胶	250×350×50	28	设在被交道上
39	3848	K1220+350	减速带	双侧	橡胶	250×350×50	28	设在被交道上
40	3849	K1220+590	减速带	右侧	橡胶	250×350×50	35	设在被交道上
41	3850	K1220+710	减速带	左侧	橡胶	250×350×50	15	设在被交道上
42	3851	K1220+870	减速带	双侧	橡胶	250×350×50	18	设在被交道上
43	3852	K1221+600	减速带	双侧	橡胶	250×350×50	18	设在被交道上
44	3853	K1222+453	减速带	左侧	橡胶	250×350×50	13	设在被交道上
45	3854	K1222+700	减速带	右侧	橡胶	250×350×50	13	设在被交道上
46	3855	K1223+350	减速带	右侧	橡胶	250×350×50	13	设在被交道上
47	3856	K1224+200	减速带	左侧	橡胶	250×350×50	14	设在被交道上
48	3857	K1224+620	减速带	右侧	橡胶	250×350×50	13	设在被交道上

编制：周慧

复核：武玉强

减 速 丘 设 置 一 览 表

工程名称：西峡县2025年普通国省道穿村过镇平交口治理项目（G312线一般路口）

序号	省级编号	桩号	设施名称	位置	材料	规格（mm）	长度（m）	备注
49	3858	K1225+250	减速带	右侧	橡胶	250×350×50	13	设在被交道上
50	3859	K1225+400	减速带	右侧	橡胶	250×350×50	10	设在被交道上
51	3860	K1226+100	减速带	左侧	橡胶	250×350×50	11	设在被交道上
52	3861	K1226+600	减速带	双侧	橡胶	250×350×50	19	设在被交道上
53	3862	K1235+000	减速带	双侧	橡胶	250×350×50	18	设在被交道上
54	3863	K1235+800	减速带	右侧	橡胶	250×350×50	11	设在被交道上
55	3864	K1236+000	减速带	右侧	橡胶	250×350×50	11	设在被交道上
56	3865	K1236+550	减速带	左侧	橡胶	250×350×50	11	设在被交道上
57	3866	K1237+380	减速带	右侧	橡胶	250×350×50	13	设在被交道上
58	3867	K1244+610	减速带	右侧	橡胶	250×350×50	11	设在被交道上
59	3868	K1245+200	减速带	左侧	橡胶	250×350×50	11	设在被交道上
60	3869	K1248+000	减速带	左侧	橡胶	250×350×50	14	设在被交道上
61	3870	K1248+350	减速带	左侧	橡胶	250×350×50	14	设在被交道上
62	3871	K1248+910	减速带	左侧	橡胶	250×350×50	30	设在被交道上
63	3872	K1249+550	减速带	双侧	橡胶	250×350×50	45	设在被交道上
64	3873	K1250+300	减速带	双侧	橡胶	250×350×50	50	设在被交道上
65	3875	K1253+700	减速带	右侧	橡胶	250×350×50	14	设在被交道上
66	3876	K1255+765	减速带	右侧	橡胶	250×350×50	18	设在被交道上
		合计					1092.0	

编制：周慧

复核：武玉强

凸起路标设置一览表

工程名称：西峡县2025年普通国省道穿村过镇平交路口治理项目（G312线一般路口）

序号	省级编号	起讫桩号	长度（m）	设 施 名 称	凸起路标 （个）	备注
1	3802	K1169+500 ～ K1169+800	300	凸起路标	90	凸起路标设置在交叉口前后150米范围内，设置于路面中心线和两侧行车道边缘线，间隔10米设置一个
2	3803	K1172+850 ～ K1173+150	300	凸起路标	90	凸起路标设置在交叉口前后150米范围内，设置于路面中心线和两侧行车道边缘线，间隔10米设置一个
3	3804	K1174+100 ～ K1174+400	300	凸起路标	90	凸起路标设置在交叉口前后150米范围内，设置于路面中心线和两侧行车道边缘线，间隔10米设置一个
4	3805	K1174+150 ～ K1174+450	300	凸起路标	90	凸起路标设置在交叉口前后150米范围内，设置于路面中心线和两侧行车道边缘线，间隔10米设置一个
5	3806	K1176+970 ～ K1177+270	300	凸起路标	90	凸起路标设置在交叉口前后150米范围内，设置于路面中心线和两侧行车道边缘线，间隔10米设置一个
6	3807	K1179+671 ～ K1179+971	300	凸起路标	90	凸起路标设置在交叉口前后150米范围内，设置于路面中心线和两侧行车道边缘线，间隔10米设置一个
7	3808	K1180+800 ～ K1181+100	300	凸起路标	90	凸起路标设置在交叉口前后150米范围内，设置于路面中心线和两侧行车道边缘线，间隔10米设置一个
8	3809	K1184+580 ～ K1184+880	300	凸起路标	90	凸起路标设置在交叉口前后150米范围内，设置于路面中心线和两侧行车道边缘线，间隔10米设置一个
9	3810	K1185+860 ～ K1186+160	300	凸起路标	90	凸起路标设置在交叉口前后150米范围内，设置于路面中心线和两侧行车道边缘线，间隔10米设置一个
10	3811	K1187+150 ～ K1187+450	300	凸起路标	90	凸起路标设置在交叉口前后150米范围内，设置于路面中心线和两侧行车道边缘线，间隔10米设置一个
11	3812	K1188+600 ～ K1188+900	300	凸起路标	90	凸起路标设置在交叉口前后150米范围内，设置于路面中心线和两侧行车道边缘线，间隔10米设置一个
12	3813	K1190+400 ～ K1190+700	300	凸起路标	90	凸起路标设置在交叉口前后150米范围内，设置于路面中心线和两侧行车道边缘线，间隔10米设置一个
13	3814	K1190+850 ～ K1191+150	300	凸起路标	90	凸起路标设置在交叉口前后150米范围内，设置于路面中心线和两侧行车道边缘线，间隔10米设置一个
14	3815	K1191+400 ～ K1191+700	300	凸起路标	90	凸起路标设置在交叉口前后150米范围内，设置于路面中心线和两侧行车道边缘线，间隔10米设置一个
15	3816	K1191+550 ～ K1191+850	300	凸起路标	90	凸起路标设置在交叉口前后150米范围内，设置于路面中心线和两侧行车道边缘线，间隔10米设置一个
16	3817	K1191+850 ～ K1192+150	300	凸起路标	90	凸起路标设置在交叉口前后150米范围内，设置于路面中心线和两侧行车道边缘线，间隔10米设置一个
17	3818	K1194+000 ～ K1194+300	300	凸起路标	90	凸起路标设置在交叉口前后150米范围内，设置于路面中心线和两侧行车道边缘线，间隔10米设置一个
18	3819	K1194+060 ～ K1194+360	300	凸起路标	90	凸起路标设置在交叉口前后150米范围内，设置于路面中心线和两侧行车道边缘线，间隔10米设置一个
19	3820	K1194+150 ～ K1194+450	300	凸起路标	90	凸起路标设置在交叉口前后150米范围内，设置于路面中心线和两侧行车道边缘线，间隔10米设置一个
20	3821	K1196+770 ～ K1197+070	300	凸起路标	90	凸起路标设置在交叉口前后150米范围内，设置于路面中心线和两侧行车道边缘线，间隔10米设置一个
21	3822	K1197+160 ～ K1197+460	300	凸起路标	90	凸起路标设置在交叉口前后150米范围内，设置于路面中心线和两侧行车道边缘线，间隔10米设置一个
22	3823	K1199+700 ～ K1200+000	300	凸起路标	90	凸起路标设置在交叉口前后150米范围内，设置于路面中心线和两侧行车道边缘线，间隔10米设置一个
23	3824	K1199+865 ～ K1200+165	300	凸起路标	90	凸起路标设置在交叉口前后150米范围内，设置于路面中心线和两侧行车道边缘线，间隔10米设置一个

编制：周慧

复核：武正强

凸起路标设置一览表

工程名称：西峡县2025年普通国省道穿村过镇平交路口治理项目（G312线一般路口）

序号	省级编号	起讫桩号	长度（m）	设 施 名 称	凸起路标 （个）	备注
24	3825	K1200+000 ~ K1200+300	300	凸起路标	90	凸起路标设置在交叉口前后150米范围内，设置于路面中心线和两侧行车道边缘线，间隔10米设置一个
25	3826	K1201+350 ~ K1201+650	300	凸起路标	90	凸起路标设置在交叉口前后150米范围内，设置于路面中心线和两侧行车道边缘线，间隔10米设置一个
26	3827	K1201+370 ~ K1201+670	300	凸起路标	90	凸起路标设置在交叉口前后150米范围内，设置于路面中心线和两侧行车道边缘线，间隔10米设置一个
27	3828	K1201+570 ~ K1201+870	300	凸起路标	90	凸起路标设置在交叉口前后150米范围内，设置于路面中心线和两侧行车道边缘线，间隔10米设置一个
28	3829	K1210+767 ~ K1211+067	300	凸起路标	90	凸起路标设置在交叉口前后150米范围内，设置于路面中心线和两侧行车道边缘线，间隔10米设置一个
29	3830	K1211+491 ~ K1211+791	300	凸起路标	90	凸起路标设置在交叉口前后150米范围内，设置于路面中心线和两侧行车道边缘线，间隔10米设置一个
30	3831	K1212+050 ~ K1212+350	300	凸起路标	90	凸起路标设置在交叉口前后150米范围内，设置于路面中心线和两侧行车道边缘线，间隔10米设置一个
31	3832	K1212+560 ~ K1212+860	300	凸起路标	90	凸起路标设置在交叉口前后150米范围内，设置于路面中心线和两侧行车道边缘线，间隔10米设置一个
32	3833	K1212+816 ~ K1213+116	300	凸起路标	90	凸起路标设置在交叉口前后150米范围内，设置于路面中心线和两侧行车道边缘线，间隔10米设置一个
33	3834	K1212+820 ~ K1213+120	300	凸起路标	90	凸起路标设置在交叉口前后150米范围内，设置于路面中心线和两侧行车道边缘线，间隔10米设置一个
34	3835	K1213+250 ~ K1213+550	300	凸起路标	90	凸起路标设置在交叉口前后150米范围内，设置于路面中心线和两侧行车道边缘线，间隔10米设置一个
35	3836	K1213+850 ~ K1214+150	300	凸起路标	90	凸起路标设置在交叉口前后150米范围内，设置于路面中心线和两侧行车道边缘线，间隔10米设置一个
36	3837	K1213+910 ~ K1214+210	300	凸起路标	90	凸起路标设置在交叉口前后150米范围内，设置于路面中心线和两侧行车道边缘线，间隔10米设置一个
37	3838	K1215+250 ~ K1215+550	300	凸起路标	90	凸起路标设置在交叉口前后150米范围内，设置于路面中心线和两侧行车道边缘线，间隔10米设置一个
38	3839	K1216+500 ~ K1216+800	300	凸起路标	90	凸起路标设置在交叉口前后150米范围内，设置于路面中心线和两侧行车道边缘线，间隔10米设置一个
39	3840	K1217+140 ~ K1217+440	300	凸起路标	90	凸起路标设置在交叉口前后150米范围内，设置于路面中心线和两侧行车道边缘线，间隔10米设置一个
40	3841	K1217+280 ~ K1217+580	300	凸起路标	90	凸起路标设置在交叉口前后150米范围内，设置于路面中心线和两侧行车道边缘线，间隔10米设置一个
41	3842	K1217+900 ~ K1218+200	300	凸起路标	90	凸起路标设置在交叉口前后150米范围内，设置于路面中心线和两侧行车道边缘线，间隔10米设置一个
42	3843	K1219+530 ~ K1219+830	300	凸起路标	90	凸起路标设置在交叉口前后150米范围内，设置于路面中心线和两侧行车道边缘线，间隔10米设置一个
43	3844	K1219+630 ~ K1219+930	300	凸起路标	90	凸起路标设置在交叉口前后150米范围内，设置于路面中心线和两侧行车道边缘线，间隔10米设置一个
44	3845	K1219+950 ~ K1220+250	300	凸起路标	90	凸起路标设置在交叉口前后150米范围内，设置于路面中心线和两侧行车道边缘线，间隔10米设置一个
45	3846	K1220+100 ~ K1220+400	300	凸起路标	90	凸起路标设置在交叉口前后150米范围内，设置于路面中心线和两侧行车道边缘线，间隔10米设置一个
46	3847	K1220+200 ~ K1220+500	300	凸起路标	90	凸起路标设置在交叉口前后150米范围内，设置于路面中心线和两侧行车道边缘线，间隔10米设置一个

编制：周 翥

复核：武 磊

凸起路标设置一览表

工程名称：西峡县2025年普通国省道穿村过镇平交路口治理项目（G312线一般路口）

序号	省级编号	起讫桩号	长度（m）	设 施 名 称	凸起路标 （个）	备注
47	3848	K1220+440 ～ K1220+740	300	凸起路标	90	凸起路标设置在交叉口前后150米范围内，设置于路面中心线和两侧行车道边缘线，间隔10米设置一个
48	3849	K1220+550 ～ K1220+850	300	凸起路标	90	凸起路标设置在交叉口前后150米范围内，设置于路面中心线和两侧行车道边缘线，间隔10米设置一个
49	3850	K1220+560 ～ K1220+860	300	凸起路标	90	凸起路标设置在交叉口前后150米范围内，设置于路面中心线和两侧行车道边缘线，间隔10米设置一个
50	3851	K1220+720 ～ K1221+020	300	凸起路标	90	凸起路标设置在交叉口前后150米范围内，设置于路面中心线和两侧行车道边缘线，间隔10米设置一个
51	3852	K1221+450 ～ K1221+750	300	凸起路标	90	凸起路标设置在交叉口前后150米范围内，设置于路面中心线和两侧行车道边缘线，间隔10米设置一个
52	3853	K1222+303 ～ K1222+603	300	凸起路标	90	凸起路标设置在交叉口前后150米范围内，设置于路面中心线和两侧行车道边缘线，间隔10米设置一个
53	3854	K1222+550 ～ K1222+850	300	凸起路标	90	凸起路标设置在交叉口前后150米范围内，设置于路面中心线和两侧行车道边缘线，间隔10米设置一个
54	3855	K1223+200 ～ K1223+500	300	凸起路标	90	凸起路标设置在交叉口前后150米范围内，设置于路面中心线和两侧行车道边缘线，间隔10米设置一个
55	3856	K1224+050 ～ K1224+350	300	凸起路标	90	凸起路标设置在交叉口前后150米范围内，设置于路面中心线和两侧行车道边缘线，间隔10米设置一个
56	3857	K1224+470 ～ K1224+770	300	凸起路标	90	凸起路标设置在交叉口前后150米范围内，设置于路面中心线和两侧行车道边缘线，间隔10米设置一个
57	3858	K1225+100 ～ K1225+400	300	凸起路标	90	凸起路标设置在交叉口前后150米范围内，设置于路面中心线和两侧行车道边缘线，间隔10米设置一个
58	3859	K1225+250 ～ K1225+550	300	凸起路标	90	凸起路标设置在交叉口前后150米范围内，设置于路面中心线和两侧行车道边缘线，间隔10米设置一个
59	3860	K1225+950 ～ K1226+250	300	凸起路标	90	凸起路标设置在交叉口前后150米范围内，设置于路面中心线和两侧行车道边缘线，间隔10米设置一个
60	3861	K1226+450 ～ K1226+750	300	凸起路标	90	凸起路标设置在交叉口前后150米范围内，设置于路面中心线和两侧行车道边缘线，间隔10米设置一个
61	3862	K1234+850 ～ K1235+150	300	凸起路标	90	凸起路标设置在交叉口前后150米范围内，设置于路面中心线和两侧行车道边缘线，间隔10米设置一个
62	3863	K1235+650 ～ K1235+950	300	凸起路标	90	凸起路标设置在交叉口前后150米范围内，设置于路面中心线和两侧行车道边缘线，间隔10米设置一个
63	3864	K1235+850 ～ K1236+150	300	凸起路标	90	凸起路标设置在交叉口前后150米范围内，设置于路面中心线和两侧行车道边缘线，间隔10米设置一个
64	3865	K1236+400 ～ K1236+700	300	凸起路标	90	凸起路标设置在交叉口前后150米范围内，设置于路面中心线和两侧行车道边缘线，间隔10米设置一个
65	3866	K1237+230 ～ K1237+530	300	凸起路标	90	凸起路标设置在交叉口前后150米范围内，设置于路面中心线和两侧行车道边缘线，间隔10米设置一个
66	3867	K1244+460 ～ K1244+760	300	凸起路标	90	凸起路标设置在交叉口前后150米范围内，设置于路面中心线和两侧行车道边缘线，间隔10米设置一个
67	3868	K1245+050 ～ K1245+350	300	凸起路标	90	凸起路标设置在交叉口前后150米范围内，设置于路面中心线和两侧行车道边缘线，间隔10米设置一个
68	3869	K1247+850 ～ K1248+150	300	凸起路标	90	凸起路标设置在交叉口前后150米范围内，设置于路面中心线和两侧行车道边缘线，间隔10米设置一个
69	3870	K1248+200 ～ K1248+500	300	凸起路标	90	凸起路标设置在交叉口前后150米范围内，设置于路面中心线和两侧行车道边缘线，间隔10米设置一个

编制：周慧

复核：武正强

凸起路标设置一览表

工程名称：西峡县2025年普通国省道穿村过镇平交路口治理项目（G312线一般路口）

序号	省级编号	起讫桩号	长度（m）	设 施 名 称	凸起路标 （个）	备注
70	3871	K1248+760 ～ K1249+060	300	凸起路标	90	凸起路标设置在交叉口前后150米范围内，设置于路面中心线和两侧行车道边缘线，间隔10米设置一个
71	3872	K1249+400 ～ K1249+700	300	凸起路标	90	凸起路标设置在交叉口前后150米范围内，设置于路面中心线和两侧行车道边缘线，间隔10米设置一个
72	3873	K1250+150 ～ K1250+450	300	凸起路标	90	凸起路标设置在交叉口前后150米范围内，设置于路面中心线和两侧行车道边缘线，间隔10米设置一个
73	3875	K1253+550 ～ K1253+850	300	凸起路标	90	凸起路标设置在交叉口前后150米范围内，设置于路面中心线和两侧行车道边缘线，间隔10米设置一个
74	3876	K1255+615 ～ K1255+915	300	凸起路标	90	凸起路标设置在交叉口前后150米范围内，设置于路面中心线和两侧行车道边缘线，间隔10米设置一个
					6660	

编制：周慧

复核：武志强

凸起路标设置一览表

工程名称：西峡县2025年普通国省道穿村过镇平交路口治理项目（G312线伤亡路口）

序号	省级编号	起讫桩号	长度（m）	设 施 名 称	凸起路标 （个）	备注
1	0447	K1178+350 ～ K1178+650	300	凸起路标	90	凸起路标设置在交叉口前后150米范围内，设置于路面中心线和两侧行车道边缘线，间隔10米设置一个
2	0448	K1178+700 ～ K1179+000	300	凸起路标	90	凸起路标设置在交叉口前后150米范围内，设置于路面中心线和两侧行车道边缘线，间隔10米设置一个
3	0449	K1183+800 ～ K1184+100	300	凸起路标	90	凸起路标设置在交叉口前后150米范围内，设置于路面中心线和两侧行车道边缘线，间隔10米设置一个
4	0450	K1202+250 ～ K1202+550	300	凸起路标	90	凸起路标设置在交叉口前后150米范围内，设置于路面中心线和两侧行车道边缘线，间隔10米设置一个
5	0451	K1220+830 ～ K1221+130	300	凸起路标	90	凸起路标设置在交叉口前后150米范围内，设置于路面中心线和两侧行车道边缘线，间隔10米设置一个
6	0452	K1226+860 ～ K1227+160	300	凸起路标	90	凸起路标设置在交叉口前后150米范围内，设置于路面中心线和两侧行车道边缘线，间隔10米设置一个
7	0453	K1241+450 ～ K1241+750	300	凸起路标	90	凸起路标设置在交叉口前后150米范围内，设置于路面中心线和两侧行车道边缘线，间隔10米设置一个
					630	

编制：周慧

复核：武志强

黄 闪 灯 设 置 一 览 表

工程名称：西峡县2025年普通国省道穿村过镇平交路口治理项目（G312线一般路口）

序号	桩号	标志名称	位置	支撑形式	数量	备注
		(类型)				
1	K1169+600.0	黄闪灯	路右（交叉口）	附着式	1	外购成品
2	K1169+700.0	黄闪灯	路左（交叉口）	附着式	1	外购成品
3	K1172+950.0	黄闪灯	路右（交叉口）	附着式	1	外购成品
4	K1173+050.0	黄闪灯	路左（交叉口）	附着式	1	外购成品
5	K1174+200.0	黄闪灯	路右（交叉口）	附着式	1	外购成品
6	K1174+350.0	黄闪灯	路左（交叉口）	附着式	1	外购成品
7	K1177+070.0	黄闪灯	路右（交叉口）	附着式	1	外购成品
8	K1177+170.0	黄闪灯	路左（交叉口）	附着式	1	外购成品
9	K1179+771.0	黄闪灯	路右（交叉口）	附着式	1	外购成品
10	K1179+871.0	黄闪灯	路左（交叉口）	附着式	1	外购成品
11	K1180+900.0	黄闪灯	路右（交叉口）	附着式	1	外购成品
12	K1181+000.0	黄闪灯	路左（交叉口）	附着式	1	外购成品
13	K1184+680.0	黄闪灯	路右（交叉口）	附着式	1	外购成品
14	K1184+780.0	黄闪灯	路左（交叉口）	附着式	1	外购成品
15	K1185+960.0	黄闪灯	路右（交叉口）	附着式	1	外购成品
16	K1185+060.0	黄闪灯	路左（交叉口）	附着式	1	外购成品
17	K1187+250.0	黄闪灯	路右（交叉口）	附着式	1	外购成品
18	K1187+350.0	黄闪灯	路左（交叉口）	附着式	1	外购成品
19	K1188+700.0	黄闪灯	路右（交叉口）	附着式	1	外购成品

编制：周慧

复核：武志远

黄 闪 灯 设 置 一 览 表

工程名称：西峡县2025年普通国省道穿村过镇平交路口治理项目（G312线一般路口）

序号	桩号	标志名称	位置	支撑形式	数量	备注
		(类型)				
20	K1188+800.0	黄闪灯	路左（交叉口）	附着式	1	外购成品
21	K1190+500.0	黄闪灯	路右（交叉口）	附着式	1	外购成品
22	K1190+600.0	黄闪灯	路左（交叉口）	附着式	1	外购成品
23	K1190+950.0	黄闪灯	路右（交叉口）	附着式	1	外购成品
24	K1191+050.0	黄闪灯	路左（交叉口）	附着式	1	外购成品
25	K1191+500.0	黄闪灯	路右（交叉口）	附着式	1	外购成品
26	K1191+750.0	黄闪灯	路左（交叉口）	附着式	1	外购成品
27	K1191+950.0	黄闪灯	路右（交叉口）	附着式	1	外购成品
28	K1192+050.0	黄闪灯	路左（交叉口）	附着式	1	外购成品
29	K1194+100.0	黄闪灯	路右（交叉口）	附着式	1	外购成品
30	K1194+350.0	黄闪灯	路左（交叉口）	附着式	1	外购成品
31	K1196+870.0	黄闪灯	路右（交叉口）	附着式	1	外购成品
32	K1196+970.0	黄闪灯	路左（交叉口）	附着式	1	外购成品
33	K1197+260.0	黄闪灯	路右（交叉口）	附着式	1	外购成品
34	K1197+360.0	黄闪灯	路左（交叉口）	附着式	1	外购成品
35	K1199+800.0	黄闪灯	路右（交叉口）	附着式	1	外购成品
36	K1200+065.0	黄闪灯	路左（交叉口）	附着式	1	外购成品
37	K1200+100.0	黄闪灯	路右（交叉口）	附着式	1	外购成品
38	K1200+200.0	黄闪灯	路左（交叉口）	附着式	1	外购成品

编制：周慧

复核：武志远

黄 闪 灯 设 置 一 览 表

工程名称：西峡县2025年普通国省道穿村过镇平交路口治理项目（G312线一般路口）

序号	桩号	标志名称	位置	支撑形式	数量	备注
		(类型)				
39	K1201+450.0	黄闪灯	路右（交叉口）	附着式	1	外购成品
40	K1201+570.0	黄闪灯	路左（交叉口）	附着式	1	外购成品
41	K1201+670.0	黄闪灯	路右（交叉口）	附着式	1	外购成品
42	K1201+770.0	黄闪灯	路左（交叉口）	附着式	1	外购成品
43	K1210+867.0	黄闪灯	路右（交叉口）	附着式	1	外购成品
44	K1210+967.0	黄闪灯	路左（交叉口）	附着式	1	外购成品
45	K1211+591.0	黄闪灯	路右（交叉口）	附着式	1	外购成品
46	K1211+961.0	黄闪灯	路左（交叉口）	附着式	1	外购成品
47	K1212+150.0	黄闪灯	路右（交叉口）	附着式	1	外购成品
48	K1212+250.0	黄闪灯	路左（交叉口）	附着式	1	外购成品
49	K1212+660.0	黄闪灯	路右（交叉口）	附着式	1	外购成品
50	K1212+760.0	黄闪灯	路左（交叉口）	附着式	1	外购成品
51	K1212+916.0	黄闪灯	路右（交叉口）	附着式	1	外购成品
52	K1213+020.0	黄闪灯	路左（交叉口）	附着式	1	外购成品
53	K1213+350.0	黄闪灯	路右（交叉口）	附着式	1	外购成品
54	K1213+450.0	黄闪灯	路左（交叉口）	附着式	1	外购成品
55	K1213+950.0	黄闪灯	路右（交叉口）	附着式	1	外购成品
56	K1214+110.0	黄闪灯	路左（交叉口）	附着式	1	外购成品
57	K1215+350.0	黄闪灯	路右（交叉口）	附着式	1	外购成品

编制：周慧

复核：武志远

黄 闪 灯 设 置 一 览 表

工程名称：西峡县2025年普通国省道穿村过镇平交路口治理项目（G312线一般路口）

序号	桩号	标志名称	位置	支撑形式	数量	备注
		(类型)				
58	K1215+450.0	黄闪灯	路左（交叉口）	附着式	1	外购成品
59	K1216+600.0	黄闪灯	路右（交叉口）	附着式	1	外购成品
60	K1216+700.0	黄闪灯	路左（交叉口）	附着式	1	外购成品
61	K1217+240.0	黄闪灯	路右（交叉口）	附着式	1	外购成品
62	K1217+480.0	黄闪灯	路左（交叉口）	附着式	1	外购成品
63	K1218+000.0	黄闪灯	路右（交叉口）	附着式	1	外购成品
64	K1218+100.0	黄闪灯	路左（交叉口）	附着式	1	外购成品
65	K1219+630.0	黄闪灯	路右（交叉口）	附着式	1	外购成品
66	K1219+830.0	黄闪灯	路左（交叉口）	附着式	1	外购成品
67	K1220+050.0	黄闪灯	路右（交叉口）	附着式	1	外购成品
68	K1220+150.0	黄闪灯	路左（交叉口）	附着式	1	外购成品
69	K1220+200.0	黄闪灯	路右（交叉口）	附着式	1	外购成品
70	K1220+400.0	黄闪灯	路左（交叉口）	附着式	1	外购成品
71	K1220+540.0	黄闪灯	路右（交叉口）	附着式	1	外购成品
72	K1220+760.0	黄闪灯	路左（交叉口）	附着式	1	外购成品
73	K1221+550.0	黄闪灯	路右（交叉口）	附着式	1	外购成品
74	K1221+650.0	黄闪灯	路左（交叉口）	附着式	1	外购成品
75	K1222+403.0	黄闪灯	路右（交叉口）	附着式	1	外购成品
76	K1222+503.0	黄闪灯	路左（交叉口）	附着式	1	外购成品

编制：周慧

复核：武志远

黄 闪 灯 设 置 一 览 表

工程名称：西峡县2025年普通国省道穿村过镇平交路口治理项目（G312线一般路口）

序号	桩号	标志名称	位置	支撑形式	数量	备注
		(类型)				
77	K1222+650.0	黄闪灯	路右（交叉口）	附着式	1	外购成品
78	K1222+750.0	黄闪灯	路左（交叉口）	附着式	1	外购成品
79	K1223+300.0	黄闪灯	路右（交叉口）	附着式	1	外购成品
80	K1223+400.0	黄闪灯	路左（交叉口）	附着式	1	外购成品
81	K1224+150.0	黄闪灯	路右（交叉口）	附着式	1	外购成品
82	K1224+250.0	黄闪灯	路左（交叉口）	附着式	1	外购成品
83	K1224+570.0	黄闪灯	路右（交叉口）	附着式	1	外购成品
84	K1224+670.0	黄闪灯	路左（交叉口）	附着式	1	外购成品
85	K1225+200.0	黄闪灯	路右（交叉口）	附着式	1	外购成品
86	K1225+450.0	黄闪灯	路左（交叉口）	附着式	1	外购成品
87	K1226+050.0	黄闪灯	路右（交叉口）	附着式	1	外购成品
88	K1226+150.0	黄闪灯	路左（交叉口）	附着式	1	外购成品
89	K1226+550.0	黄闪灯	路右（交叉口）	附着式	1	外购成品
90	K1226+650.0	黄闪灯	路左（交叉口）	附着式	1	外购成品
91	K1234+950.0	黄闪灯	路右（交叉口）	附着式	1	外购成品
92	K1235+050.0	黄闪灯	路左（交叉口）	附着式	1	外购成品
93	K1235+750.0	黄闪灯	路右（交叉口）	附着式	1	外购成品
94	K1235+850.0	黄闪灯	路左（交叉口）	附着式	1	外购成品
95	K1235+950.0	黄闪灯	路右（交叉口）	附着式	1	外购成品

编制：周慧

复核：武志远

黄 闪 灯 设 置 一 览 表

工程名称：西峡县2025年普通国省道穿村过镇平交路口治理项目（G312线一般路口）

序号	桩号	标志名称	位置	支撑形式	数量	备注
		(类型)				
96	K1236+050.0	黄闪灯	路左（交叉口）	附着式	1	外购成品
97	K1236+500.0	黄闪灯	路右（交叉口）	附着式	1	外购成品
98	K1236+600.0	黄闪灯	路左（交叉口）	附着式	1	外购成品
99	K1237+330.0	黄闪灯	路右（交叉口）	附着式	1	外购成品
100	K1237+430.0	黄闪灯	路左（交叉口）	附着式	1	外购成品
101	K1244+560.0	黄闪灯	路右（交叉口）	附着式	1	外购成品
102	K1244+660.0	黄闪灯	路左（交叉口）	附着式	1	外购成品
103	K1245+150.0	黄闪灯	路右（交叉口）	附着式	1	外购成品
104	K1245+250.0	黄闪灯	路左（交叉口）	附着式	1	外购成品
105	K1247+950.0	黄闪灯	路右（交叉口）	附着式	1	外购成品
106	K1248+050.0	黄闪灯	路左（交叉口）	附着式	1	外购成品
107	K1248+300.0	黄闪灯	路右（交叉口）	附着式	1	外购成品
108	K1248+400.0	黄闪灯	路左（交叉口）	附着式	1	外购成品
109	K1248+860.0	黄闪灯	路右（交叉口）	附着式	1	外购成品
110	K1248+960.0	黄闪灯	路左（交叉口）	附着式	1	外购成品
111	K1248+500.0	黄闪灯	路右（交叉口）	附着式	1	外购成品
112	K1249+600.0	黄闪灯	路左（交叉口）	附着式	1	外购成品
113	K1250+250.0	黄闪灯	路右（交叉口）	附着式	1	外购成品
114	K1250+350.0	黄闪灯	路左（交叉口）	附着式	1	外购成品

编制：周慧

复核：武志远

黄 闪 灯 设 置 一 览 表

工程名称：西峡县2025年普通国省道穿村过镇平交路口治理项目（G312线伤亡路口）

序号	桩号	标志名称	位置	支撑形式	数量	备注
		(类型)				
1	K1220+820.0	黄闪灯	路右（交叉口）	附着式	1	外购成品
2	K1221+030.0	黄闪灯	路左（交叉口）	附着式	1	外购成品
3	K1226+960.0	黄闪灯	路右（交叉口）	附着式	1	外购成品
4	K1227+060.0	黄闪灯	路左（交叉口）	附着式	1	外购成品
5	K1241+550.0	黄闪灯	路右（交叉口）	附着式	1	外购成品
6	K1241+650.0	黄闪灯	路左（交叉口）	附着式	1	外购成品
7	K1178+450.0	黄闪灯	路右（交叉口）	附着式	1	外购成品
8	K1178+550.0	黄闪灯	路左（交叉口）	附着式	1	外购成品
9	K1178+800.0	黄闪灯	路右（交叉口）	附着式	1	外购成品
10	K1178+900.0	黄闪灯	路左（交叉口）	附着式	1	外购成品
11	K1183+900.0	黄闪灯	路右（交叉口）	附着式	1	外购成品
12	K1184+000.0	黄闪灯	路左（交叉口）	附着式	1	外购成品
13	K1202+350.0	黄闪灯	路右（交叉口）	附着式	1	外购成品
14	K1202+450.0	黄闪灯	路左（交叉口）	附着式	1	外购成品
	合计				14	

编制：周慧

复核：武玉强

道路安全预警系统

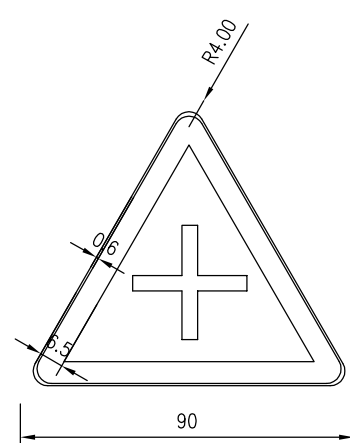
工程名称: 西峡县2025年普通国省道穿村过镇平交路口治理项目 (G312线伤亡路口)

第1页 共1页

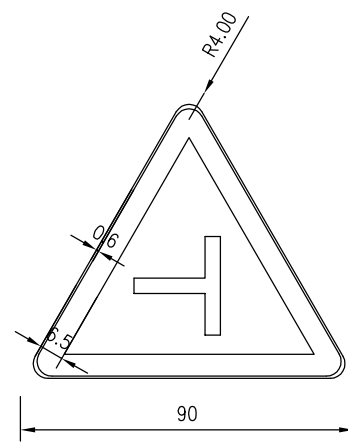
序号	省级编号	桩号	标志名称	位置	数量（套）	备注
			（类型）			
1	0447	K1178+500	道路安全预警系统	交叉路口前后适当位置	4	可与黄闪灯合并设置，外购成品
2	0448	K1178+850	道路安全预警系统	交叉路口前后适当位置	3	可与黄闪灯合并设置，外购成品
3	0449	K1183+950	道路安全预警系统	交叉路口前后适当位置	3	可与黄闪灯合并设置，外购成品
4	0450	K1202+400	道路安全预警系统	交叉路口前后适当位置	3	可与黄闪灯合并设置，外购成品
5	0451	K1220+980	道路安全预警系统	交叉路口前后适当位置	4	可与黄闪灯合并设置，外购成品
6	0452	K1227+010	道路安全预警系统	交叉路口前后适当位置	3	可与黄闪灯合并设置，外购成品
7	0453	K1241+600	道路安全预警系统	交叉路口前后适当位置	3	可与黄闪灯合并设置，外购成品
		合计			23	

编制: 周慧

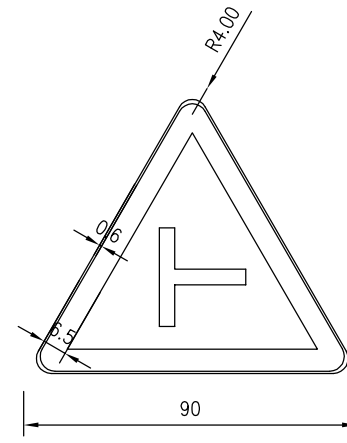
复核: 武志强



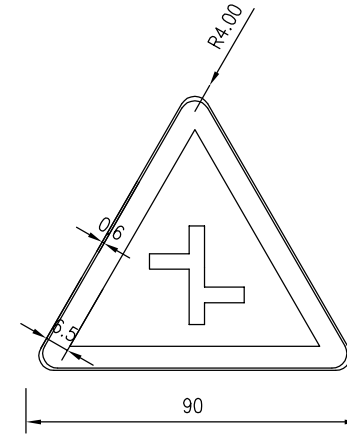
警1-1



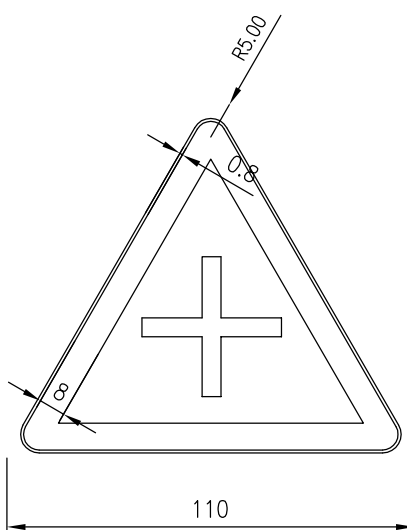
警1-1



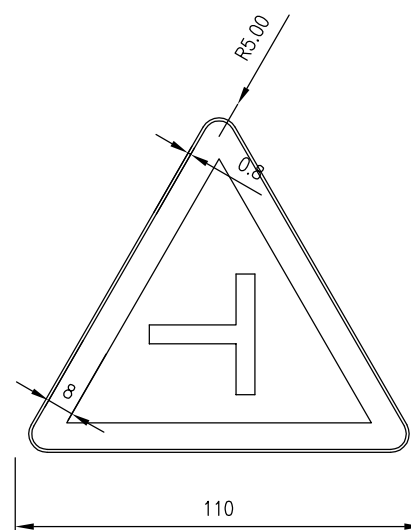
警1-1



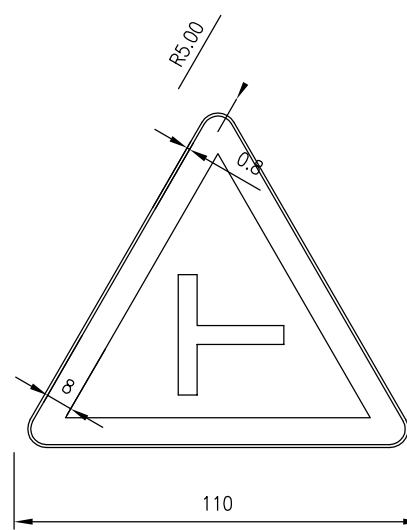
警1-1



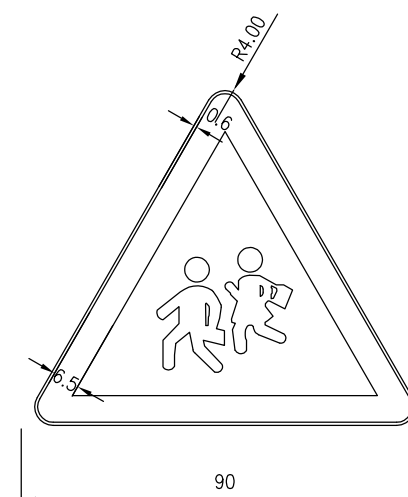
警1-1



警1-9



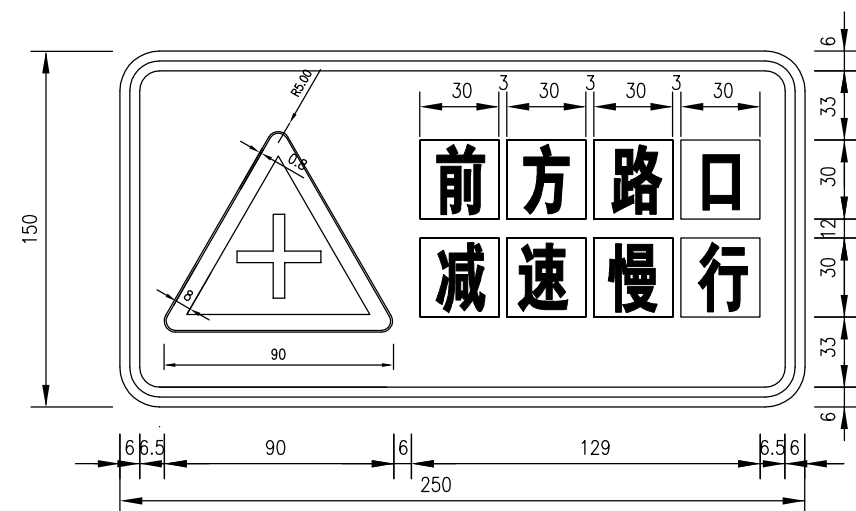
警1-10



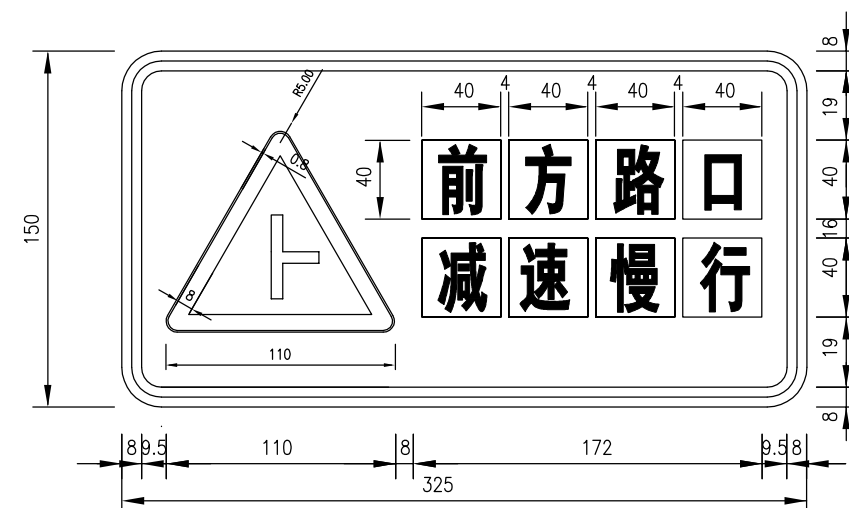
警11

注：

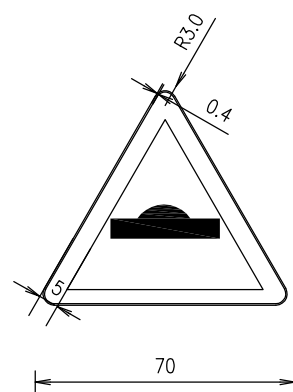
- 1.本图尺寸以厘米计。
- 2.各种标志反光膜均采用Ⅳ类反光膜，其图案及衬底的颜色必须严格按GB5768.2-2022国家标准执行。



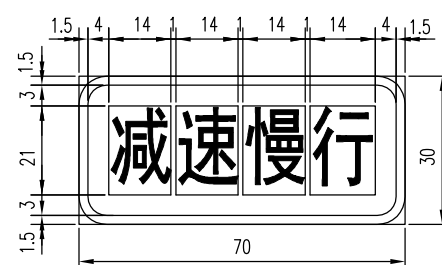
前方路口减速慢行



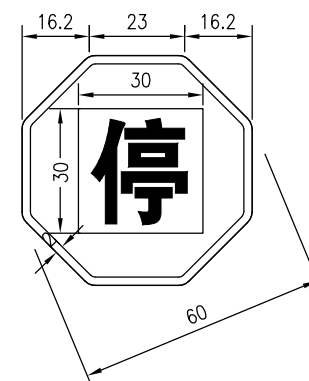
前方路口减速慢行



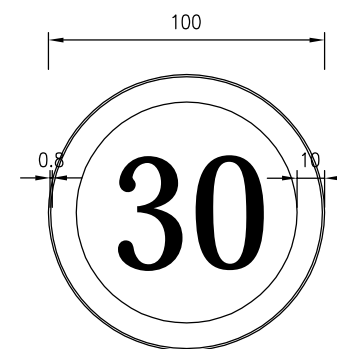
警27



慢行标志



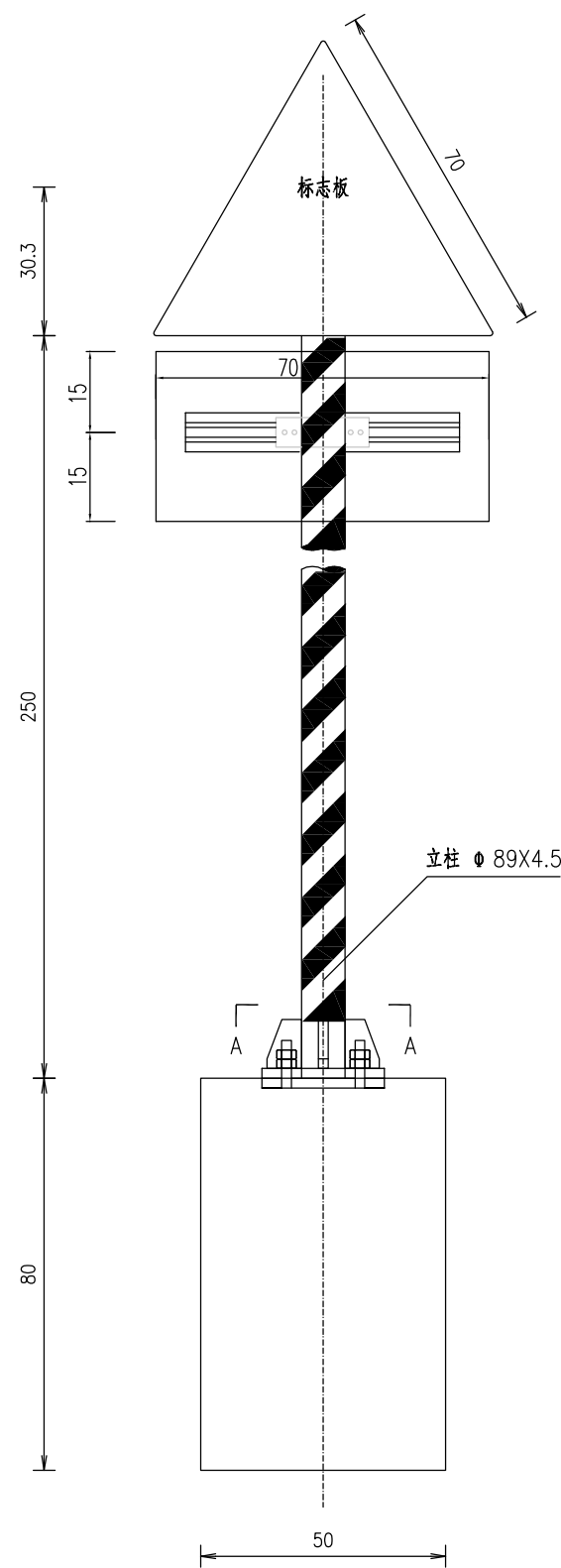
禁 1



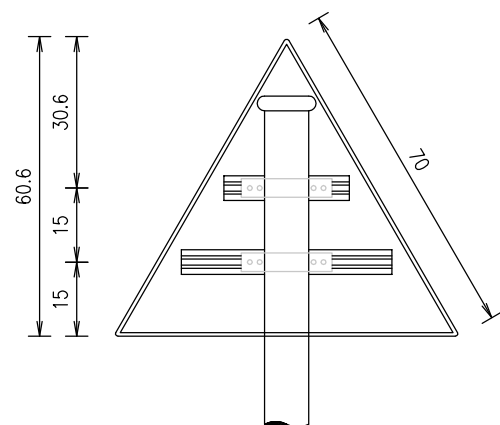
禁38 限制速度

注：

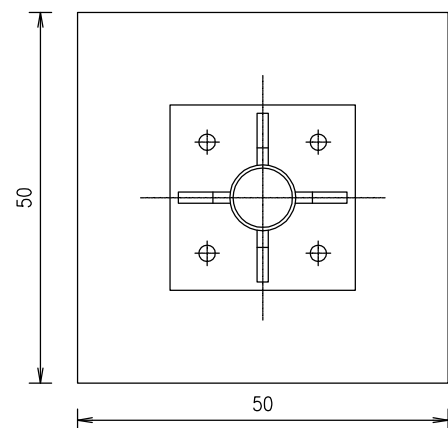
- 1.本图尺寸以厘米计。
- 2.各种标志反光膜均采用Ⅳ类反光膜，其图案及衬底的颜色必须严格按GB5768.2-2022国家标准执行。



标志立面图
1:15



标志板背面连接图
1:15



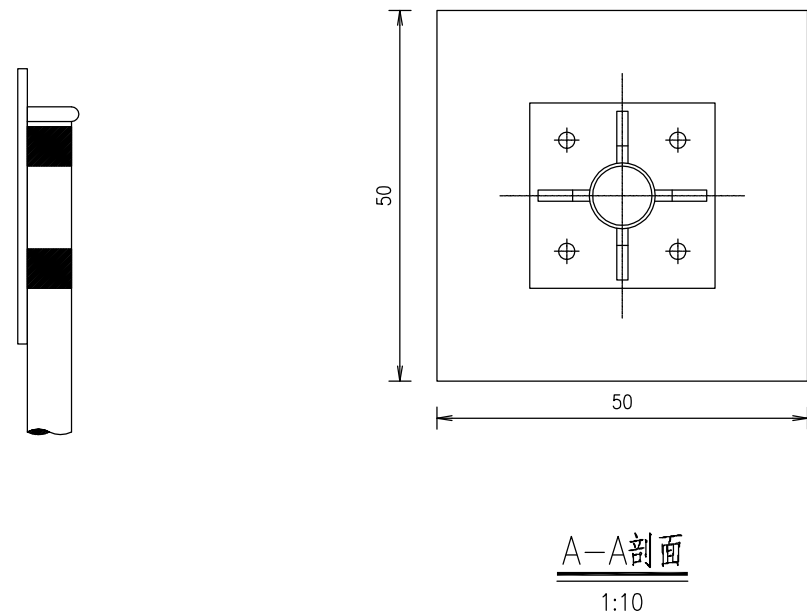
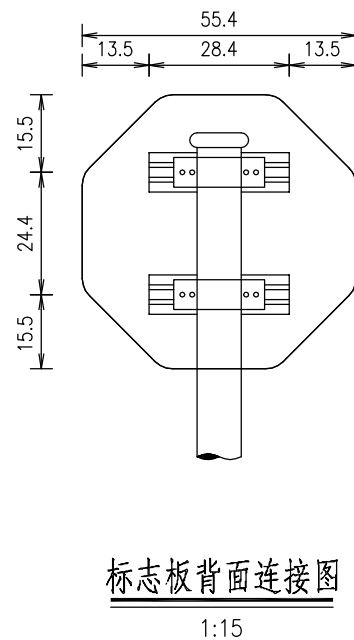
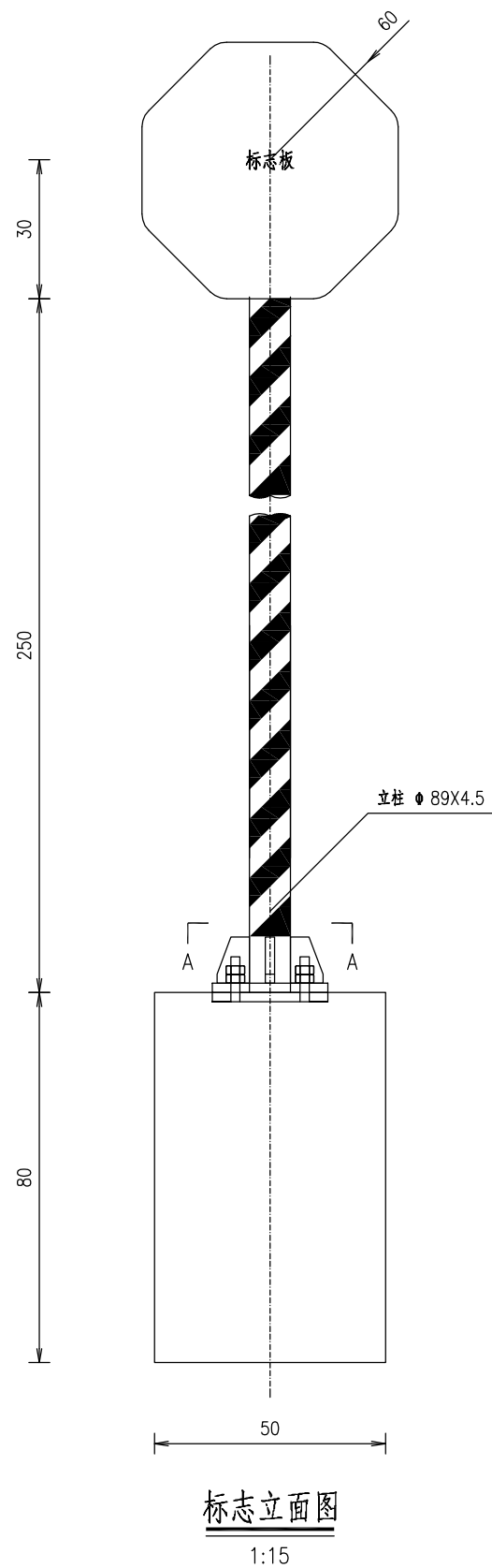
A-A剖面
1:10

主要材料数量表

材料名称	规格 (mm)	单件重 (kg)	构件数 (个)	总重量 (kg)	备注
钢管立柱	Φ89X4.5X2956	27.793	1	27.793	
标志板	Δ700X2	1.713	1	1.713	3003
滑动槽铝	100X25X4 L=680		2	1.264	
抱箍	547X50X5	1.076	2	2.151	
抱箍底衬	431X50X5	0.848	2	1.696	
螺栓	M16X50	0.118	8	0.947	板面连接
螺母	M16	0.037	16	0.596	板面连接
垫片	M16	0.011	8	0.088	板面连接
柱帽	Φ80X5X100	1.036	1	1.036	
底座加劲肋	70X100X15	0.685	4	2.739	
底座法兰盘	250X250X20	8.858	1	8.858	
定位法兰盘	250X250X10	4.914	1	4.914	
地脚螺栓	M20X808.5	2.061	4	8.243	地脚法兰连接
螺母	M20	0.070	8	0.557	地脚法兰连接
垫圈	M20	0.016	4	0.066	地脚法兰连接

注:

- 1、图中尺寸除立柱直径以毫米计外，其余均以厘米计。
- 2、标志板采用3003型铝板，板厚2.0毫米。
- 3、标志板与滑动槽铝采用铝合金铆钉连接，板面上的铆钉头应打磨平滑。
- 4、标志板边缘应作卷边处理，数量已计。所有金属构件除特殊说明外均用Q235钢制作。
- 5、所有钢构件应进行热浸镀锌处理，紧固件的镀锌量为 $350\text{g}/\text{m}^2$ ，其他钢构件的镀锌量为 $600\text{g}/\text{m}^2$ 。
- 6、标志板与横梁采用抱箍连接。立柱材料采用无缝钢管，与基础通过法兰盘用螺栓连接，立柱与法兰盘焊接。
- 7、所有对焊缝和贴角焊缝的厚度与强度应与被焊构件相同，焊缝应打磨光滑。
- 8、所有铁件外露部分均应作防锈处理。
- 9、立柱应设置于路侧安全净区内，采用立面标记的方式进行警示，立面标记为黄黑相间的反光膜，反光膜等级不低于该等级道路标志板反光膜等级。
- 10、标志板的制作、安装及运输应符合现行《道路交通标志和标线》（GB5768）及施工技术规范的要求。
- 11、标志在路侧的设置位置在施工时可根据地形情况参照国标有关规定进行调整。
- 12、基础结构见图《单柱式基础设计图(一)》。

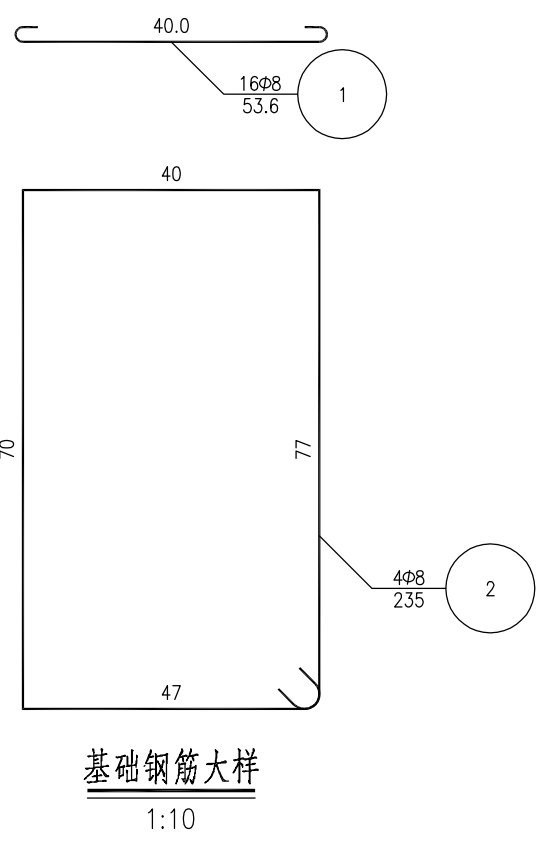
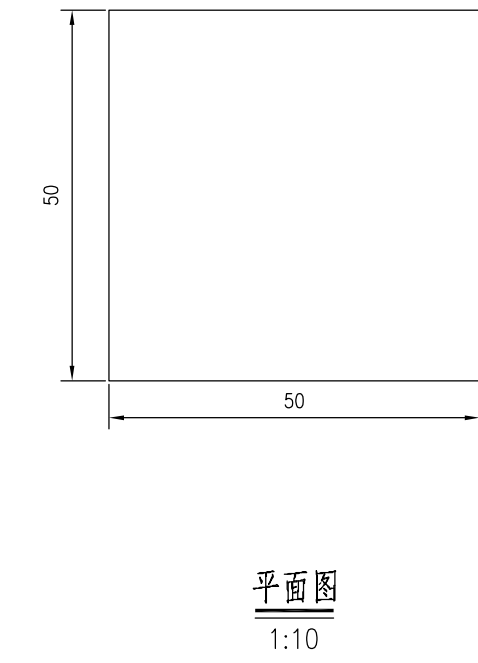
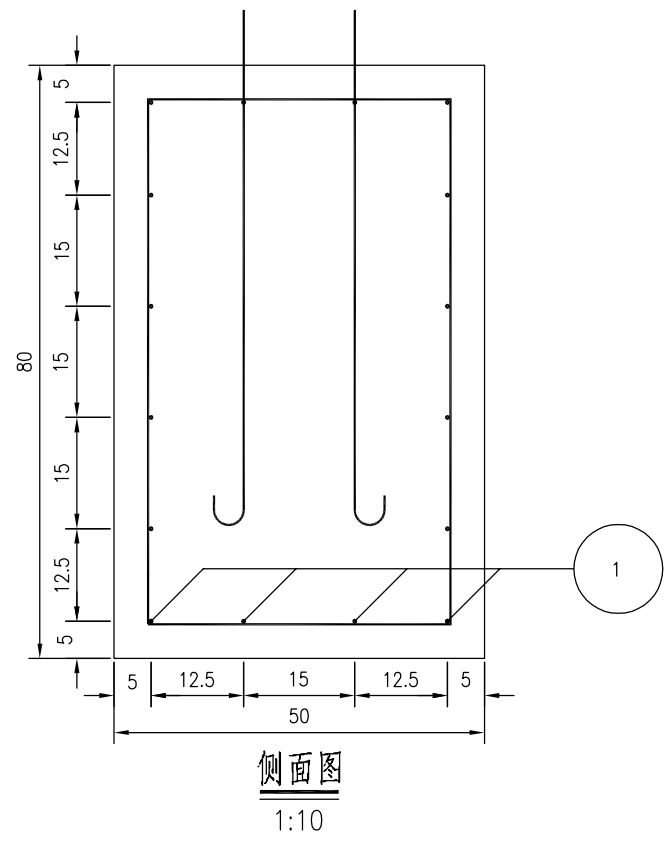
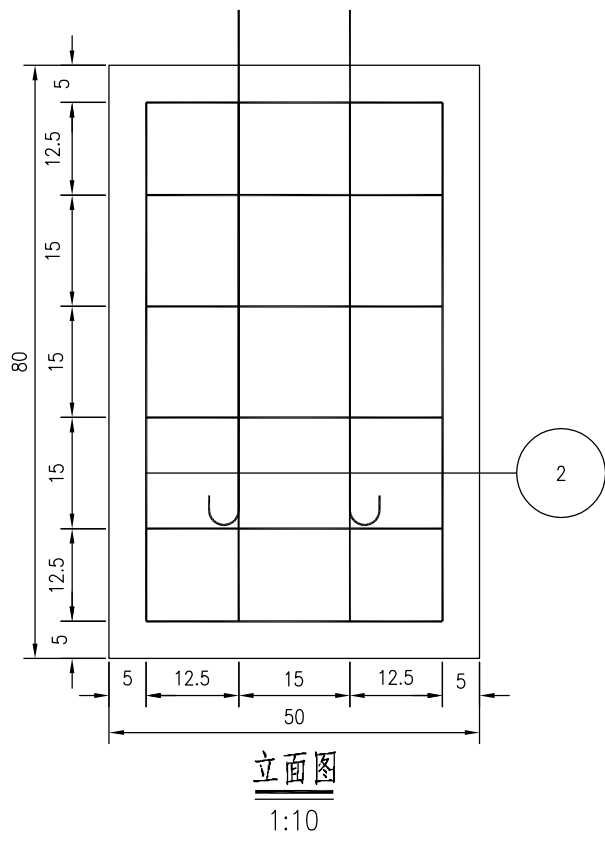


主要材料数量表

材料名称	规格 (mm)	单件重 (kg)	构件数 (个)	总重量 (kg)	备注
钢管立柱	Φ89X4.5X2950	27.734	1	27.734	
标志板	Φ600X2	1.930	1	1.930	3003
滑动槽铝	100X25X4 L=731		2	1.359	
抱箍	547X50X5	1.076	2	2.151	
抱箍底衬	431X50X5	0.848	2	1.696	
螺栓	M16X50	0.118	8	0.947	板面连接
螺母	M16	0.037	16	0.596	板面连接
垫片	M16	0.011	8	0.088	板面连接
柱帽	Φ80X5X100	1.036	1	1.036	
底座加劲肋	70X100X15	0.685	4	2.739	
底座法兰盘	250X250X20	8.858	1	8.858	
定位法兰盘	250X250X10	4.914	1	4.914	
地脚螺栓	M20X808.5	2.061	4	8.243	地脚法兰连接
螺母	M20	0.070	8	0.557	地脚法兰连接
垫圈	M20	0.016	4	0.066	地脚法兰连接

注:

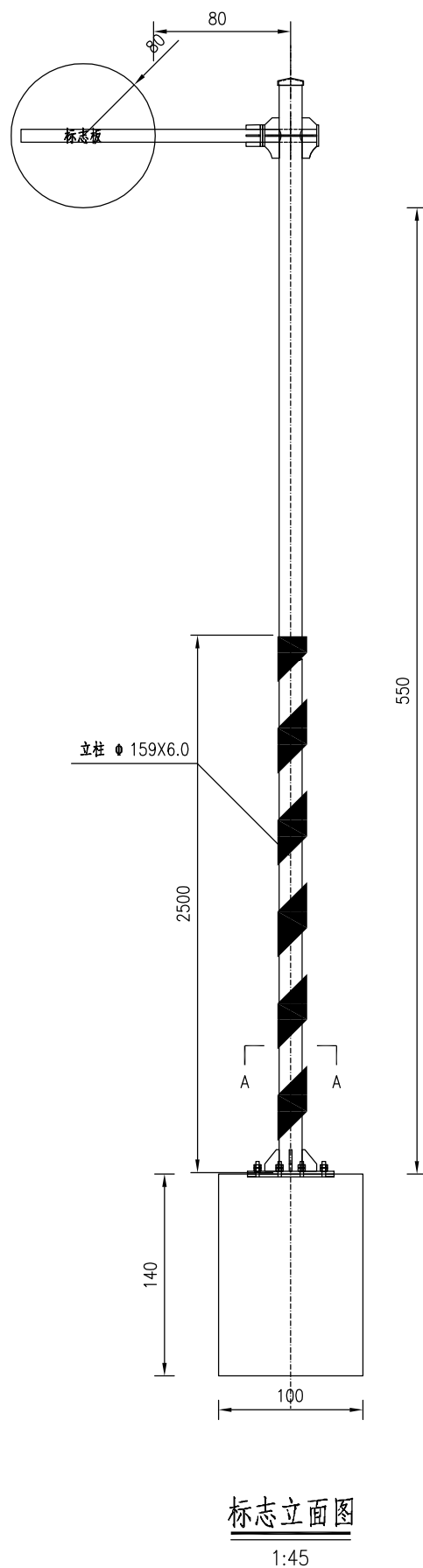
- 1、图中尺寸除立柱直径以毫米计外，其余均以厘米计。
- 2、标志板采用3003型铝板，板厚2.0毫米。
- 3、标志板与滑动槽铝采用铝合金铆钉连接，板面上的铆钉头应打磨平滑。
- 4、标志板边缘应作卷边处理，数量已计。所有金属构件除特殊说明外均用Q235钢制作。
- 5、所有钢构件应进行热浸镀锌处理，紧固件的镀锌量为 $350\text{g}/\text{m}^2$ ，其他钢构件的镀锌量为 $600\text{g}/\text{m}^2$ 。
- 6、标志板与横梁采用抱箍连接。立柱材料采用无缝钢管，与基础通过法兰盘用螺栓连接，立柱与法兰盘焊接。
- 7、所有对焊缝和贴角焊缝的厚度与强度应与被焊构件相同，焊缝应打磨光滑。
- 8、所有铁件外露部分均应作防锈处理。
- 9、立柱应设置于路侧安全净区内，采用立面标记的方式进行警示，立面标记为黄黑相间的反光膜，反光膜等级不低于该等级道路标志板反光膜等级。
- 10、标志板的制作、安装及运输应符合现行《道路交通标志和标线》（GB5768）及施工技术规范的要求。
- 11、标志在路侧的设置位置在施工时可根据地形情况参照国标有关规定进行调整。
- 12、基础结构见图《单柱式基础设计图（一）》。



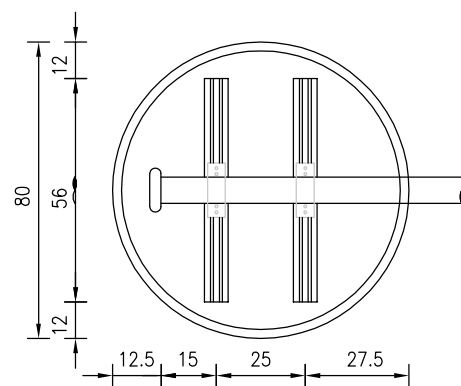
钢筋表

编号	直径 (mm)	长度 (cm)	根数	共长 (m)	共重 (kg)	总重 (kg)
1	Φ8	54	16	8.58	3.39	7.09
2	Φ8	235	4	9.38	3.71	
C30混凝土 (m³)					0.200	

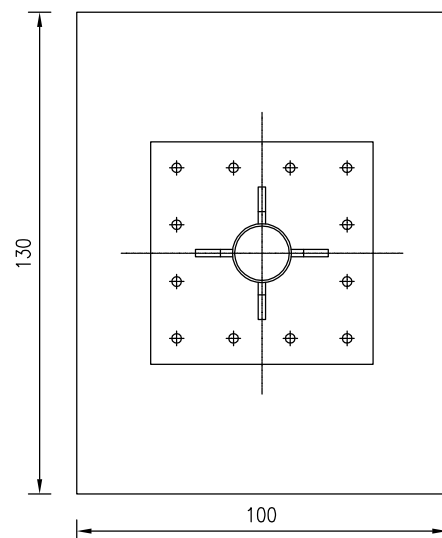
- 注:
- 1、图中尺寸单位除钢筋直径以毫米计外，其余均为厘米计。
 - 2、基础采用明挖法施工，基底应先整平、夯实，控制好标高。施工完毕，基坑分层回填夯实。
 - 3、基础采用C30现场浇筑，钢筋保护层厚度不小于50mm。
 - 4、基础顶面应预埋Q235钢地脚螺栓，地脚下部为标准弯钩。地脚螺栓宜事先进热镀锌处理。
 - 5、在浇筑基础混凝土时，应注意使底座法兰盘与基础对中，并将其嵌进基础（其上表面与基础顶面齐平），同时保持其顶面水平，而预埋之地脚螺栓应与其保持垂直。
 - 6、施工完毕，地脚螺栓外露长度宜控制在80~100毫米以内，并对外露螺纹涂黄油，用工程布包裹防护。
 - 7、各构件的加工制作、组装、焊接等工艺应符合现行《道路交通标志和标线》（GB5768）及施工技术规范的要求。
 - 8、标志基础施工时，基底必须夯实，地基承载力不小于200kPa。



标志立面图
1:45



标志板背面连接图
1:25



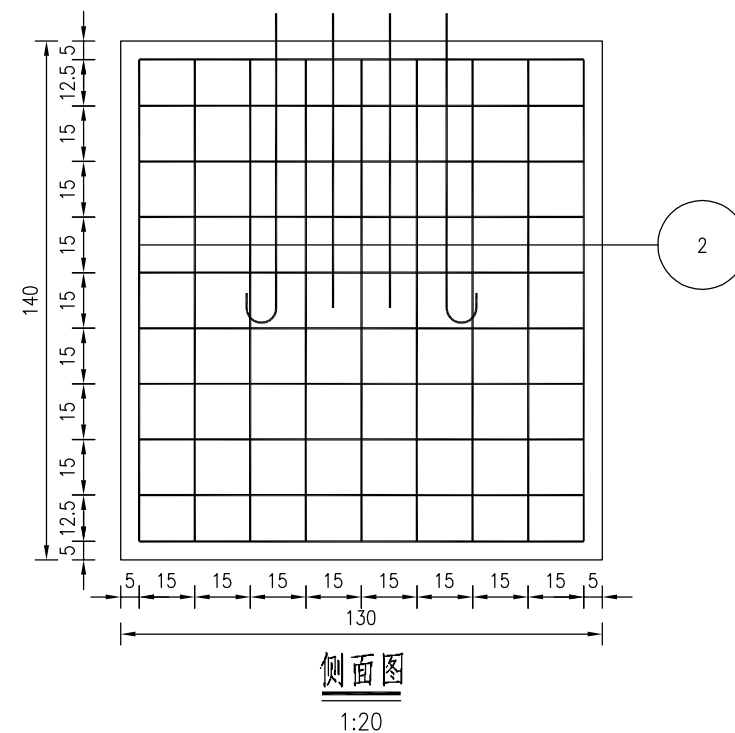
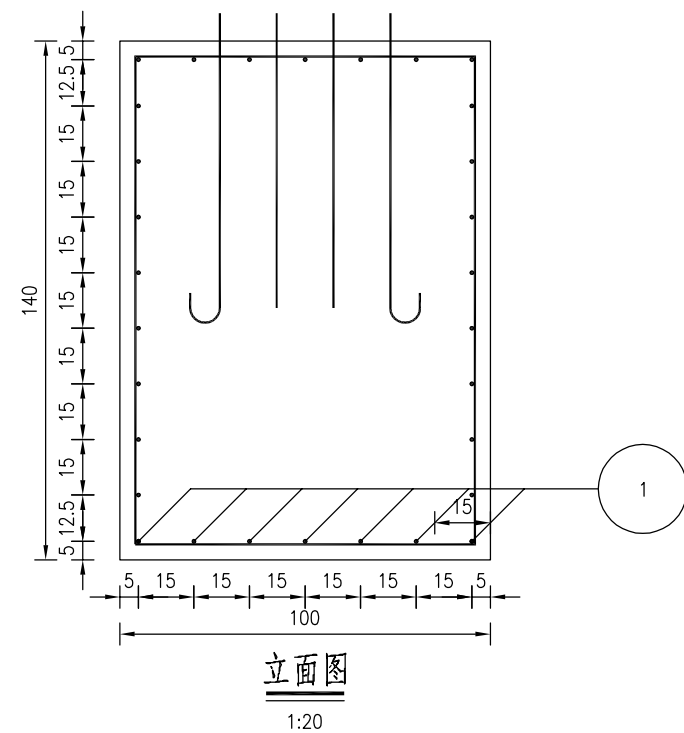
A-A剖面
1:20

主要材料数量表

材料名称	规格 (mm)	单件重 (kg)	构件数 (个)	总重量 (kg)	备注
钢管立柱	Φ159X6.0X6400	145.260	1	145.260	单位重量22.7(kg/m)
钢管横梁	Φ89X4.5X3050	28.674	1	28.674	单位重量9.4(kg/m)
标志板	Φ800X2	3.393	1	3.393	3003
滑动槽铝	100X25X4 L=2378		4	4.417	
抱箍	447X50X5	0.879	4	3.515	
抱箍底衬	331X50X5	0.651	4	2.605	
螺栓	M5X50	0.009	16	0.148	板面连接
螺母	M5	0.002	32	0.050	板面连接
垫片	M5	0.000	16	0.007	板面连接
柱帽	Φ147X10X100	3.971	1	3.971	
底座加劲肋	100X150X20	1.731	4	6.926	
底座法兰盘	600X600X20	56.664	1	56.664	
定位法兰盘	600X600X1	2.833	1	2.833	
地脚螺栓	M24X955.2	3.401	4	13.604	地脚法兰连接
螺母	M24	0.118	8	0.941	地脚法兰连接
垫圈	M24	0.031	4	0.125	地脚法兰连接
立面标记		0.336m ²			

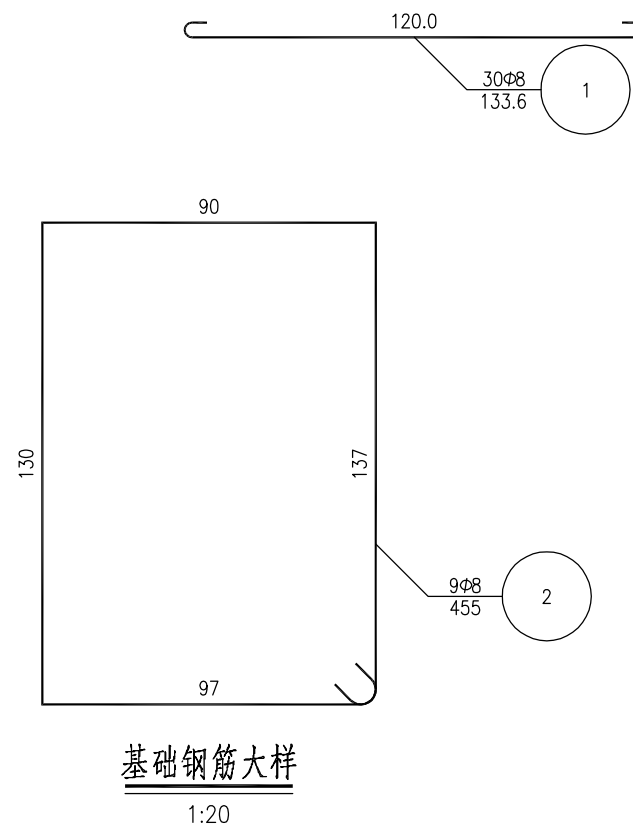
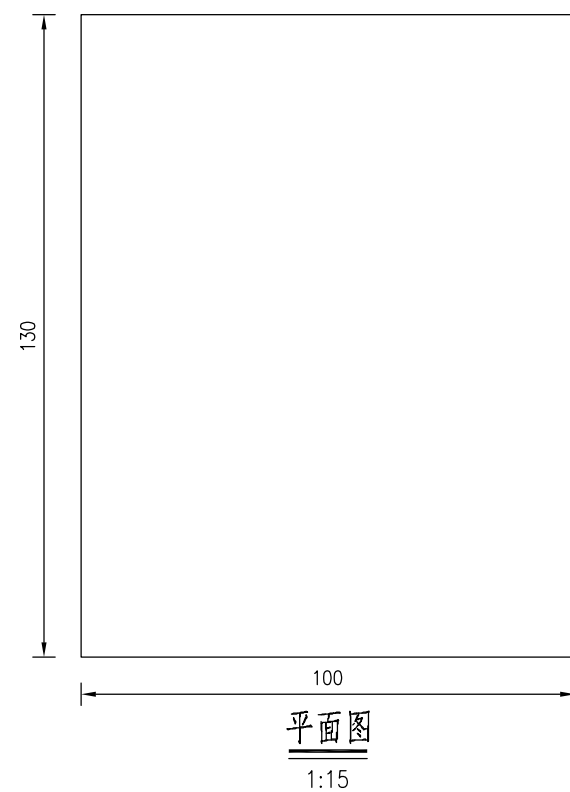
注:

- 1、本图均以毫米为单位。
- 2、标志板采用3003型铝板，板厚3.0毫米。
- 3、标志板与滑动槽铝采用铝合金铆钉连接，板面上的铆钉头应打磨平滑。
- 4、标志板边缘应作卷边处理。数量已计。所有金属构件除特殊说明外均用Q235钢制作。
- 5、所有钢构件应进行热浸镀锌处理，紧固件的镀锌量为350g/m²，其他钢构件的镀锌量为600g/m²。
- 6、标志板与横梁采用抱箍连接。立柱材料采用无缝钢管，与基础通过法兰盘用螺栓连接，横梁加劲肋与立柱及横梁法兰盘之间均作焊接处理。
- 7、所有对焊接缝和贴角焊缝的厚度与强度应与被焊构件相同，焊缝应打磨光滑。
- 8、所有铁件外露部分均应作防锈处理。
- 9、立柱应设置于路侧安全净区内，采用立面标记的方式进行警示，立面标记为黄黑相间的反光膜，反光膜等级不低于该等级道路标志板反光膜等级。
- 10、标志板的制作、安装及运输应符合现行《道路交通标志和标线》(GB5768)及施工技术规范的要求。
- 11、标志在路侧的设置位置在施工时可根据地形情况参照国标有关规定进行调整。
- 12、基础结构见图《悬臂式基础设计图(一)》。



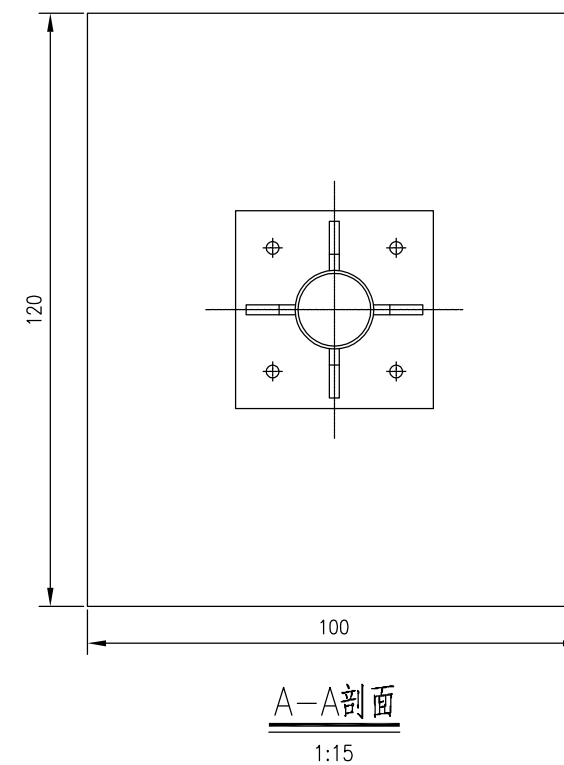
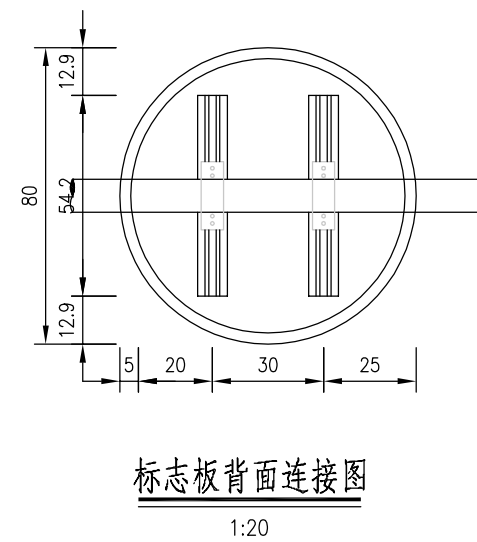
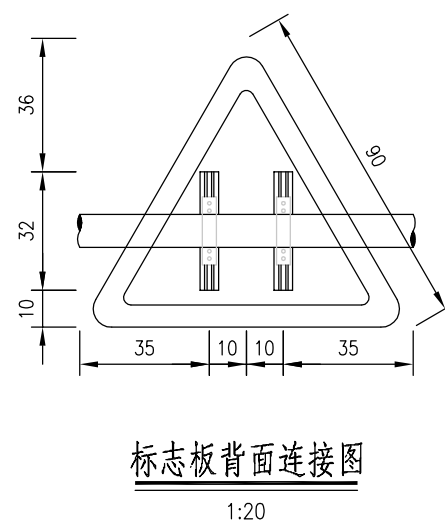
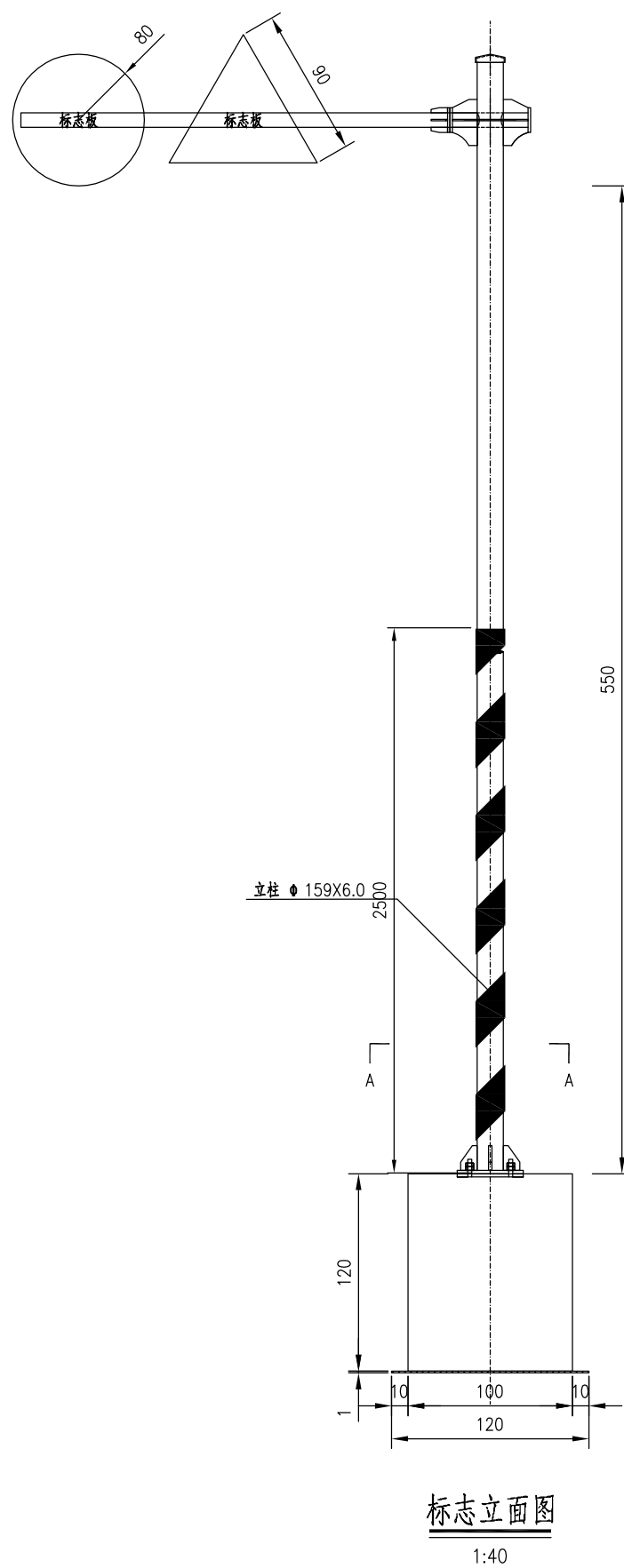
钢筋表

编号	直径 (mm)	长度 (cm)	根数	共长 (m)	共重 (kg)	总重 (kg)
1	Φ8	134	30	40.08	15.83	31.99
2	Φ8	455	9	40.91	16.16	
C30混凝土(m³)					1.820	



注：

- 1、图中尺寸单位除钢筋直径以毫米计外，其余均为厘米计。
- 2、基础采用明挖法施工，基底应先整平、夯实，控制好标高。施工完毕，基坑分层回填夯实。
- 3、基础采用C30现场浇筑，钢筋保护层厚度不小于50mm。
- 4、基础顶面应预埋Q235钢地脚螺栓，地脚下部为标准弯钩。地脚螺栓宜事先进行热镀锌处理。
- 5、在浇筑基础混凝土时，应注意使底座法兰盘与基础对中，并将其嵌进基础（其上表面与基础顶面齐平），同时保持其顶面水平，而预埋之地脚螺栓应与其保持垂直。
- 6、施工完毕，地脚螺栓外露长度宜控制在80~100毫米以内，并对外露螺纹涂黄油，用工程布包裹防护。
- 7、各构件的加工制作、组装、焊接等工艺应符合现行《道路交通标志和标线》（GB5768）及施工技术规范的要求。
- 8、标志基础施工时，基底必须夯实，地基承载力不小于200kPa。

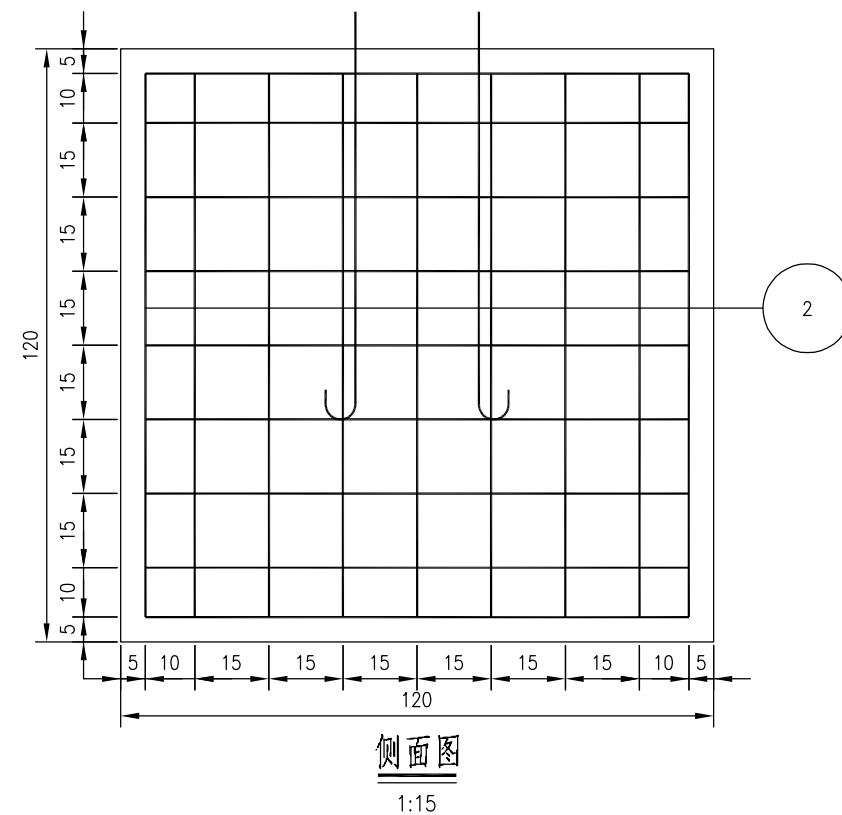
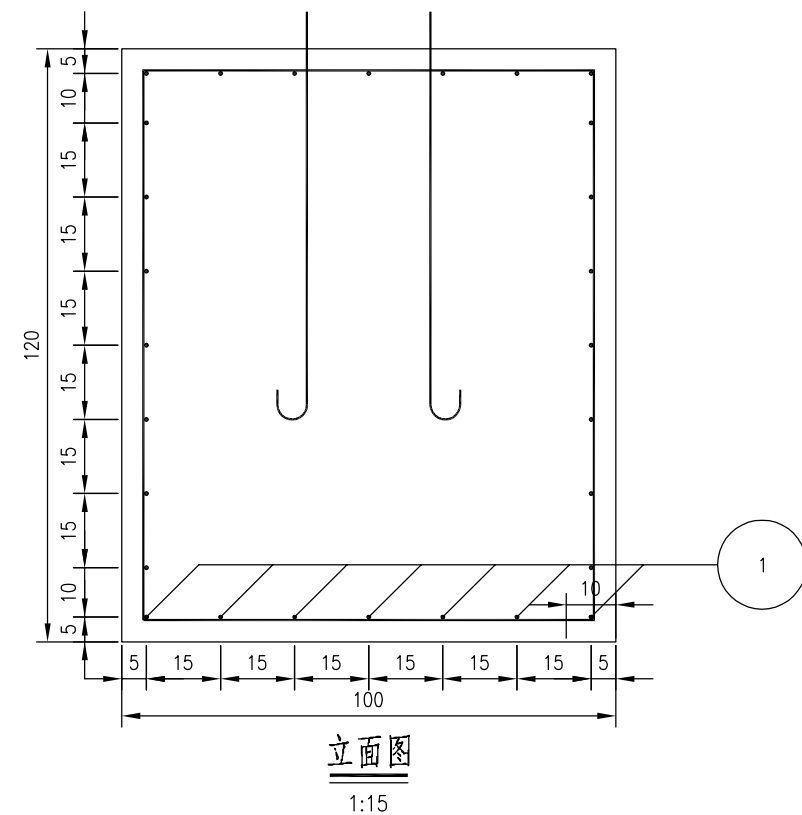


主要材料数量表

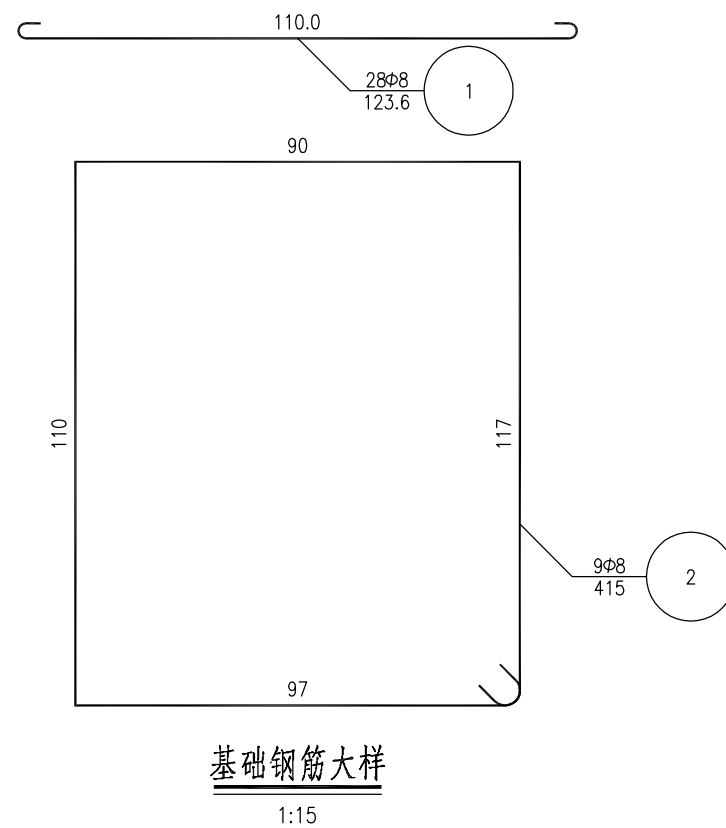
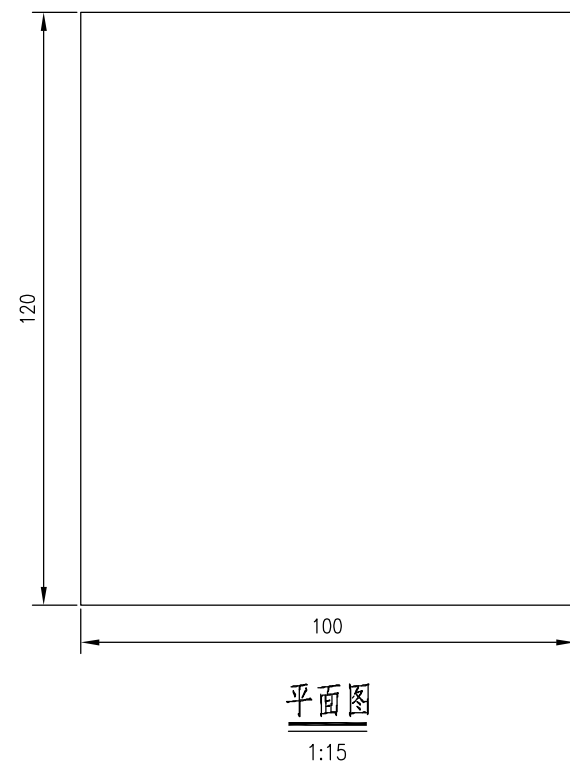
材料名称	规格 (mm)	单件重 (kg)	构件数 (个)	总重量 (kg)	备注
钢管立柱	Φ159X6.0X6300	142.991	1	142.991	单位重量22.7(kg/m)
钢管横梁	Φ89X4.5X2850	26.794	1	26.794	单位重量9.4(kg/m)
标志板1	Δ900X2	1.894	1	1.894	3003
标志板2	Φ800X2	2.714	1	2.714	3003
滑动槽铝	100X25X4 L=1722		4	3.200	
抱箍	447X50X5	0.879	4	3.515	
抱箍底衬	331X50X5	0.651	4	2.605	
螺栓	M5X50	0.009	16	0.148	板面连接
螺母	M5	0.002	32	0.050	板面连接
垫片	M5	0.000	16	0.007	板面连接
柱帽	Φ147X10X100	3.971	1	3.971	
底座加肋筋	100X150X20	1.810	4	7.240	
底座法兰盘	400X400X20	25.184	1	25.184	
定位法兰盘	400X400X20	25.184	1	25.184	
地脚螺栓	M24X955.2	3.401	4	13.604	地脚法兰连接
螺母	M24	0.118	8	0.94	地脚法兰连接
垫圈	M24	0.031	4	0.124	地脚法兰连接
立面标记				0.46m ²	

注：

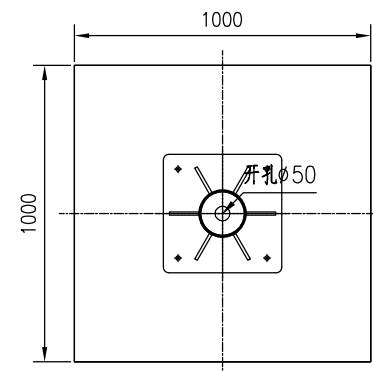
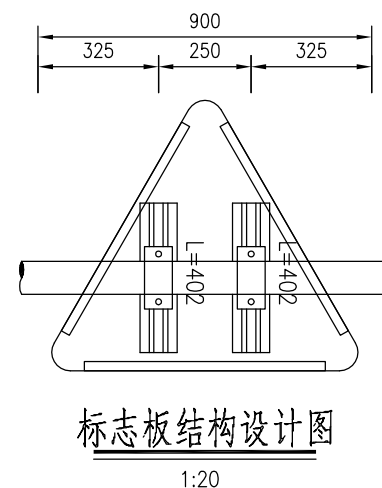
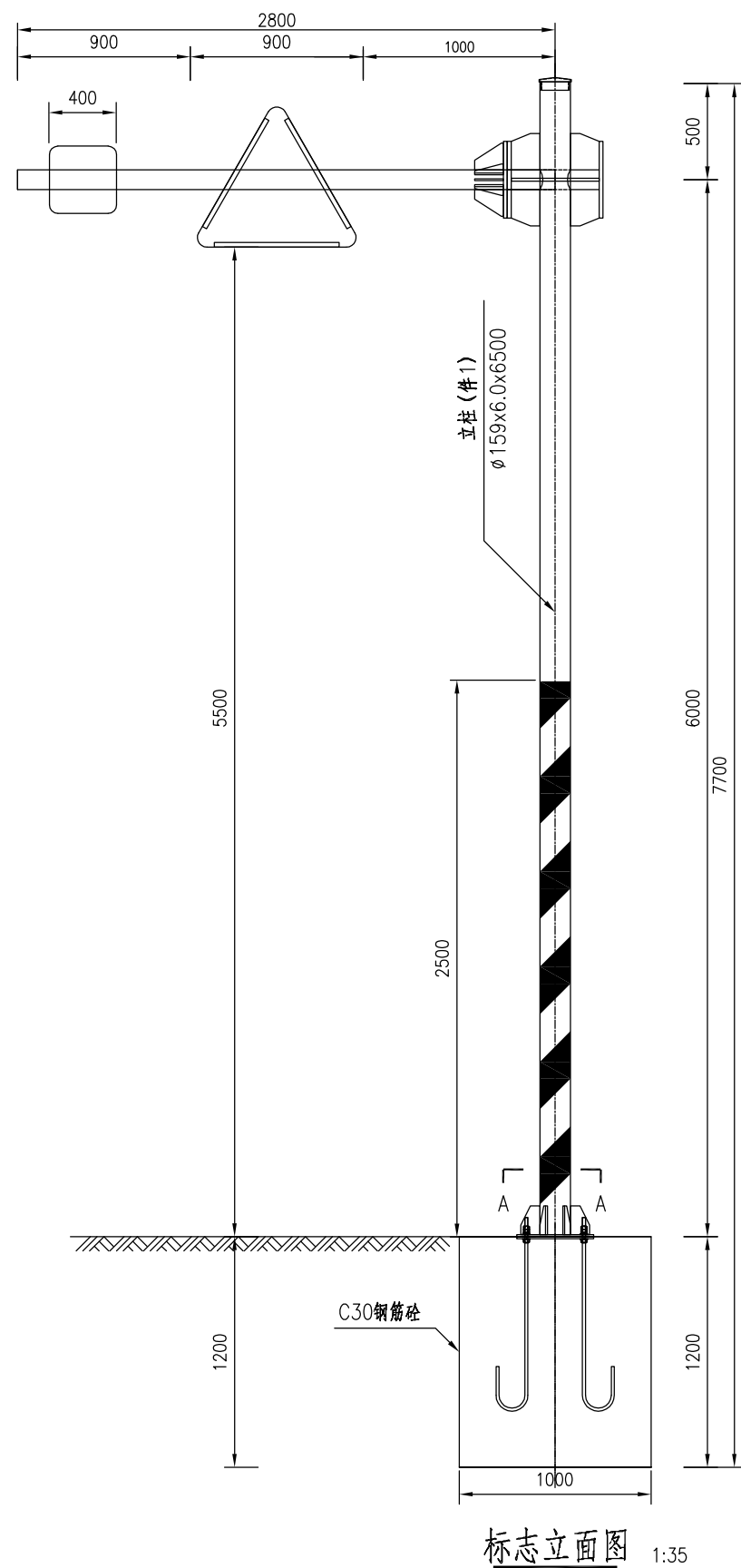
- 1、本图均以毫米为单位。
- 2、标志板采用3003型铝板，板厚3.0毫米。
- 3、标志板与滑动槽铝采用铝合金铆钉连接，板面上的铆钉头应打磨平滑。
- 4、标志板边缘应作卷边处理。数量已计。所有金属构件除特殊说明外均用Q235钢制作。
- 5、所有钢构件应进行热浸镀锌处理，紧固件的镀锌量为 $350\text{g}/\text{m}^2$ ，其他钢构件的镀锌量为 $600\text{g}/\text{m}^2$ 。
- 6、标志板与横梁采用抱筋连接。立柱材料采用无缝钢管，与基础通过法兰盘用螺栓连接，横梁加劲肋与立柱及横梁法兰盘之间均作焊接处理。
- 7、所有对焊接缝和贴角焊缝的厚度与强度应与被焊构件相同，焊缝应打磨光滑。
- 8、所有铁件外露部分均应作防锈处理。
- 9、立柱应设置于路侧安全净区内，采用立面标记的方式进行警示，立面标记为黄黑相间的反光膜，反光膜等级不低于该等级道路标志板反光膜等级。
- 10、标志板的制作、安装及运输应符合现行《道路交通标志和标线》（GB5768）及施工技术规范的要求。
- 11、标志在路侧的设置位置在施工时可根据地形情况参照国标有关规定进行调整。
- 12、基础结构见图《悬臂式基础设计图(二)》。



钢筋表						
编号	直径 (mm)	长度 (cm)	根数	共长 (m)	共重 (kg)	总重 (kg)
1	Φ8	124	28	34.61	13.67	28.41
2	Φ8	415	9	37.31	14.74	
C30混凝土 (m³)					1.440	



- 注:
- 1、图中尺寸单位除钢筋直径以毫米计外，其余均为厘米计。
 - 2、基础采用明挖法施工，基底应先整平、夯实，控制好标高。施工完毕，基坑分层回填夯实。
 - 3、基础采用C30现场浇筑，钢筋保护层厚度不小于50mm。
 - 4、基础顶面应预埋Q235钢地脚螺栓，地脚下部为标准弯钩。地脚螺栓宜事先进行热镀锌处理。
 - 5、在浇筑基础混凝土时，应注意使底座法兰盘与基础对中，并将其嵌进基础（其上表面与基础顶面齐平），同时保持其顶面水平，而预埋之地脚螺栓应与其保持垂直。
 - 6、施工完毕，地脚螺栓外露长度宜控制在80~100毫米以内，并对外露螺纹涂黄油，用工程布包裹防护。
 - 7、各构件的加工制作、组装、焊接等工艺应符合现行《道路交通标志和标线》（GB5768）及施工技术规范的要求。
 - 8、标志基础施工时，基底必须夯实，地基承载力不小于200kPa。



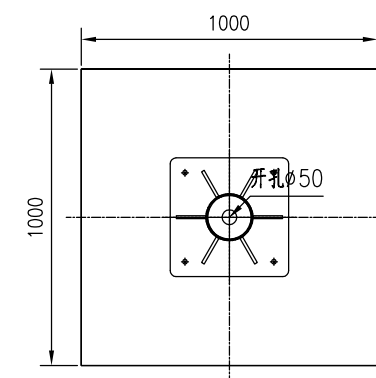
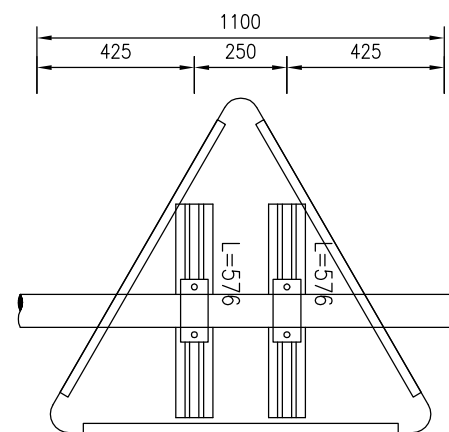
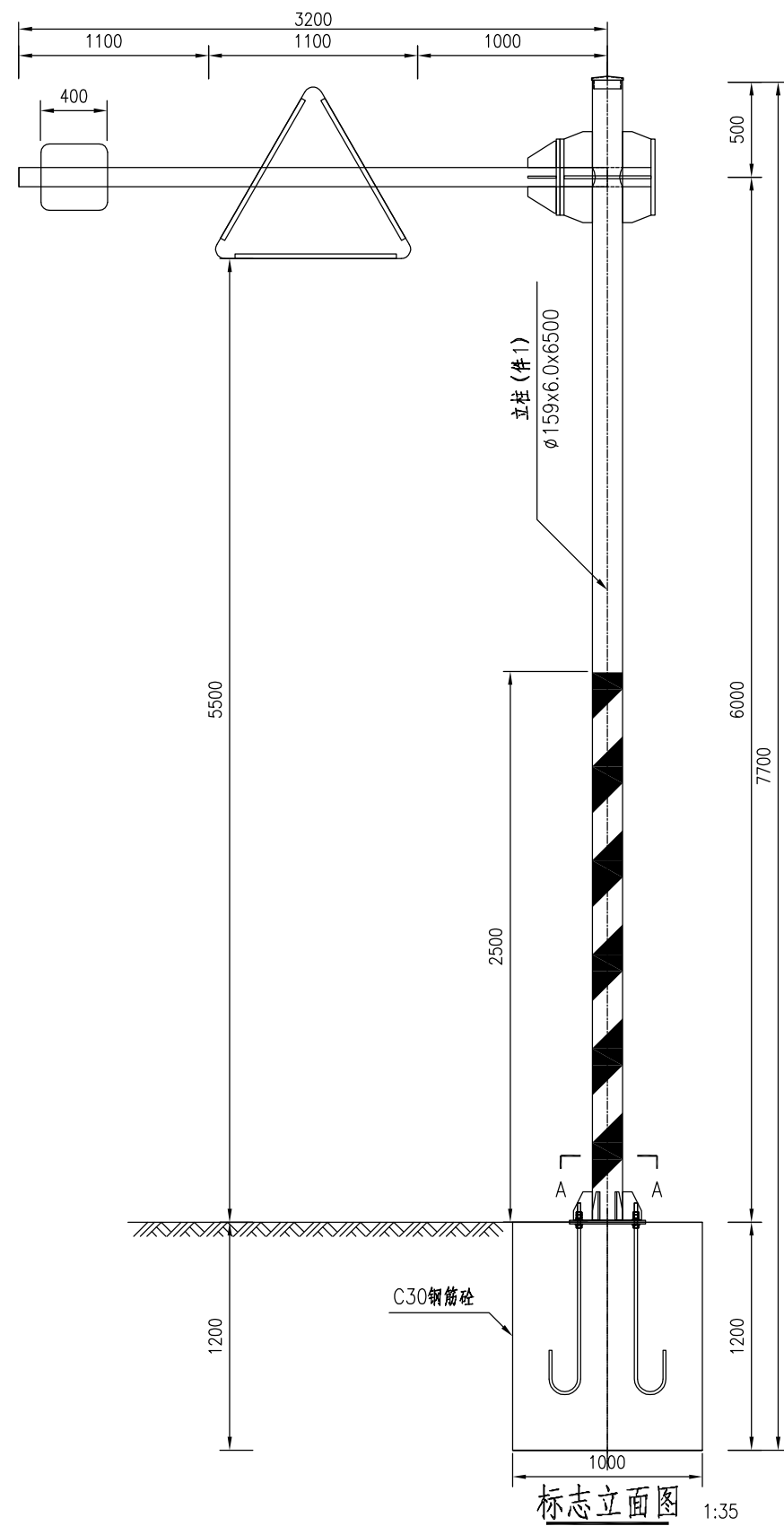
- 注:
- 1、本图均以毫米为单位。
 - 2、标志板采用3003型铝板，板厚3.0毫米。
 - 3、标志板与滑动槽铝采用铝合金铆钉连接，板面上的铆钉头应打磨平滑。
 - 4、标志板边缘应作卷边处理。数量已计。所有金属构件除特殊说明外均用Q235钢制作。
 - 5、所有钢构件应进行热浸镀锌处理，紧固件的镀锌量为 $350\text{g}/\text{m}^2$ ，其他钢构件的镀锌量为 $600\text{g}/\text{m}^2$ 。
 - 6、标志板与横梁采用抱箍连接。立柱材料采用无缝钢管，与基础通过法兰盘用螺栓连接，横梁加劲肋与立柱及横梁法兰盘之间均作焊接处理。
 - 7、所有对焊接缝和贴角焊缝的厚度与强度应与被焊构件相同，焊缝应打磨光滑。
 - 8、所有铁件外露部分均应作防锈处理。
 - 9、立柱应设置于路侧安全净区内，采用立面标记的方式进行警示，立面标记为黄黑相间的反光膜，反光膜等级不低于该等级道路标志板反光膜等级。
 - 10、标志板的制作、安装及运输应符合现行《道路交通标志和标线》(GB5768)及施工技术规范的要求。
 - 11、标志在路侧的设置位置在施工时可根据地形情况参照国标有关规定进行调整。
 - 12、基础结构见图《悬臂式基础设计图(三)》。

材料统计表

序号	部位	名称	规格型号	单件重 (kg)	数量 (件)	总重 (kg)	编号	备注
1	立柱	钢管	∅159x6.0x6500	147.16	1	147.16	件1	
2		柱帽	147x67x2	1.10	1	1.10		
3	柱脚连接	法兰盘	400x400x10	12.56	1	12.56	件2	
4		加劲肋	100x150x10	0.79	6	4.71	件4	
5		定位钢板	400x400x10	12.56	1	12.56	件3	
6	地脚螺栓	地脚螺栓	M16x1311	2.07	4	8.27		Q345
7		螺母	M16	0.03	12	0.41		
8		平垫圈	M16	0.01	8	0.11		
9		弹性垫圈	M16	0.01	4	0.03		
10		锯齿钢板	400x400x10	3.23	1	3.23		
11	横梁	钢管	∅102x6.0x2571	36.52	1	36.52		
12	节点钢管	钢管	∅102x6.0x459	6.52	1	6.52		
13	横梁法兰	法兰盘	∅400x20	19.73	3	59.19	件5	
14		螺栓	M16x100	0.19	4	0.76		8.8级
15		平垫圈	M16	0.01	8	0.11		
16		弹性垫圈	M16	0.01	4	0.03		
17		螺母	M16	0.03	8	0.27		
18	横梁加劲肋	加劲肋	139x150x10	0.66	4	2.63	加劲肋A	
19		加劲肋	150x189x10	1.83	4	7.33	加劲肋B	
20		加劲肋	459x189x10	6.28	2	12.56	加劲肋C	

材料统计表

序号	部位	名称	规格型号	单件重 (kg)	数量 (件)	总重 (kg)	备注
1	标志板	标志板	三角形900x2.0	2.72	1	2.72	
2	滑动铝槽	滑动槽铝	100x25x4x403	0.79	2	1.58	
3	抱箍	抱箍	368x50.0x5.0	0.72	4	2.89	
4		底衬	258x50.0x5.0	0.51	4	2.02	
5		螺栓	M16x70	0.16	8	1.28	T型螺栓
6		螺母	M16	0.03	8	0.27	
7		平垫圈	M16	0.01	8	0.11	



注:

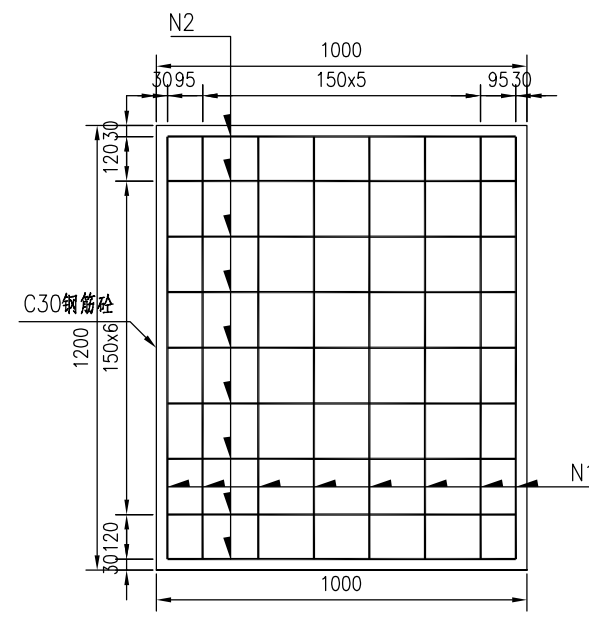
- 1、本图均以毫米为单位。
- 2、标志板采用3003型铝板，板厚3.0毫米。
- 3、标志板与滑动槽铝采用铝合金铆钉连接，板面上的铆钉头应打磨平滑。
- 4、标志板边缘应作卷边处理。数量已计。所有金属构件除特殊说明外均用Q235钢制作。
- 5、所有钢构件应进行热浸镀锌处理，紧固件的镀锌量为 $350\text{g}/\text{m}^2$ ，其他钢构件的镀锌量为 $600\text{g}/\text{m}^2$ 。
- 6、标志板与横梁采用抱箍连接。立柱材料采用无缝钢管，与基础通过法兰盘用螺栓连接，横梁加劲肋与立柱及横梁法兰盘之间均作焊接处理。
- 7、所有对焊接缝和贴角焊缝的厚度与强度应与被焊构件相同，焊缝应打磨光滑。
- 8、所有铁件外露部分均应作防锈处理。
- 9、立柱应设置于路侧安全净区内，采用立面标记的方式进行警示，立面标记为黄黑相间的反光膜，反光膜等级不低于该等级道路标志板反光膜等级。
- 10、标志板的制作、安装及运输应符合现行《道路交通标志和标线》(GB5768)及施工技术规范的要求。
- 11、标志在路侧的设置位置在施工时可根据地形情况参照国标有关规定进行调整。
- 12、基础结构见图《悬臂式基础设计图(三)》。

材料统计表

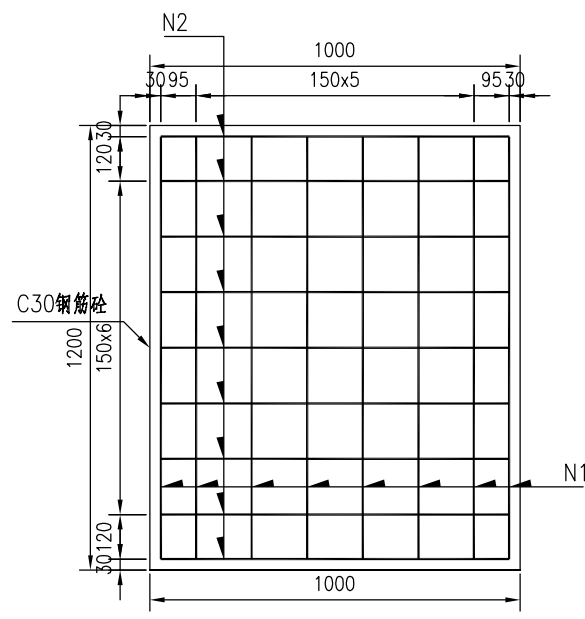
序号	部位	名称	规格型号	单件重 (kg)	数量 (件)	总重 (kg)	编号	备注
1	立柱	钢管	∅159x6.0x6500	147.16	1	147.16	件1	
2		柱帽	147x67x2	1.10	1	1.10		
3	柱脚连接	法兰盘	400x400x10	12.56	1	12.56	件2	
4		加劲肋	100x150x10	0.79	6	4.71	件4	
5		定位钢板	400x400x10	12.56	1	12.56	件3	
6	地脚螺栓	地脚螺栓	M16x1311	2.07	4	8.27		Q345
7		螺母	M16	0.03	12	0.41		
8		平垫圈	M16	0.01	8	0.11		
9		弹性垫圈	M16	0.01	4	0.03		
10		锚固钢板	400x400x10	3.23	1	3.23		
11	横梁	钢管	∅102x6.0x2971	42.20	1	42.20		
12	节点钢管	钢管	∅102x6.0x459	6.52	1	6.52		
13	横梁法兰	法兰盘	∅400x20	19.73	3	59.19	件5	
14		螺栓	M16x100	0.19	4	0.76		8.8级
15		平垫圈	M16	0.01	8	0.11		
16		弹性垫圈	M16	0.01	4	0.03		
17		螺母	M16	0.03	8	0.27		
18	横梁加劲肋	加劲肋	139x150x10	0.66	4	2.63	加劲肋A	
19		加劲肋	150x189x10	1.83	4	7.33	加劲肋B	
20		加劲肋	459x189x10	6.28	2	12.56	加劲肋C	

材料统计表

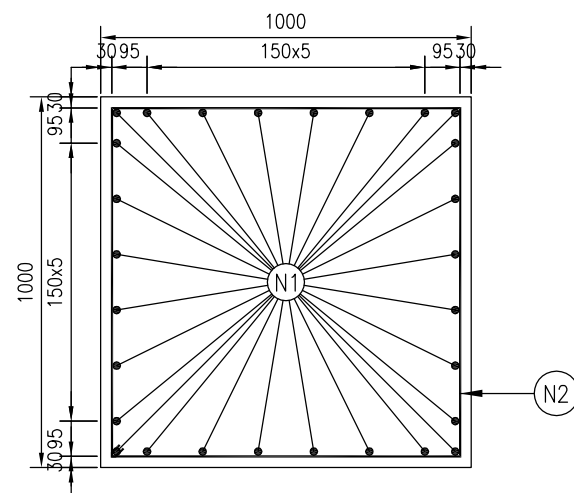
序号	部位	名称	规格型号	单件重 (kg)	数量 (件)	总重 (kg)	备注
1	标志板	标志板	三角形1100x2.0	3.86	1	3.86	
2	滑动铝槽	滑动槽铝	100x25x4x576	1.13	2	2.26	
3	抱箍	抱箍	368x50.0x5.0	0.72	4	2.89	
4		底衬	258x50.0x5.0	0.51	4	2.02	
5		螺栓	M16x70	0.16	8	1.28	T型螺栓
6		螺母	M16	0.03	8	0.27	
7		平垫圈	M16	0.01	8	0.11	



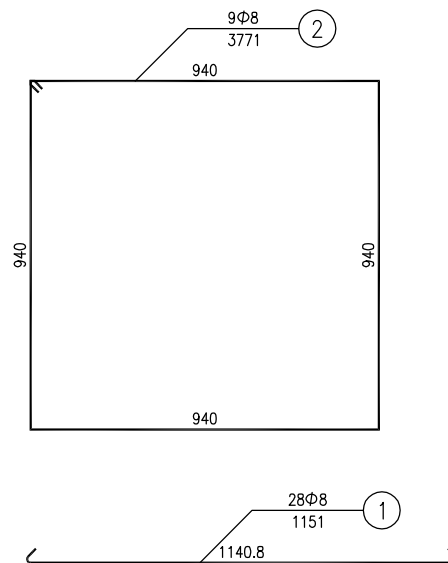
正立面设计图 1:20



侧立面设计图 1:20



平面设计图 1:20



单个基础工程数量表

编 号	直 径 (mm)	长 度 (mm)	根 数	共 长 (m)	共 重 (kg)	总 重 (kg)
1	Φ8	1151	28	32.23	12.73	26.14
2	Φ8	3771	9	33.94	13.41	
3	C30混凝土 (m³)				1.200	

注:

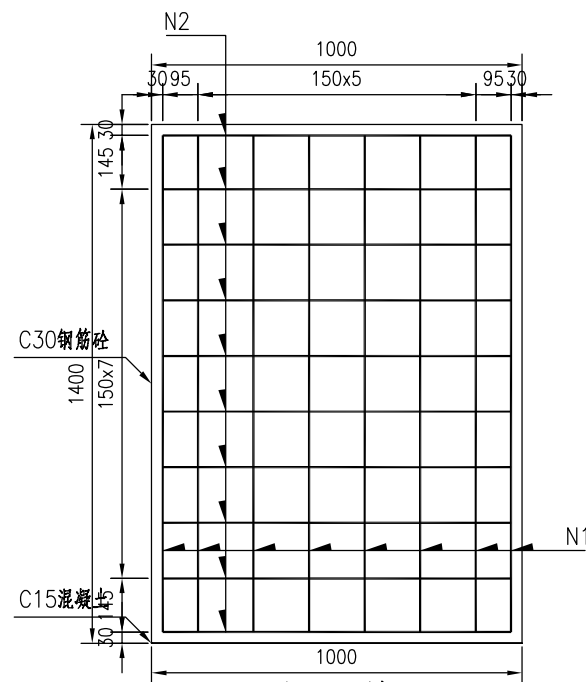
- 1、图中尺寸单位除钢筋直径以毫米计外，其余均为厘米计。
- 2、基础采用明挖法施工，基底应先整平、夯实，控制好标高。施工完毕，基坑分层回填夯实。
- 3、基础采用C30现场浇筑，钢筋保护层厚度不小于50mm。
- 4、基础顶面应预埋Q235钢地脚螺栓，地脚下部为标准弯钩。地脚螺栓宜事先进热镀锌处理。
- 5、在浇筑基础混凝土时，应注意使底座法兰盘与基础对中，并将其嵌进基础（其上表面与基础顶面齐平），同时保持其顶面水平，而预埋之地脚螺栓应与其保持垂直。
- 6、施工完毕，地脚螺栓外露长度宜控制在80~100毫米以内，并对外露螺纹涂黄油，用工程布包裹防护。
- 7、各构件的加工制作、组装、焊接等工艺应符合现行《道路交通标志和标线》（GB5768）及施工技术规范的要求。
- 8、标志基础施工时，基底必须夯实，地基承载力不小于200kPa。

材料统计表

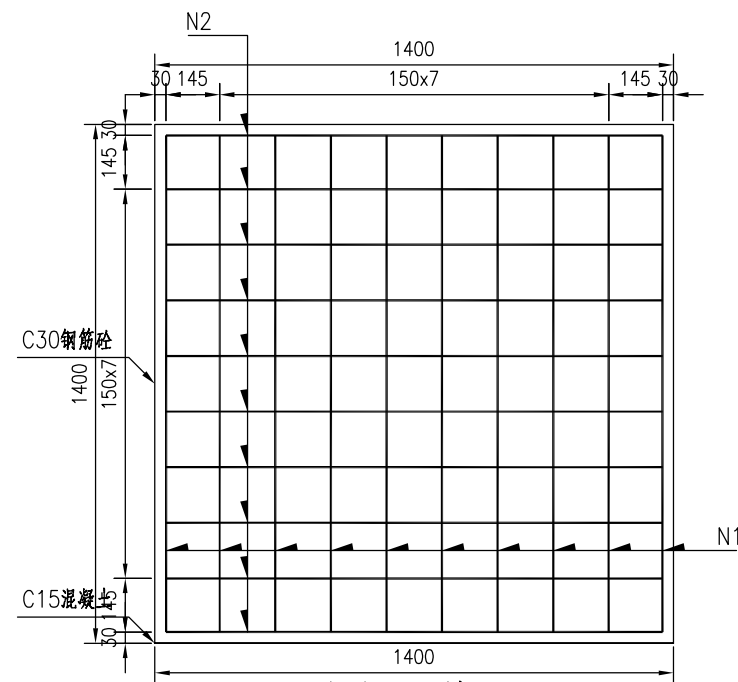
序号	部位	名称	规格型号	单件重 (kg)	数量 (件)	总重 (kg)	编号	备注
1	立柱	钢管	∅219x6.0x7150	225.35	1	225.35	件1	
2		柱帽	207x67x2	1.69	1	1.69		
3	柱脚连接	法兰盘	500x500x20	39.25	1	39.25	件2	
4		加劲肋	100x150x10	0.79	6	4.71	件4	
5		定位钢板	500x500x20	39.25	1	39.25	件3	
6	地脚螺栓	地脚螺栓	M16x1311	2.07	12	24.82		Q345
7		螺母	M16	0.03	36	1.23		
8		平垫圈	M16	0.01	24	0.33		
9		弹性垫圈	M16	0.01	12	0.09		
10		锚固钢板	500x500x10	10.30	1	10.30		
11	横梁	钢管	∅108x6.0x3941	59.85	1	59.85		
			∅108x6.0x3141	47.40	1	47.40		
12	节点钢管	钢管	∅108x6.0x519	7.83	2	15.67		
13	横梁法兰	法兰盘	∅400x15	14.80	6	88.78	件5	
14		螺栓	M16x100	0.19	16	3.06		8.8级
15		平垫圈	M16	0.01	32	0.44		
16		弹性垫圈	M16	0.01	16	0.12		
17		螺母	M16	0.03	32	1.09		
18	横梁加劲肋	加劲肋	136x150x10	0.93	16	14.82	加劲肋A	
19		加劲肋	150x186x10	1.80	8	14.38	加劲肋B	
20		加劲肋	519x186x10	6.77	4	27.08	加劲肋C	
21		加劲肋	519x186x10	6.55	8	52.44	加劲肋D	

工程数量表

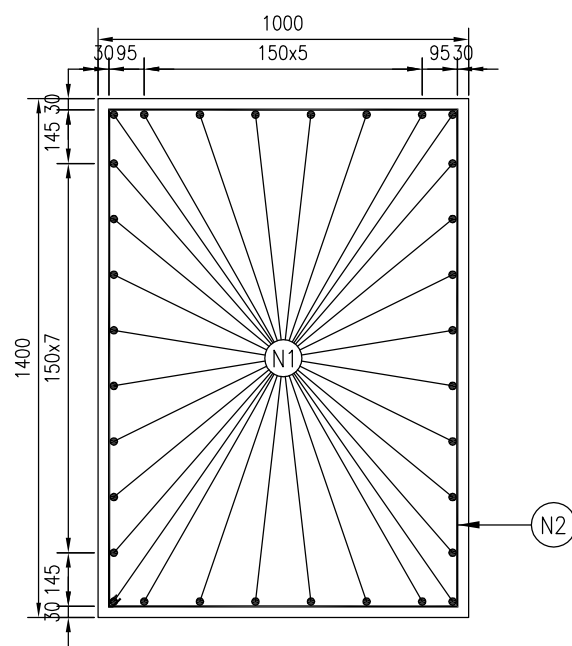
序号	部位	名称	规格型号	单件重 (kg)	数量 (件)	总重 (kg)	备注
1	标志板	标志板	2500x1500x2.0	23.30	1	23.30	
2	滑动槽铝	滑动槽铝	100x25x4x1300	2.56	7	17.89	
3	横梁抱箍	抱箍	383x50.0x5.0	0.75	14	10.53	
4		底衬	266x50.0x5.0	0.52	14	7.31	
5		螺栓	M18x70	0.20	28	5.68	T型螺栓
6		螺母	M18	0.04	28	1.24	
7		平垫圈	M18	0.02	28	0.45	



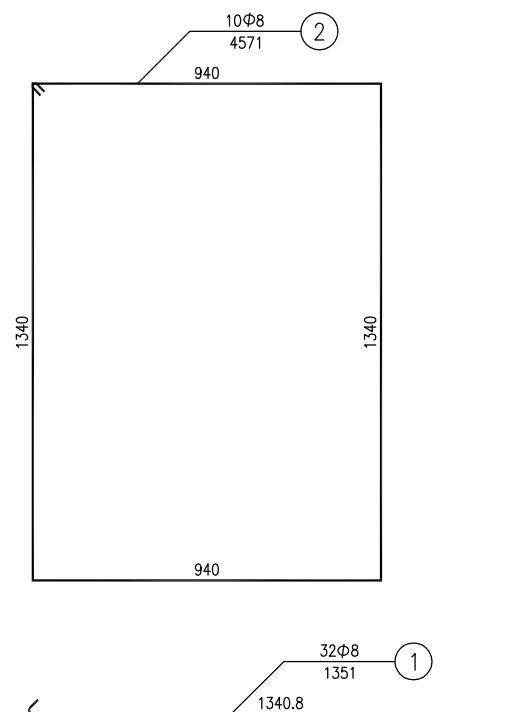
正立面设计图 1:20



侧立面设计图 1:20



平面设计图 1:20

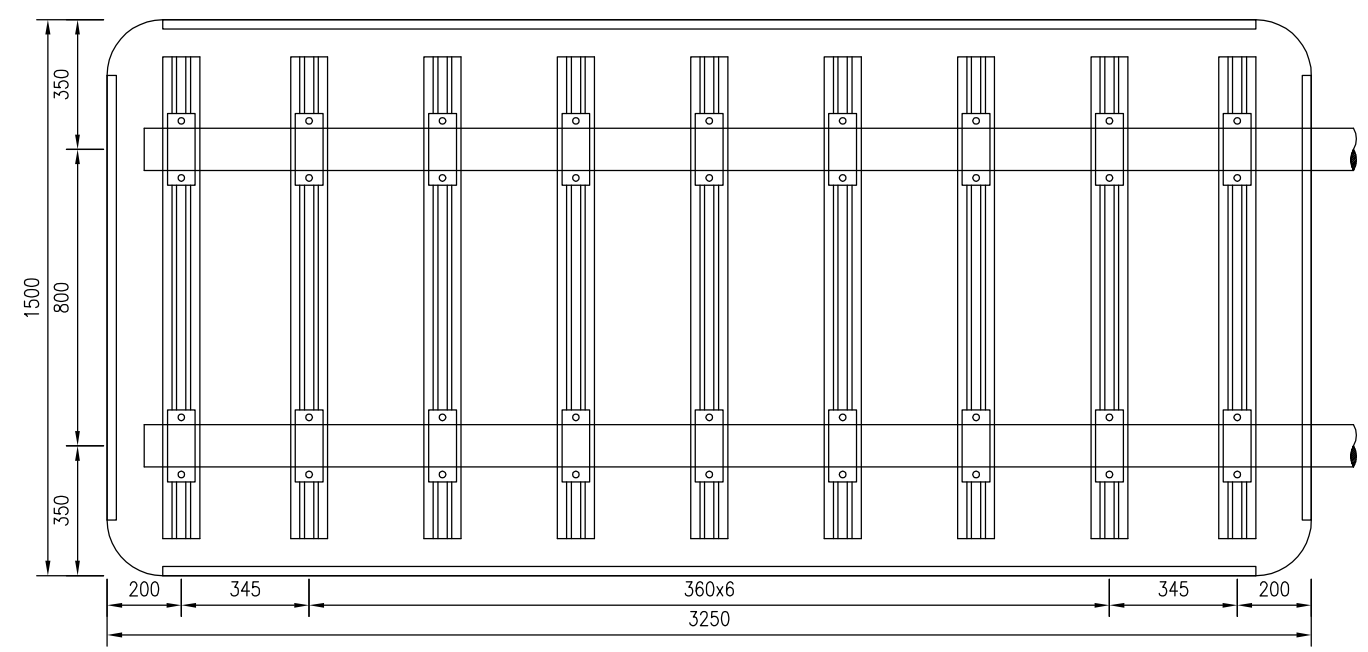
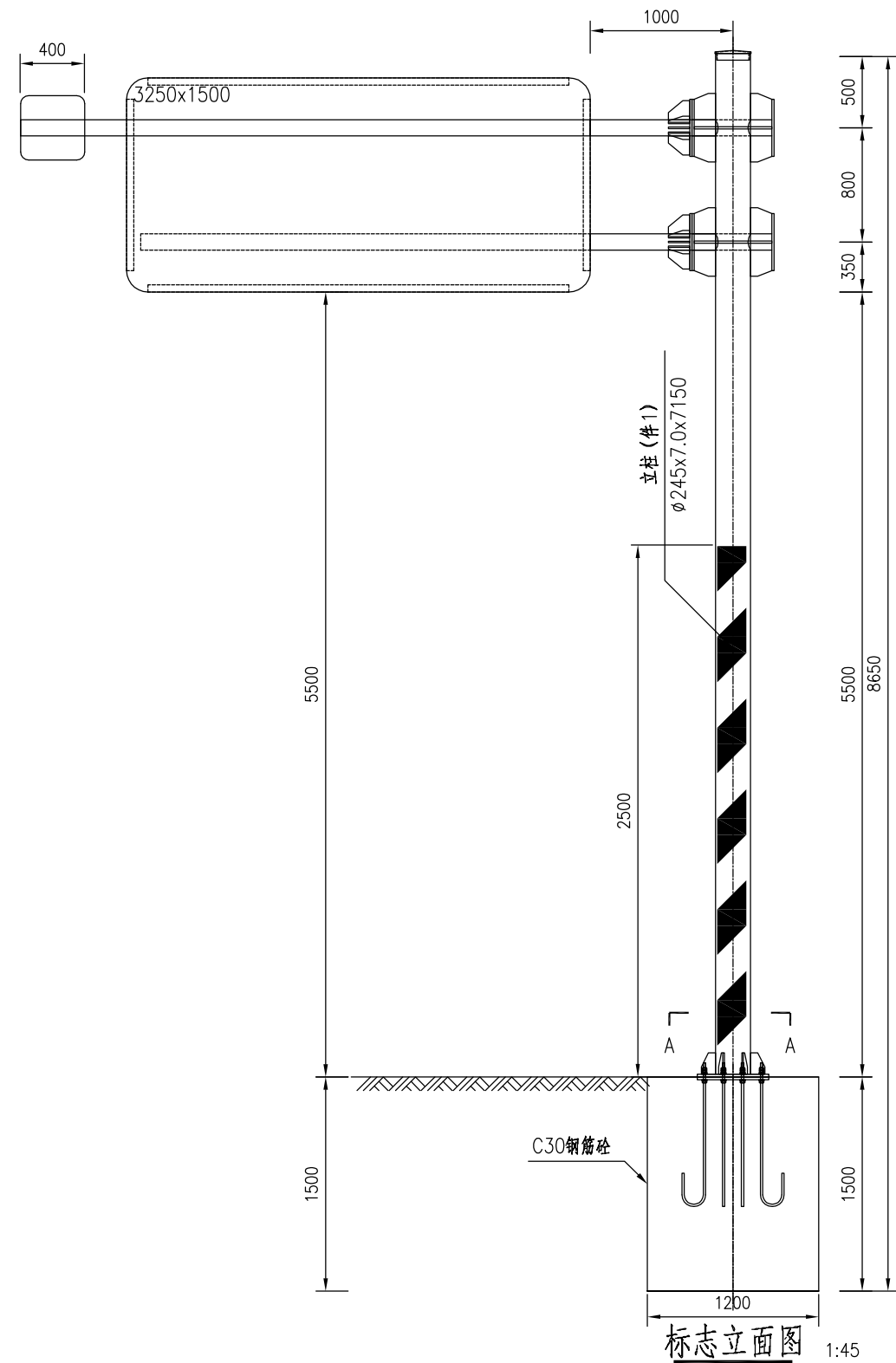


单个基础工程数量表

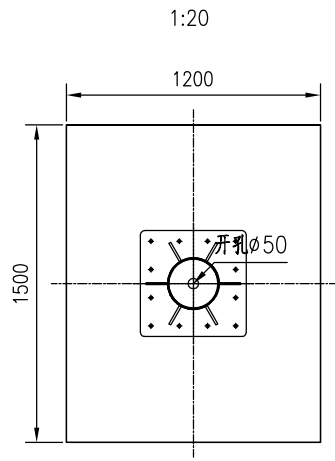
编 号	直 径 (mm)	长 度 (mm)	根 数	共 长 (m)	共 重 (kg)	总 重 (kg)
1	Φ8	1351	32	43.23	17.08	35.13
2	Φ8	4571	10	45.71	18.06	
3	C30混凝土 (m³)				1.960	

注:

- 1、图中尺寸单位除钢筋直径以毫米计外,其余均为厘米计。
- 2、基础采用明挖法施工,基底应先整平、夯实,控制好标高。施工完毕,基坑分层回填夯实。
- 3、基础采用C30现场浇筑,钢筋保护层厚度不小于50mm。
- 4、基础顶面应预埋Q235钢地脚螺栓,地脚下部为标准弯钩。地脚螺栓宜事先进行热镀锌处理。
- 5、在浇筑基础混凝土时,应注意使底座法兰盘与基础对中,并将其嵌进基础(其上表面与基础顶面齐平),同时保持其顶面水平,而预埋之地脚螺栓应与其保持垂直。
- 6、施工完毕,地脚螺栓外露长度宜控制在80~100毫米以内,并对外露螺纹涂黄油,用工程布包裹防护。
- 7、各构件的加工制作、组装、焊接等工艺应符合现行《道路交通标志和标线》(GB5768)及施工技术规范的要求。
- 8、标志基础施工时,基底必须夯实,地基承载力不小于200kPa。



标志板结构设计图



注:

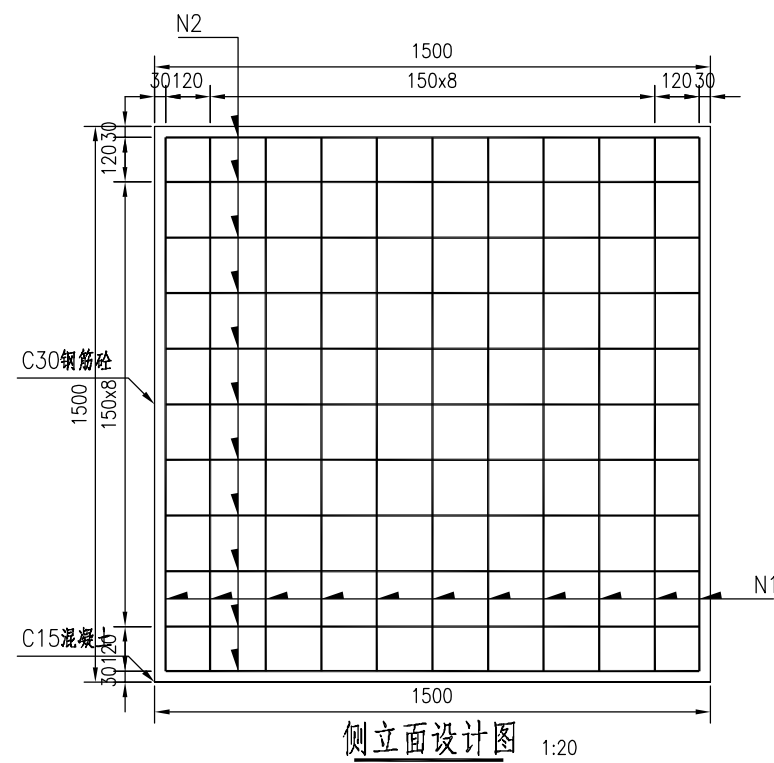
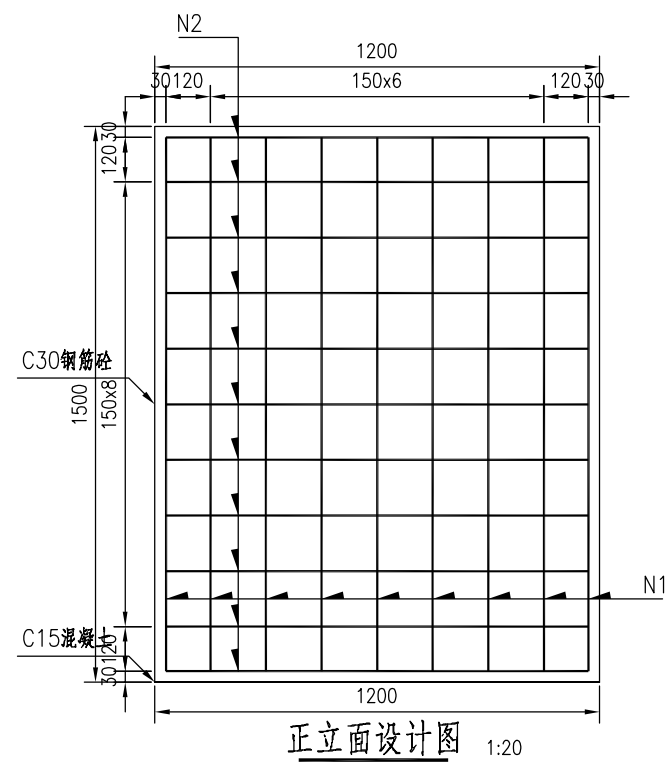
- 1、本图均以毫米为单位。
- 2、标志板采用3003型铝板，板厚3.0毫米。
- 3、标志板与滑动槽铝采用铝合金铆钉连接，板面上的铆钉头应打磨平滑。
- 4、标志板边缘应作卷边处理。数量已计。所有金属构件除特殊说明外均用Q235钢制作。
- 5、所有钢构件应进行热浸镀锌处理，紧固件的镀锌量为 $350\text{g}/\text{m}^2$ ，其他钢构件的镀锌量为 $600\text{g}/\text{m}^2$ 。
- 6、标志板与横梁采用抱箍连接。立柱材料采用无缝钢管，与基础通过法兰盘用螺栓连接，横梁加劲肋与立柱及横梁法兰盘之间均作焊接处理。
- 7、所有对焊接缝和贴角焊缝的厚度与强度应与被焊构件相同，焊缝应打磨光滑。
- 8、所有铁件外露部分均应作防锈处理。
- 9、立柱应设置于路侧安全净区内，采用立面标记的方式进行警示，立面标记为黄黑相间的反光膜，反光膜等级不低于该等级道路标志板反光膜等级。
- 10、标志板的制作、安装及运输应符合现行《道路交通标志和标线》(GB5768)及施工技术规范的要求。
- 11、标志在路侧的设置位置在施工时可根据地形情况参照国标有关规定进行调整。
- 12、基础结构见图《悬臂式基础设计图(五)》。

材料统计表

序号	部位	名称	规格型号	单件重 (kg)	数量 (件)	总重 (kg)	编号	备注
1	立柱	钢管	∅245x7.0x7150	293.77	1	293.77	件1	
2		柱帽	231x67x2	1.95	1	1.95		
3	柱脚连接	法兰盘	500x500x20	39.25	1	39.25	件2	
4		加劲肋	100x150x10	0.79	6	4.71	件4	
5		定位钢板	500x500x20	39.25	1	39.25	件3	
6	地脚螺栓	地脚螺栓	M16x1311	2.07	12	24.82		Q345
7		螺母	M16	0.03	36	1.23		
8		平垫圈	M16	0.01	24	0.33		
9		弹性垫圈	M16	0.01	12	0.09		
10		锯齿钢板	500x500x10	10.30	1	10.30		
11	横梁	钢管	∅114x7.0x4678	86.39	1	86.39		
			∅114x7.0x3878	71.62	1	71.62		
12	节点钢管	钢管	∅114x7.0x545	10.07	2	20.13		
13	横梁法兰	法兰盘	∅400x15	14.80	6	88.78	件5	
14		螺栓	M16x100	0.19	16	3.06		8.8级
15		平垫圈	M16	0.01	32	0.44		
16		弹性垫圈	M16	0.01	16	0.12		
17		螺母	M16	0.03	32	1.09		
18	横梁加劲肋	加劲肋	133x150x10	0.91	16	14.63	加劲肋A	
19		加劲肋	150x183x10	1.76	8	14.10	加劲肋B	
20		加劲肋	545x183x10	6.88	4	27.52	加劲肋C	
21		加劲肋	545x183x10	6.60	8	52.78	加劲肋D	

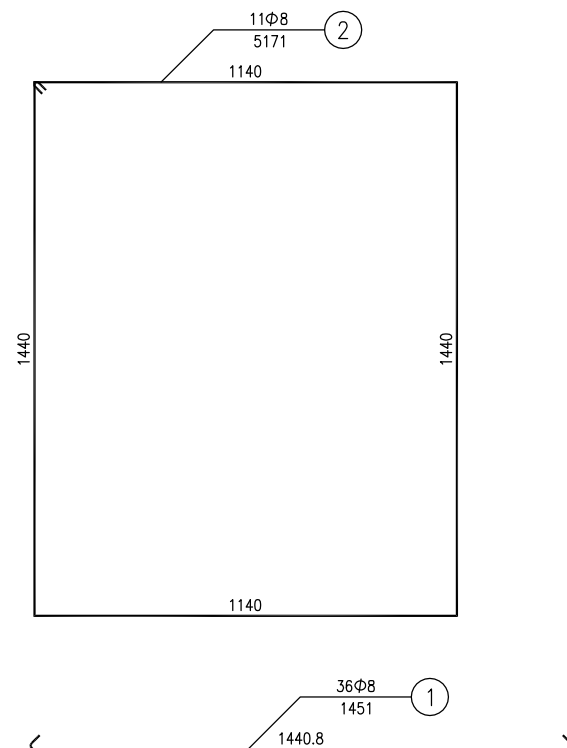
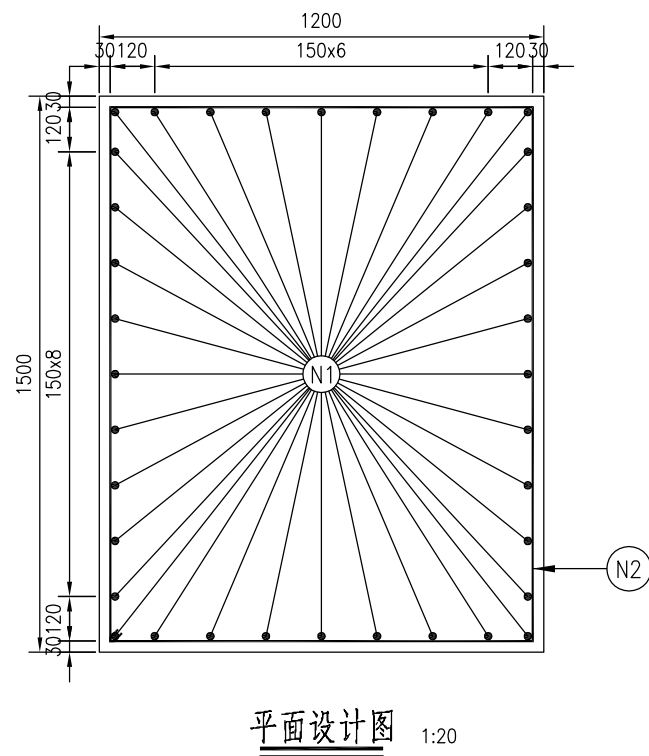
工程数量表

序号	部位	名称	规格型号	单件重 (kg)	数量 (件)	总重 (kg)	备注
1	标志板	标志板	3250x1500x3.0	45.02	1	45.02	
2	滑动槽铝	滑动槽铝	100x25x4x1300	2.56	9	23.00	
3	横梁抱箍	抱箍	399x50.0x5.0	0.78	18	14.09	
4		底衬	274x50.0x5.0	0.54	18	9.69	
5		螺栓	M18x70	0.20	36	7.31	T型螺栓
6		螺母	M18	0.04	36	1.59	
7		平垫圈	M18	0.02	36	0.57	

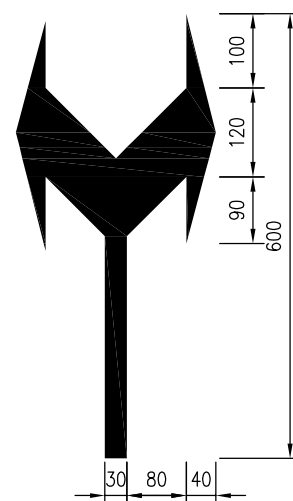
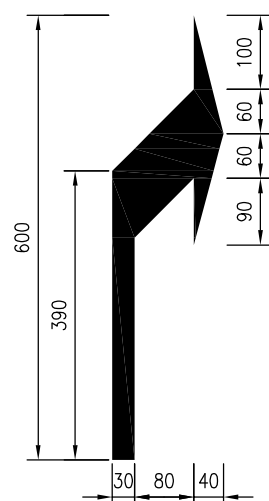
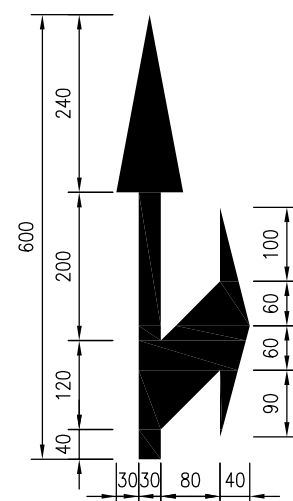
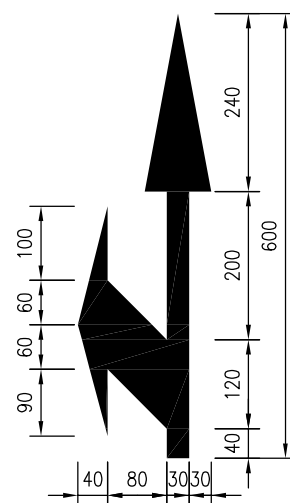
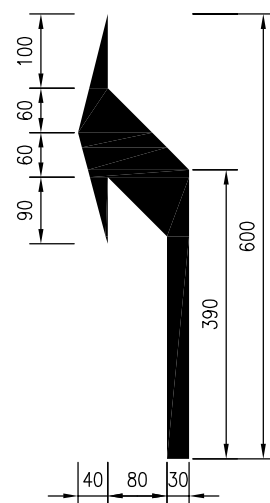
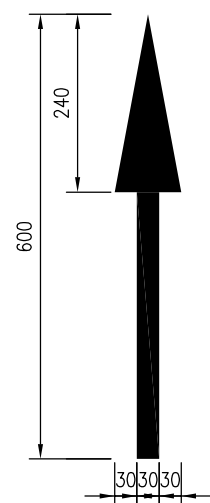


单个基础工程数量表

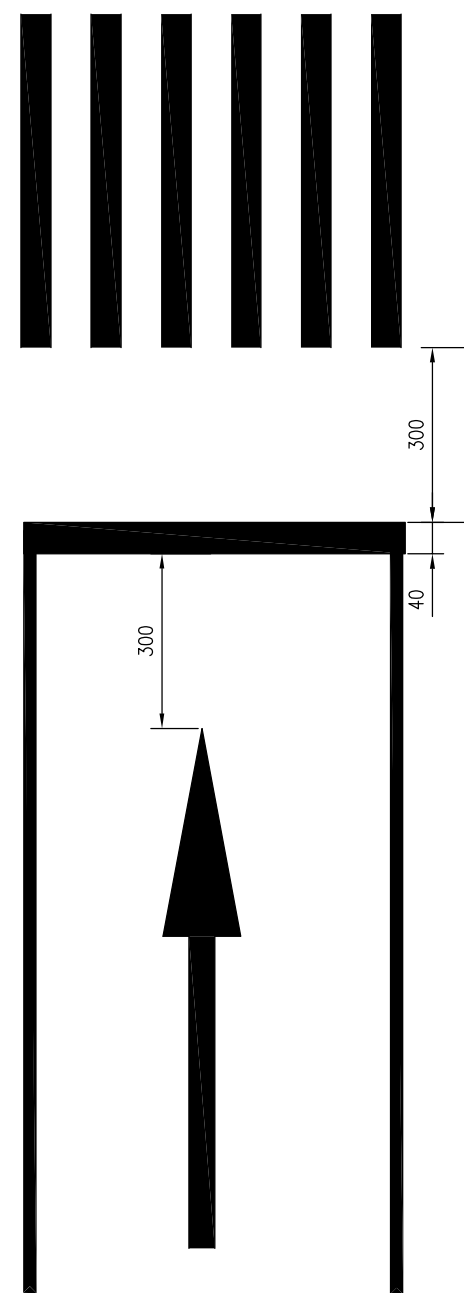
编 号	直径 (mm)	长度 (mm)	根数	共长 (m)	共重 (kg)	总重 (kg)
1	Φ8	1451	36	52.24	20.63	43.10
2	Φ8	5171	11	56.88	22.47	
3	C30混凝土 (m³)				2.700	



- 注:
- 图中尺寸单位除钢筋直径以毫米计外,其余均为厘米计。
 - 基础采用明挖法施工,基底应先整平、夯实,控制好标高。施工完毕,基坑分层回填夯实。
 - 基础采用C30现场浇筑,钢筋保护层厚度不小于50mm。
 - 基础顶面应预埋Q235钢地脚螺栓,地脚下部为标准弯钩。地脚螺栓宜事先进行热镀锌处理。
 - 在浇筑基础混凝土时,应注意使底座法兰盘与基础对中,并将其嵌进基础(其上表面与基础顶面齐平),同时保持其顶面水平,而预埋之地脚螺栓应与其保持垂直。
 - 施工完毕,地脚螺栓外露长度宜控制在80~100毫米以内,并对外露螺纹涂黄油,用工程布包裹防护。
 - 各构件的加工制作、组装、焊接等工艺应符合现行《道路交通标志和标线》(GB5768)及施工技术规范的要求。
 - 标志基础施工时,基底必须夯实,地基承载力不小于200kPa。



导向箭头大样图

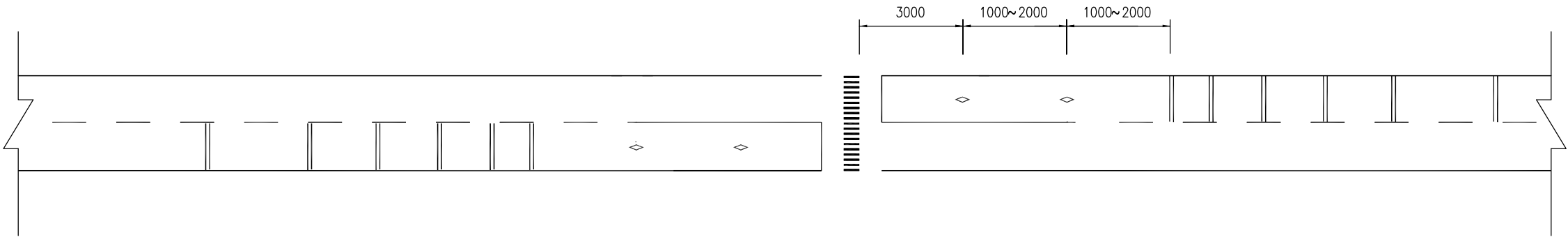


路口停止线及导向箭头布置大样图

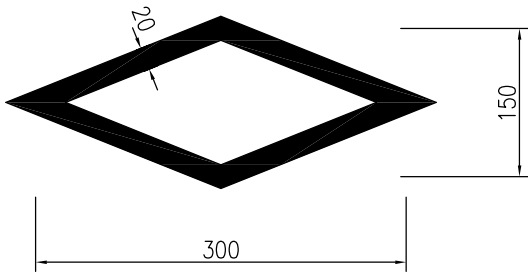
注：

- 1、本图尺寸均以厘米计。
- 2、路面标线用路面标线车和标线专用反光漆制作。
- 3、本图采用《道路交通标志和标线》（GB5768.3-2009）国家标准。

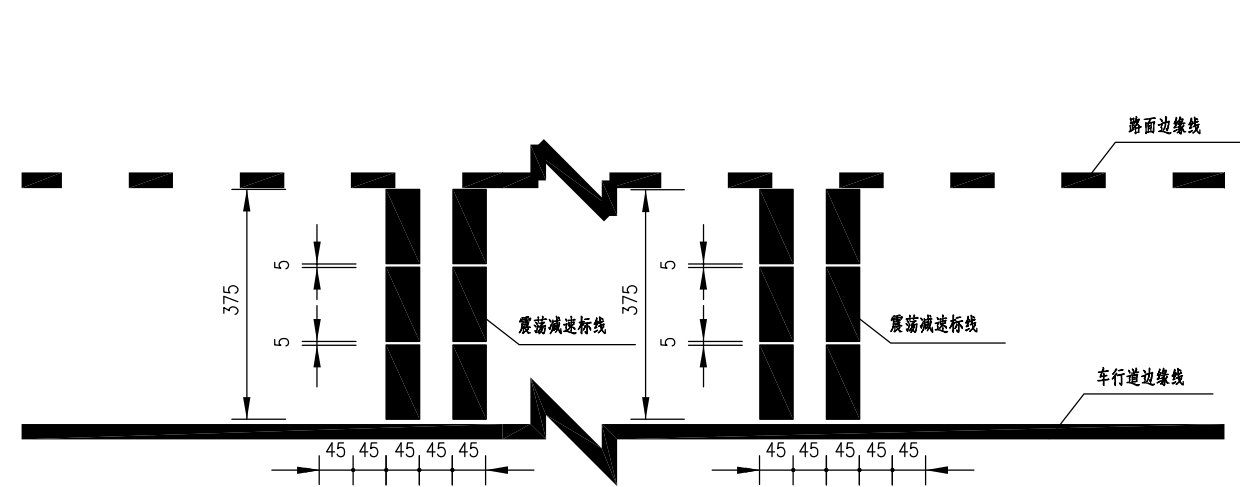
人行横道线、人行横道预告标示、停止线位置布设图



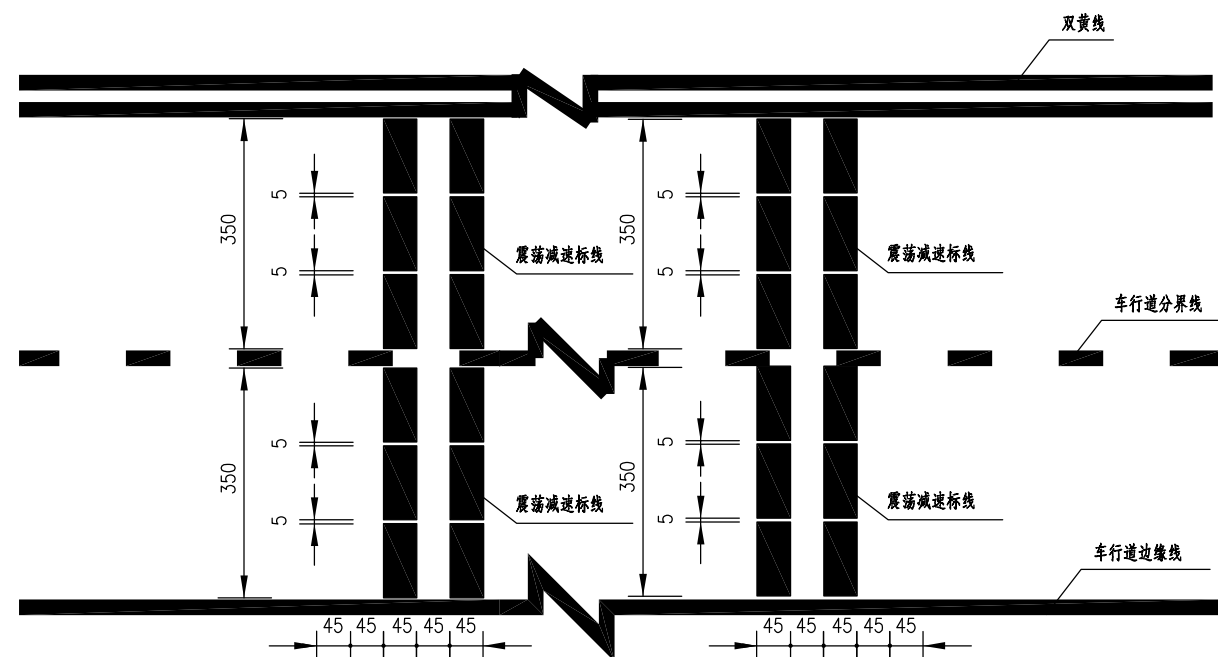
人行横道预告标示



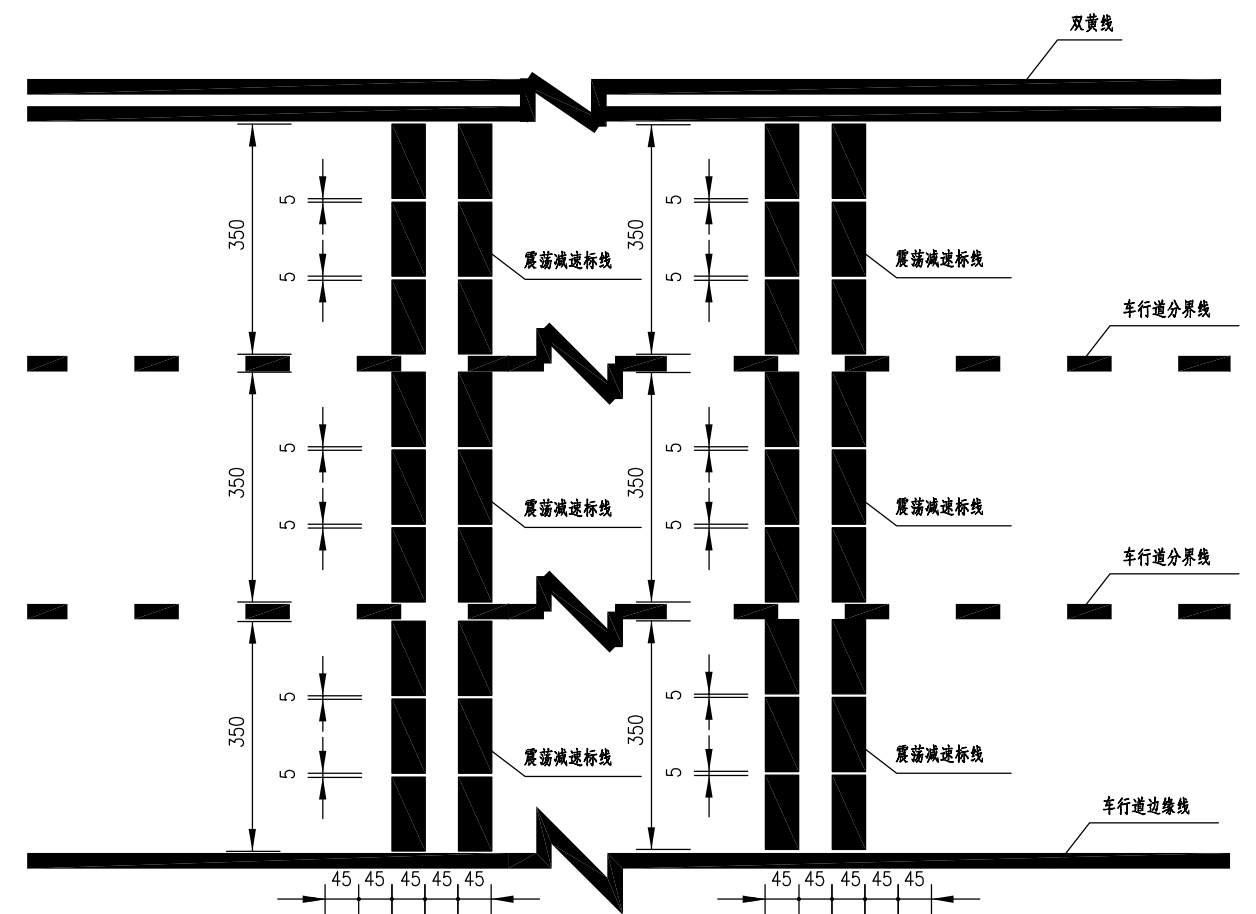
- 注：
1. 本图尺寸均以厘米计。
 2. 具体规定按照《道路交通标志和标线》GB5768—2009执行。
 3. 标线采用热熔普通型标线。
 4. 振动标线每侧设置6组，两侧共12组，每组2根，
每组减速标线之间间隔分别为17m、20m、23m、26m、28m。



车道横向振动标线



车道横向振动标线

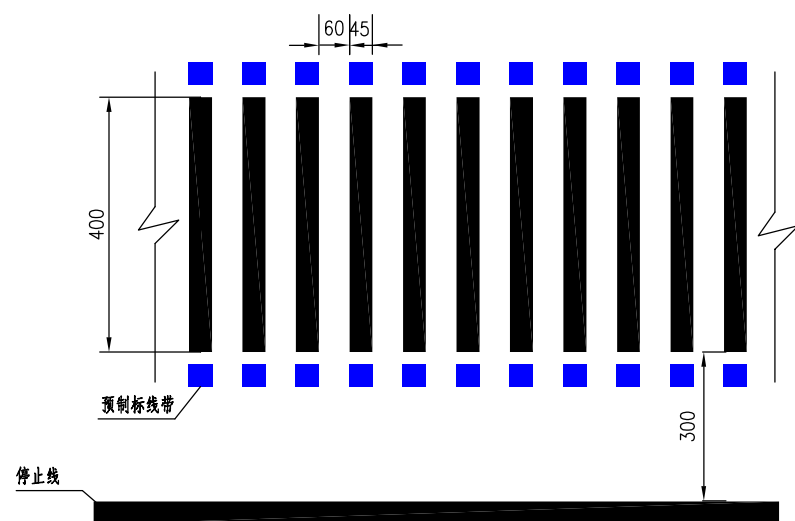


车道横向振动标线

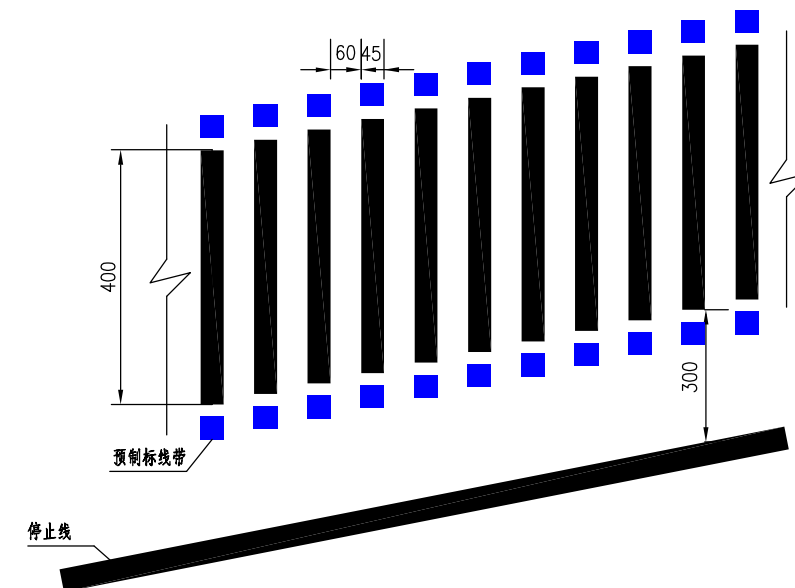
注：

- 1、本图尺寸均以厘米计。
- 2、减速标线每侧设置6组，两侧共12组，每组2根，每组减速标线之间间隔分别为17m、20m、23m、26m、28m。
- 3、路面标线用路面标线车和标线专用反光漆制作，应符合《路面标线涂料》（JT/T280）、《路面标线用玻璃珠》（GB/T24722）规范要求。
- 4、本图采用《道路交通标志和标线》（GB5768.3-2009）国家标准。

人行横道线



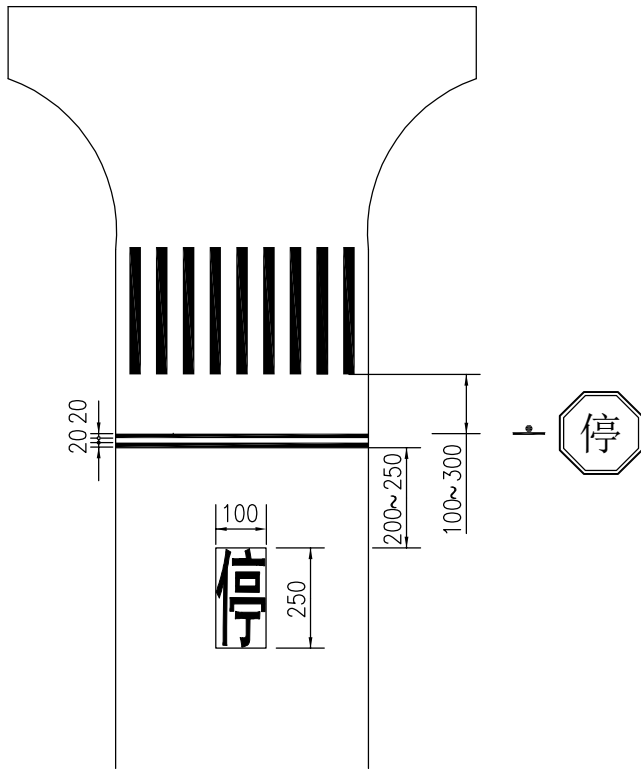
与道路中心线斜交的人行横道线



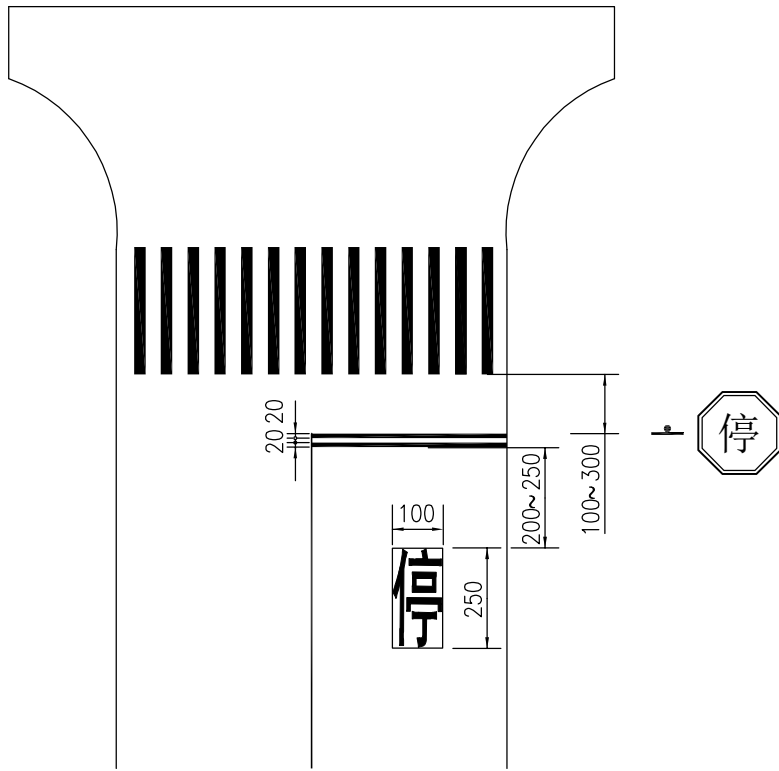
注：

- 1、本图尺寸均以厘米计。
- 2、标线采用热熔普通型标线。
- 3、人行横道线两端设置预制标线带。
- 4、本图采用《道路交通标志和标线》（GB5768.3-2009）国家标准。

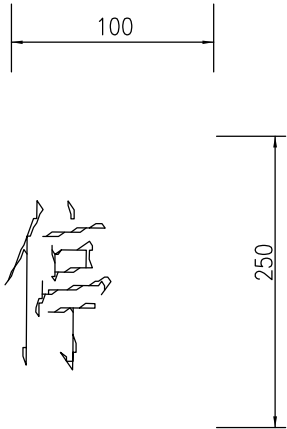
停车让行线位置布设图



停车让行线位置布设图

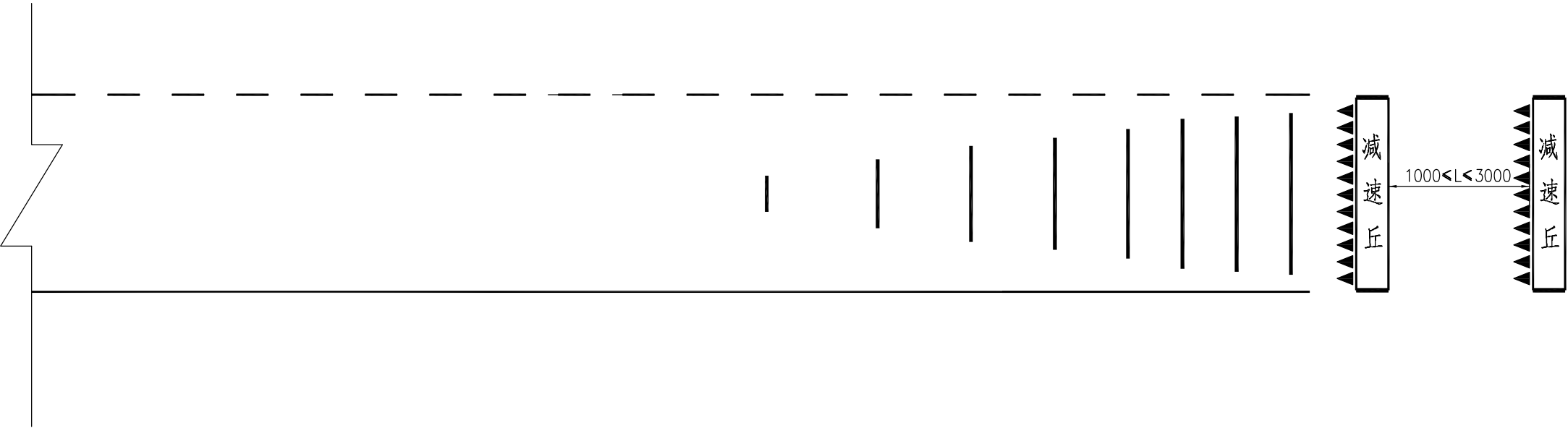


停车让行线

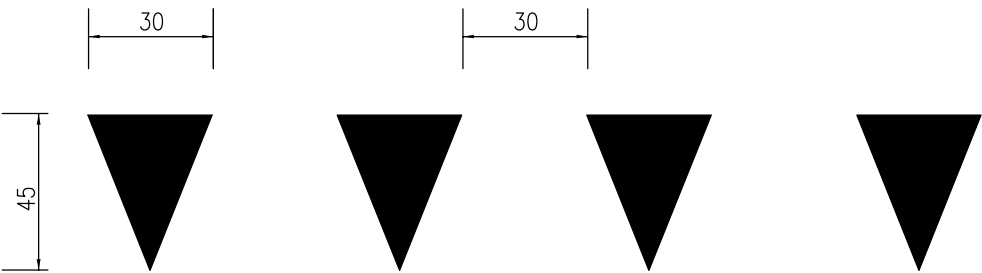


- 注：
- 1、本图尺寸均以厘米计。
 - 2、标线采用热熔普通型标线。
 - 3、本图采用《道路交通标志和标线》（GB5768.3-2009）国家标准。

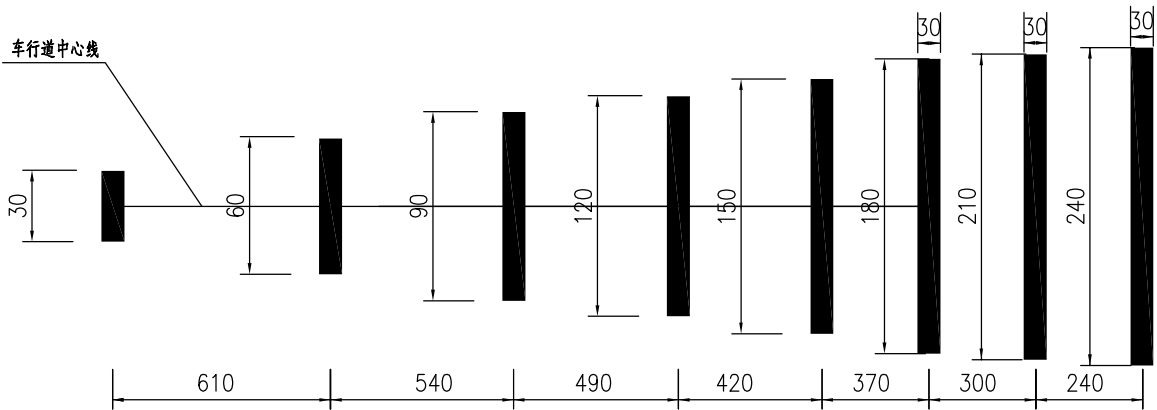
减速丘标线位置布设图



减速丘标线

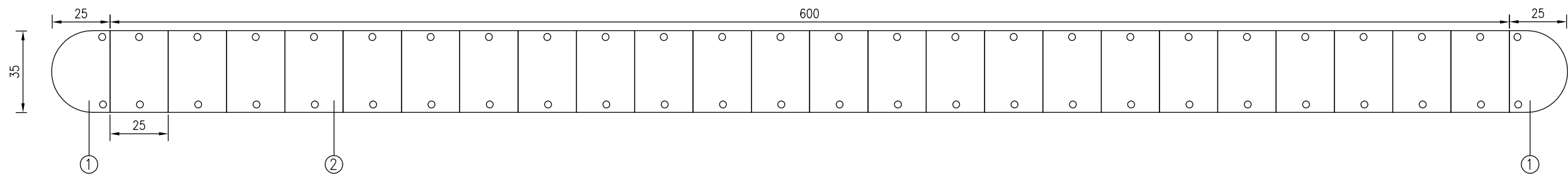


减速丘标线

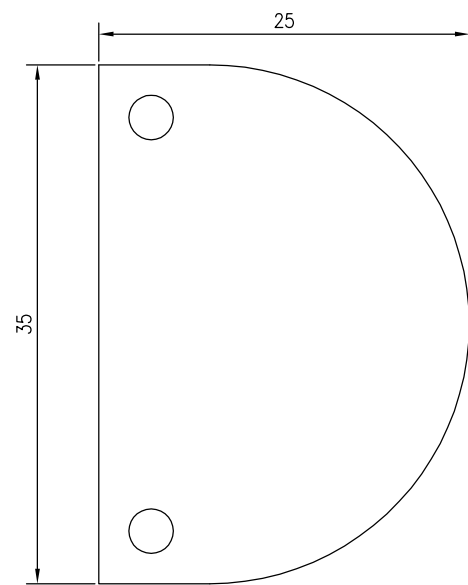


注：
1、本图尺寸均以厘米计。
2、本图采用《道路交通标志和标线》（GB5768.3-2009）国家标准。

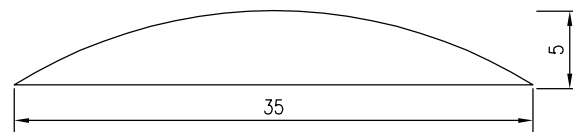
平面图



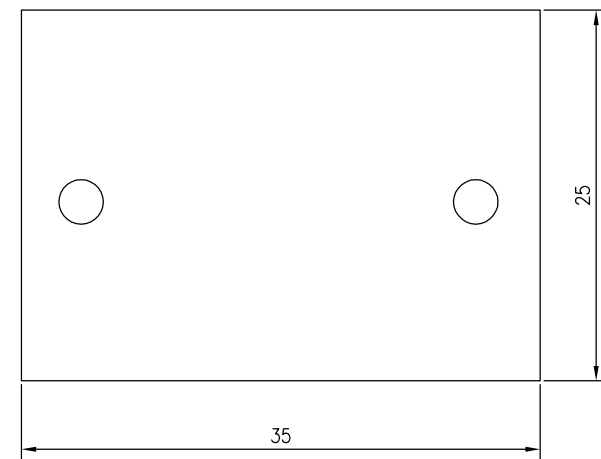
①大样图平面



①大样图立面



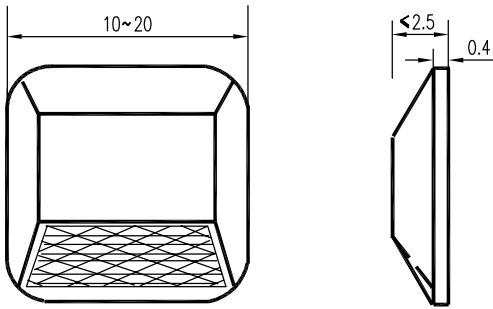
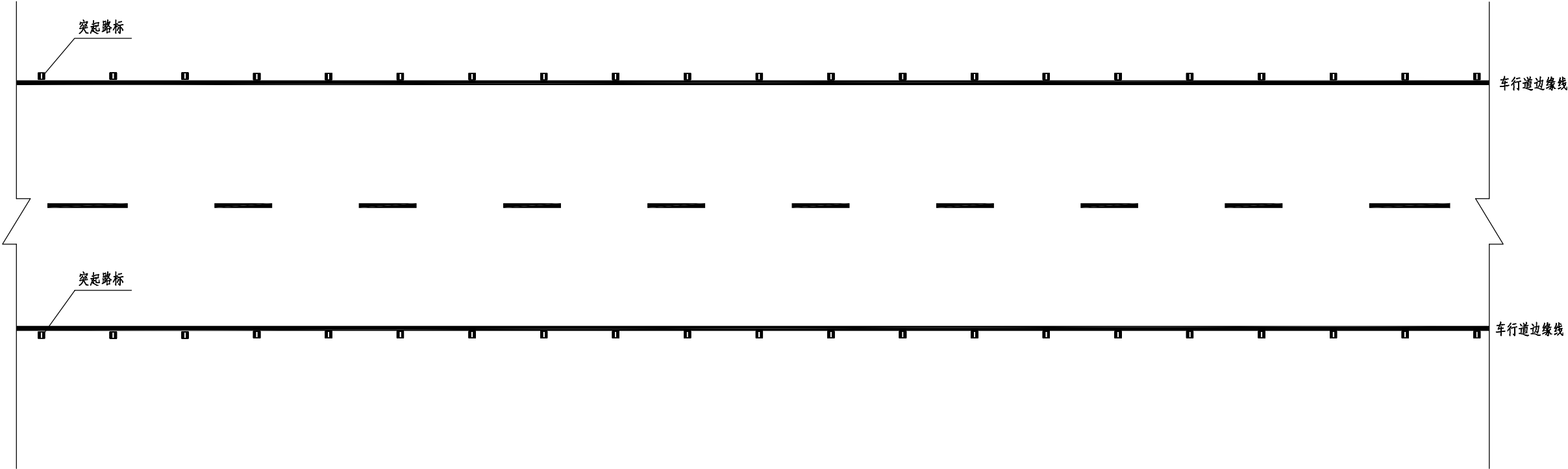
②大样图平面



注：

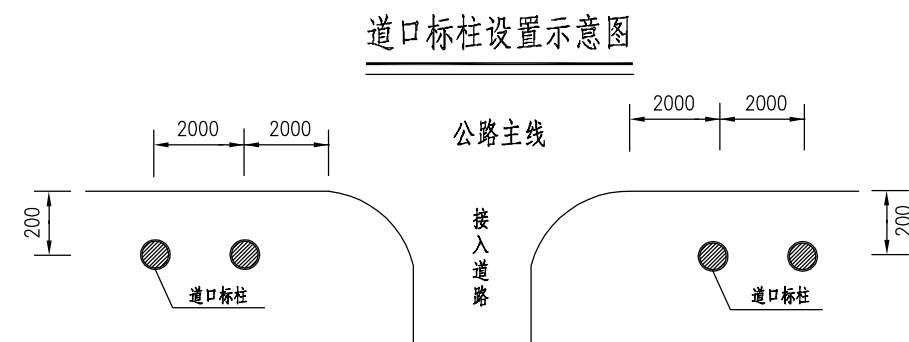
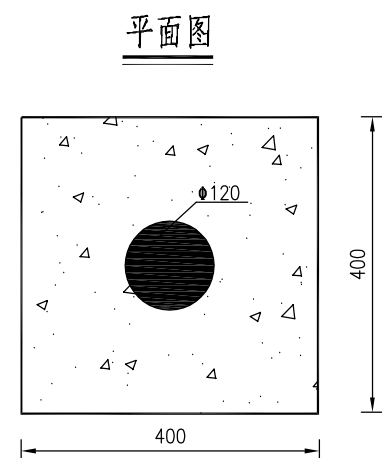
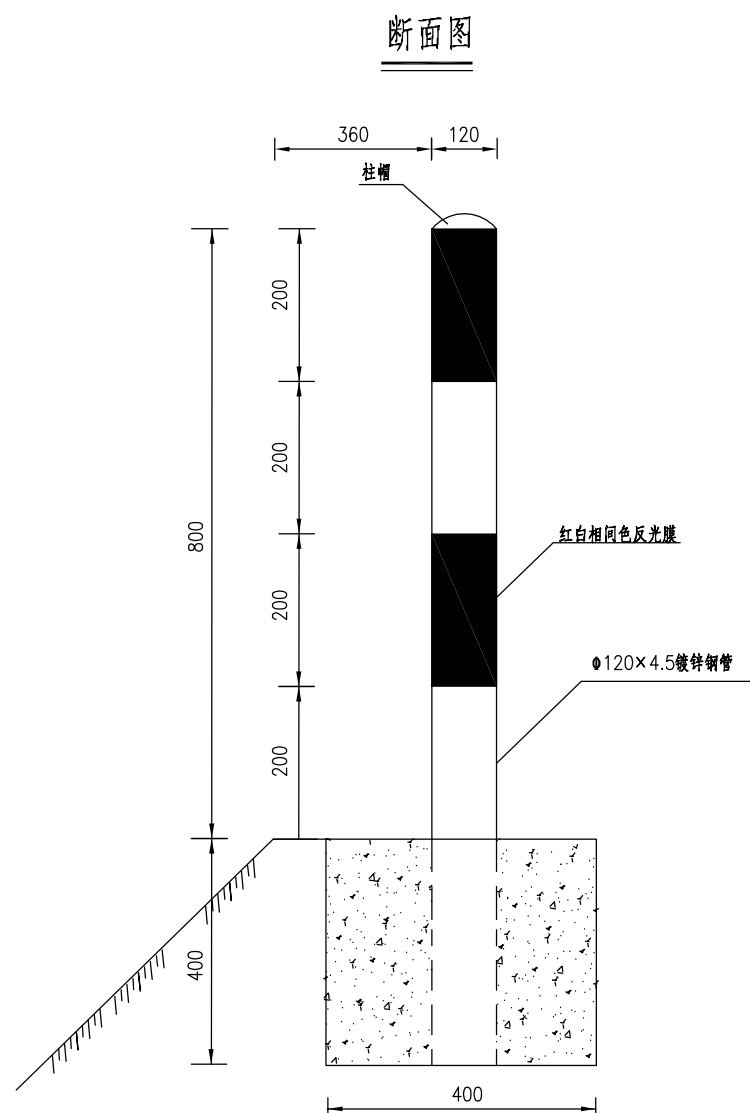
- 1.本图尺寸以厘米计。
- 2.减速带颜色以黑黄相间设置。
- 3.减速丘的技术要求及施工验收应符合《橡胶减速丘》（GA/T 487-2020）要求。

突起路标布设图



突起路标形状示意图

- 注：
- 1、本图尺寸均以厘米计。
 - 2、突起路标与涂料标线配合使用，采用定向反光型，其颜色与标线颜色一致。布设在车行道边缘线（单实线）的外侧，间隔为6~15米。

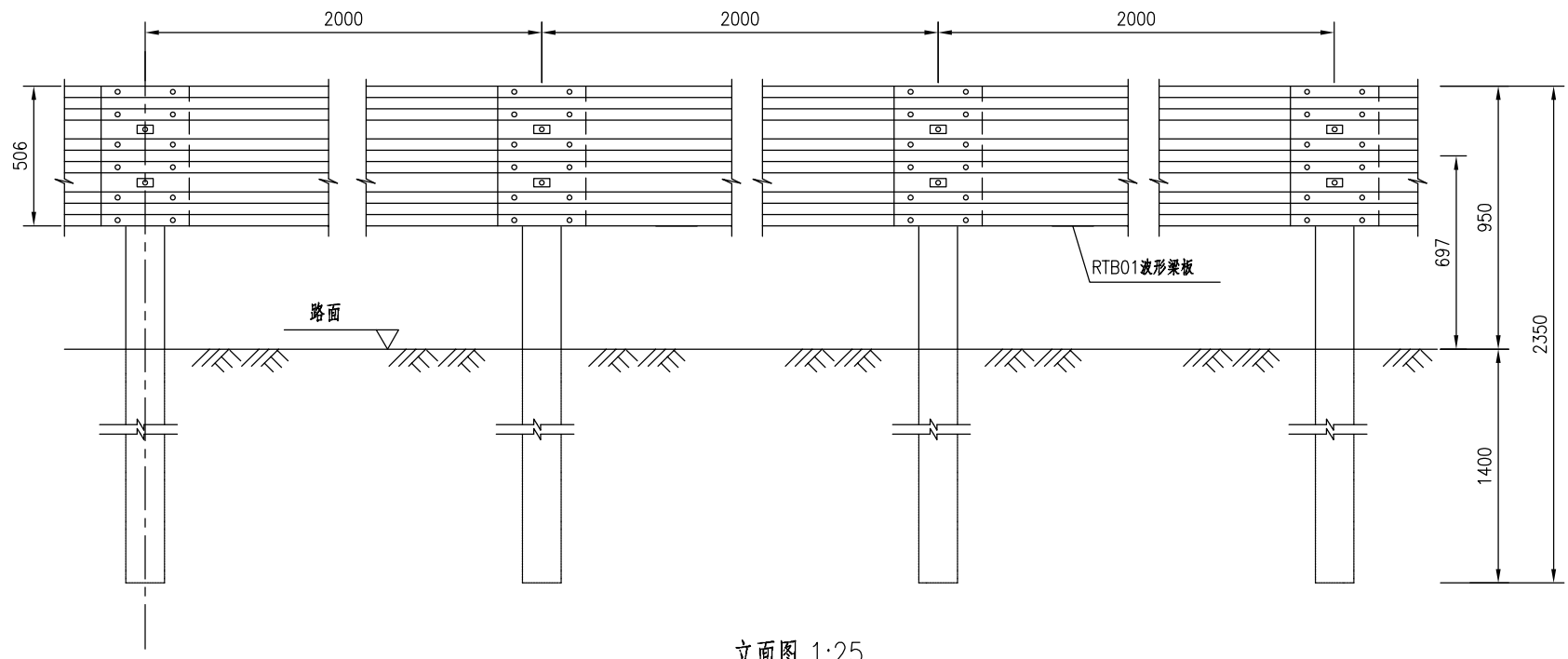


一根道口标柱材料数量表

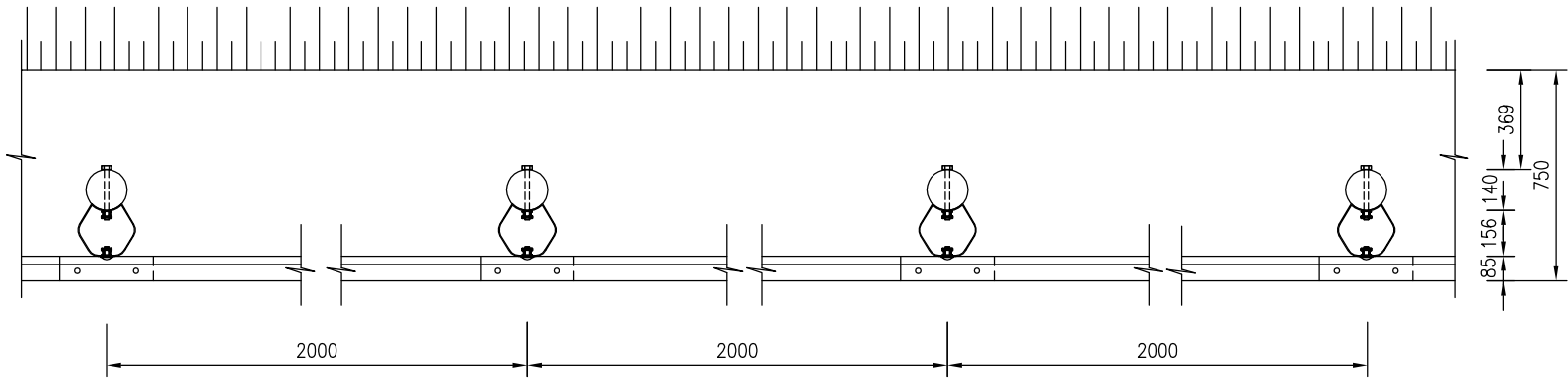
材料	规格	总质量 (kg)	材料
钢管	Φ120×4.5×1200	15.47	Q235
柱帽	Φ120	0.7	Q235
反光膜	IV类	0.301m ²	
C30混凝土	C30(40×40×40cm)	0.064m ³	

注：

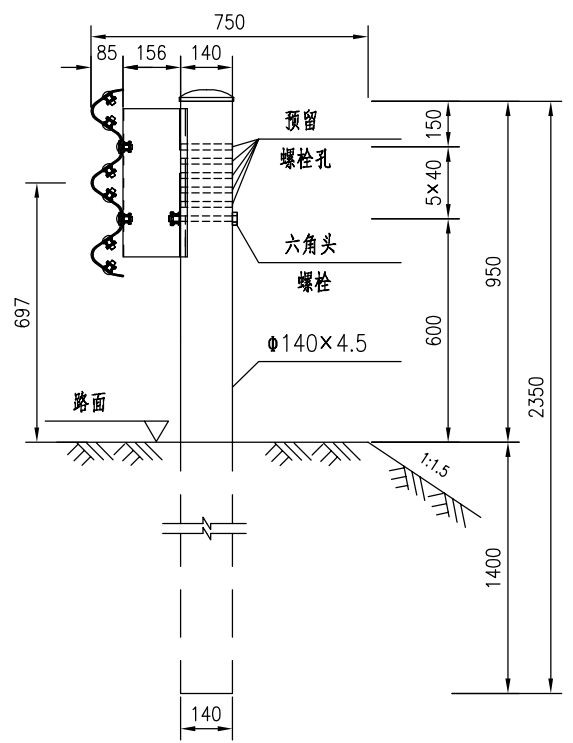
- 1.本图尺寸以mm为单位。
- 2.道口标柱地面以上高800mm，采用直径Φ120mm的钢管立柱。
- 3.所有钢构件表面必须进行热镀锌的处理，钢管立柱的镀锌量不得低于600g/m²，紧固件的镀锌量不得低于350g/m²。镀锌完成后粘贴红白相间IV反光膜。



立面图 1:25
Gr-A-2E



平面图 1:25
Gr-A-2E

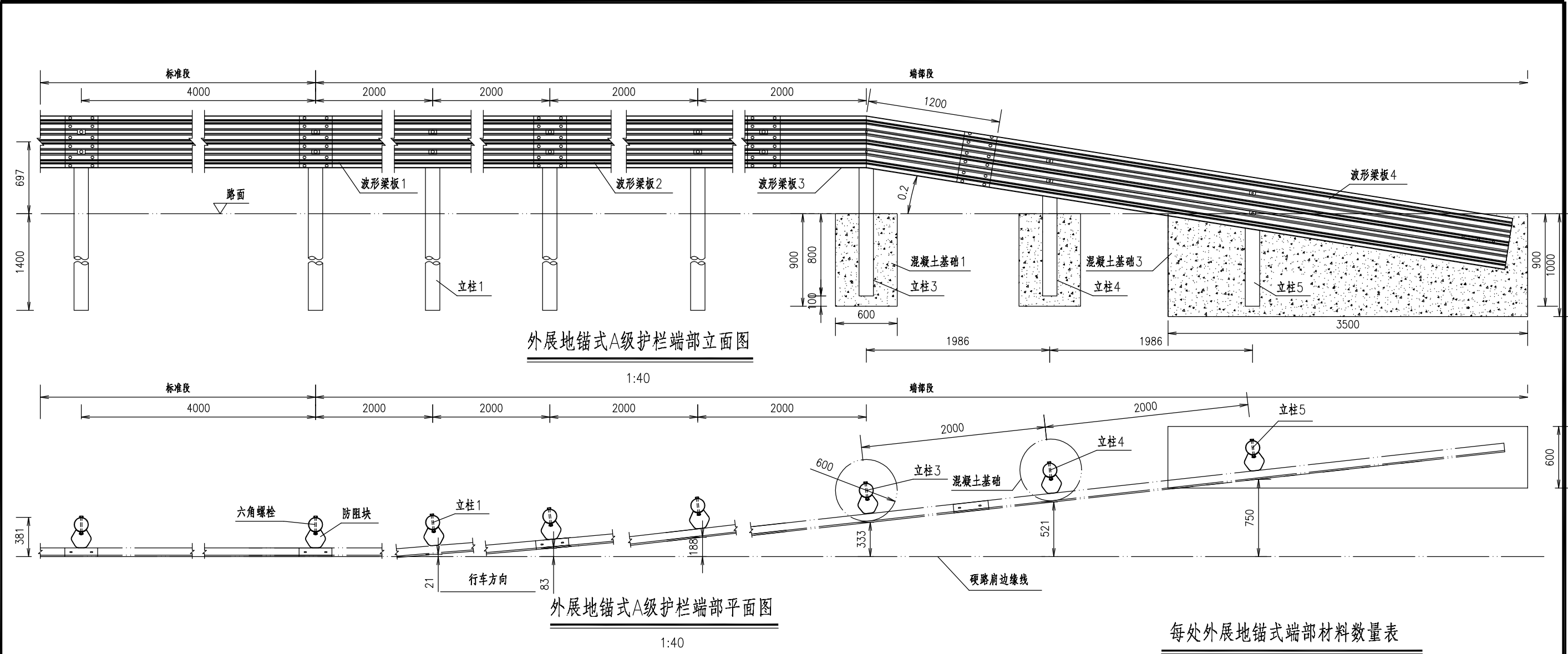


侧面图 1:20
Gr-A-2E

100mGr-A-2E护栏材料数量表

序号	名称	规格(mm)	单件重(kg)	件数	总重量(kg)	材料
1	立柱PSP	Φ140×4.5×2350	35.3422	50根	1767.11	Q235
2	柱帽	Φ148×2	0.385	50个	19.25	Q235
3	防阻块BG型	196×178×400×4.5	8.74	50个	227.65	Q235
4	波形梁板	4320×506×85×4	76.5	25块	2550	Q235
5	拼接螺栓A1	M16×40	0.139	300套	41.7	45号钢、Q235
6	连接螺栓B1	M16×50	0.208	200套	41.6	45号钢、Q235
7	连接螺栓C1	M16×180	0.384	50套	19.2	45号钢、Q235

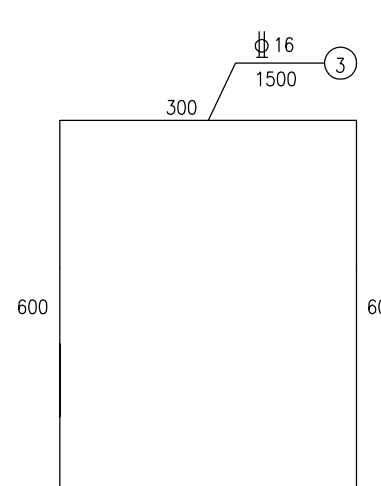
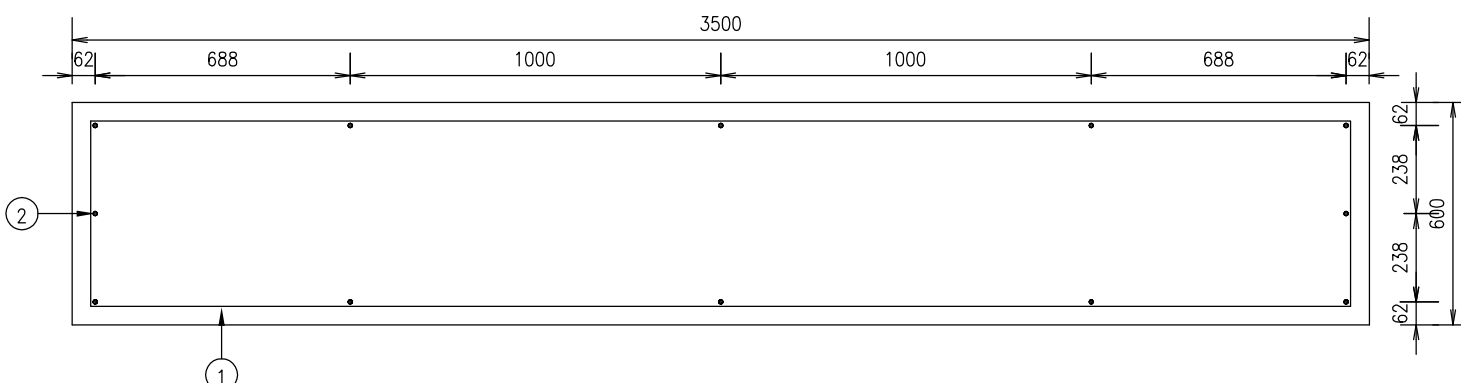
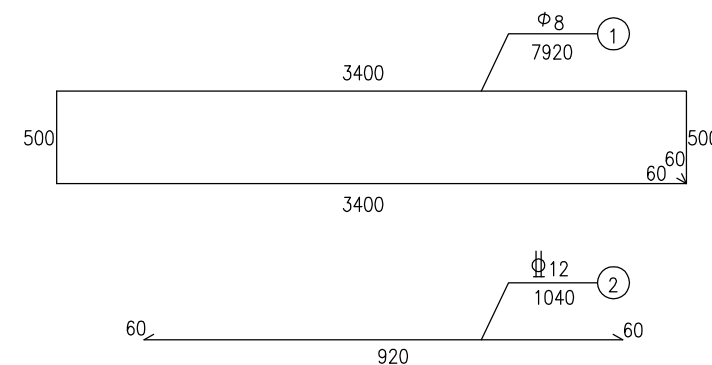
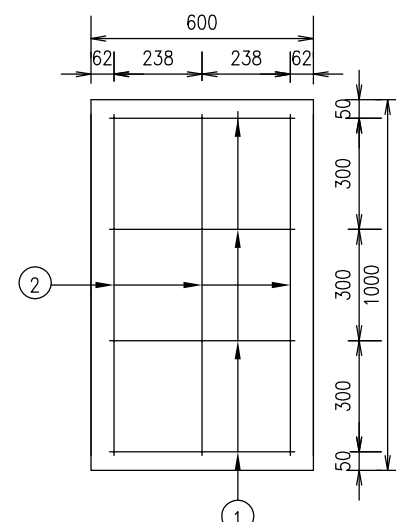
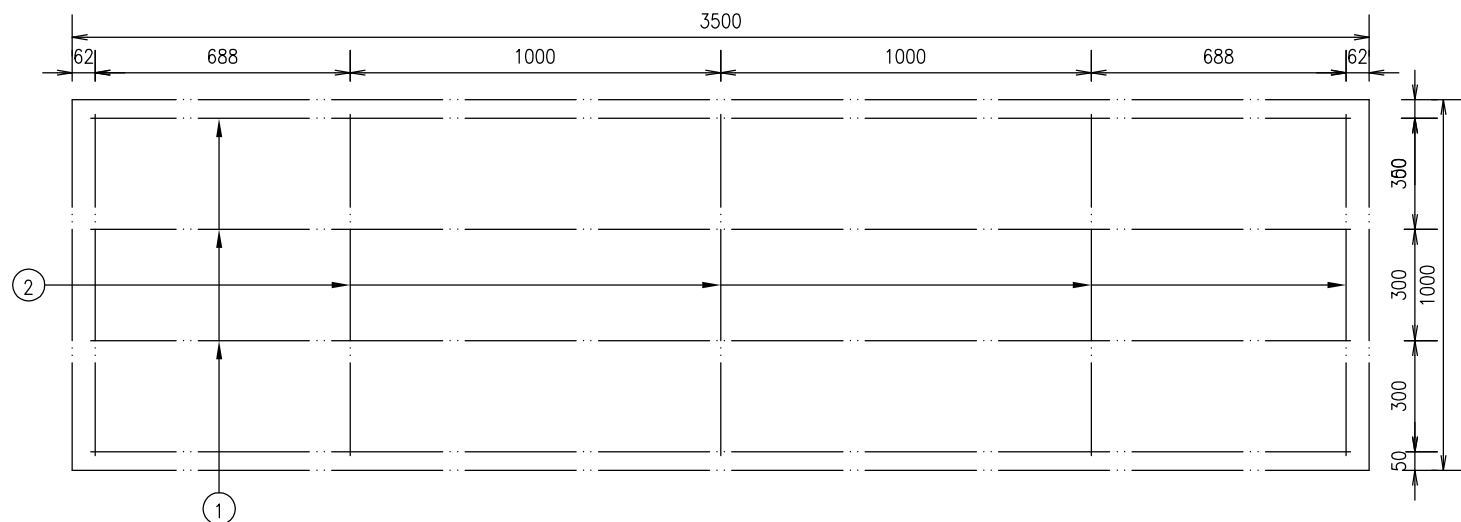
- 注：
- 1、本图尺寸均以毫米为单位；
 - 2、波形梁的搭接方向应与行车方向一致；
 - 3、预留螺孔是为了道路在后期养护(路面提升)后，护栏高度仍能满足规范要求而预留的，其数量及间距可根据实际需要调整；
 - 4、本设计波形梁护栏代号为Gr-A-2E，护栏立柱间距为2米，适用于路侧为填方(路基压实度必须达到《公路工程技术标准》JTG B01的规定)的路段；
 - 5、拼接螺栓抗拉力不应低于133KN。



每处外展地锚式端部材料数量表

序号	名称	规格	数量	材料	重量(kg)		
					单件	重量	总计
1	立柱1	φ140×4.5×2350	4根	Q235	35.34	141.36	559.077
2	立柱3	φ140×4.5×1750	1根	Q235	26.32	26.32	
3	立柱4	φ140×4.5×1467	1根	Q235	22.06	22.06	
4	立柱5	φ140×4.5×1255	1根	Q235	18.87	18.87	
5	防阻块	196×178×400×4.5	7个	Q235	8.74	61.18	
6	波形梁板1	506×85×3×4320	1块	Q235	76.5	76.5	
7	波形梁板2	506×85×3×3320	1块	Q235	58.8	58.8	
8	波形梁板3	506×85×3×2450	1块	Q235	43.39	43.39	
9	波形梁板4	506×85×3×5400	1块	Q235	95.63	95.63	
10	拼接螺栓A1	M16×40	48套	45号钢、Q235	0.139	6.672	
11	连接螺栓B1	M16×50	14套	45号钢、Q235	0.208	2.912	
12	连接螺栓C2	M16×180	7套	45号钢、Q235	0.384	2.688	
13	柱帽	φ148×2	7个	Q235	0.385	2.695	
14	钢筋	42.84kg					
15	C30混凝土	2.75m³					

- 注：
- 1.本图尺寸均以mm为单位；
 - 2.本图适用于路侧新型A级波形梁护栏的端部处理，采用外展地锚式端部设计；
 - 3.护栏板搭接方向应与行车方向一致；
 - 4.拼接螺栓抗拉力不应低于133KN；
 - 5.混凝土基础应全部埋设在土路肩内，不得伸入硬路肩；
 - 6.实际工程应用中可在埋于混凝土基础里的波形梁上焊接锚固钢筋或锚固钢板以防止波形梁板脱出混凝土基础；
 - 7.材料量表中未计镀锌量。

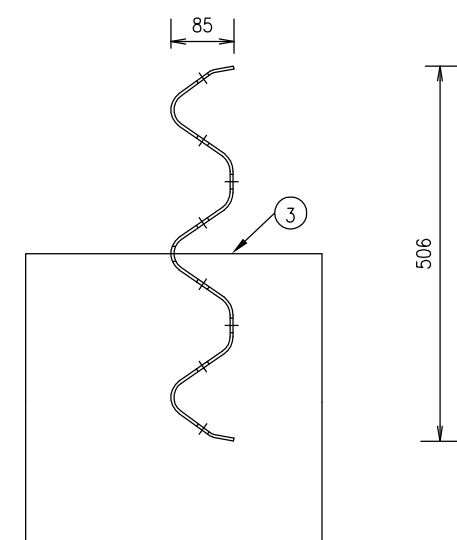
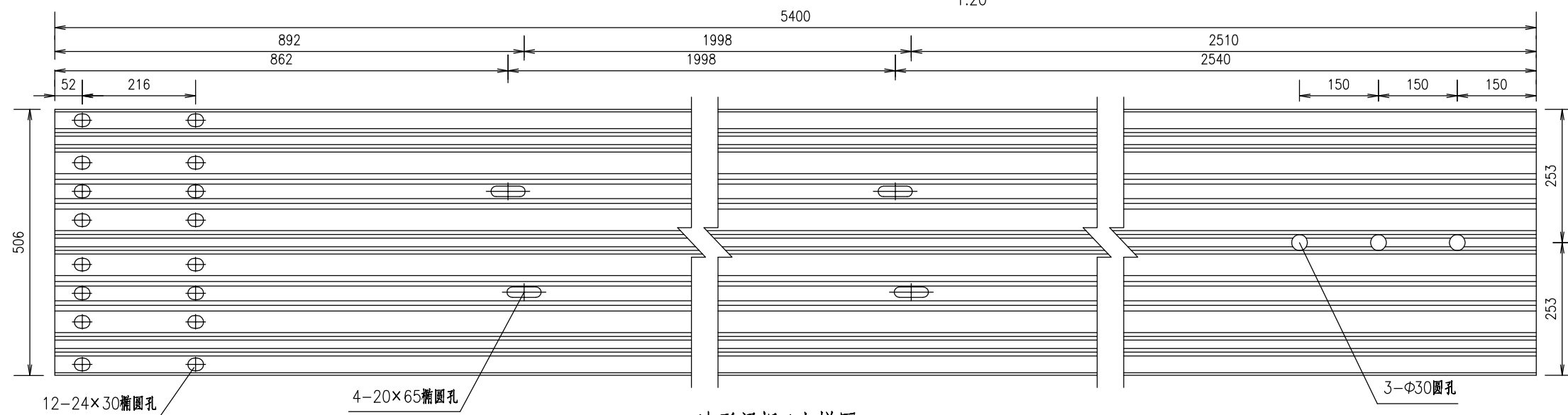


每处外展地锚式端部立柱混凝土基础3钢筋材料数量表

编号	直径 (mm)	钢筋 种类	长度 (cm)	根数 (根)	总长 (m)	单位重 (kg/m)	总重 (kg)
1	Φ 8	HPB300	792.0	4	31.68	0.395	12.51
2	Φ 12	HRB400	104.0	12	12.48	0.888	11.08
3	Φ 16	HRB400	150.0	3	4.50	1.58	7.11
总重				30.70kg			

混凝土基础3配筋图

1:20



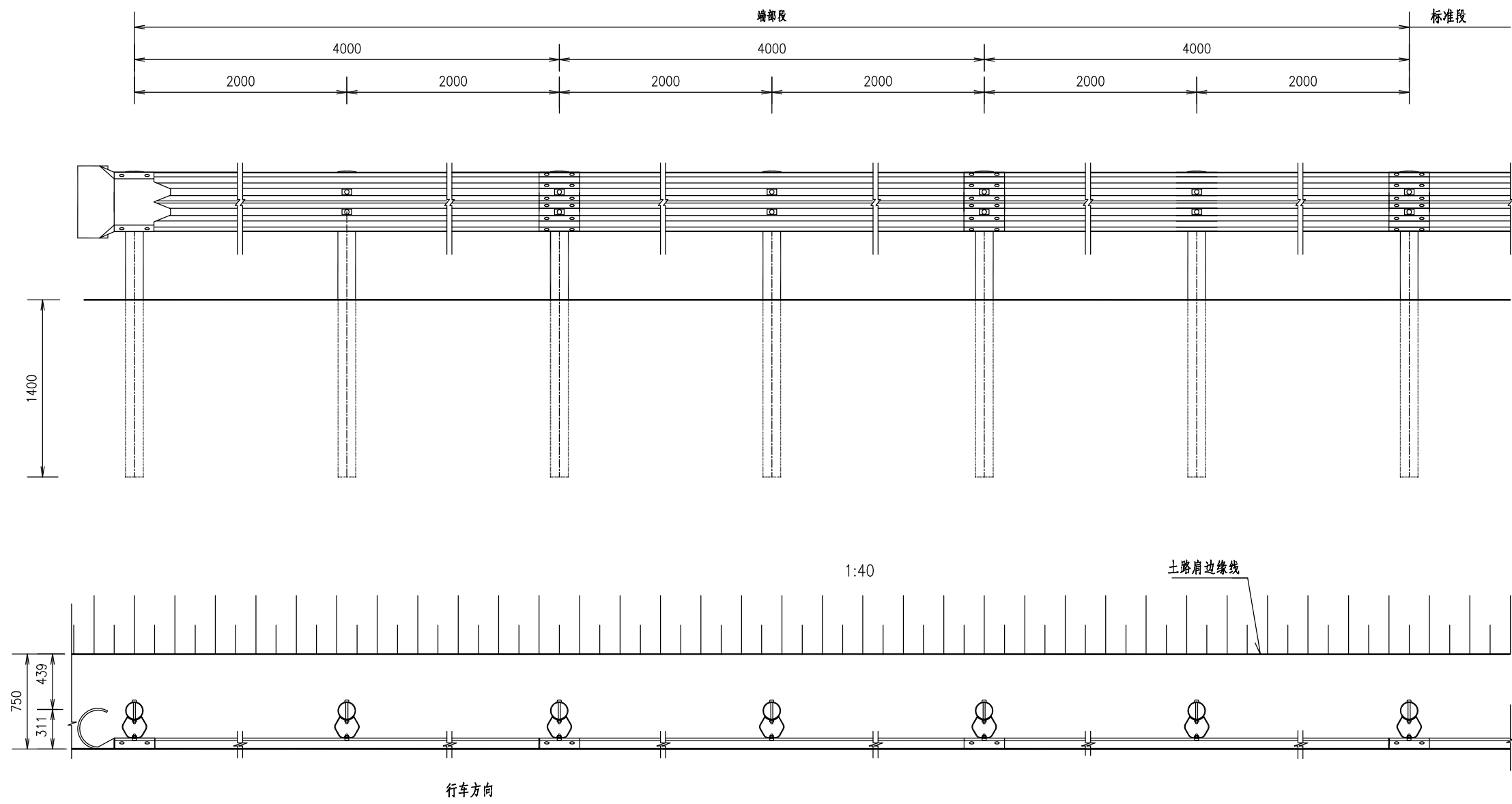
波形梁板4大样图

1:10

波形梁板4与③号钢筋相对位置图

注:

- 1.本图尺寸均以mm为单位;
- 2.波形梁板4安装好后,将③号钢筋穿入Φ30圆孔内再进行混凝土浇筑,此方案仅为推荐,若采用其它方案,需保证端部锚固力不小于170kN。



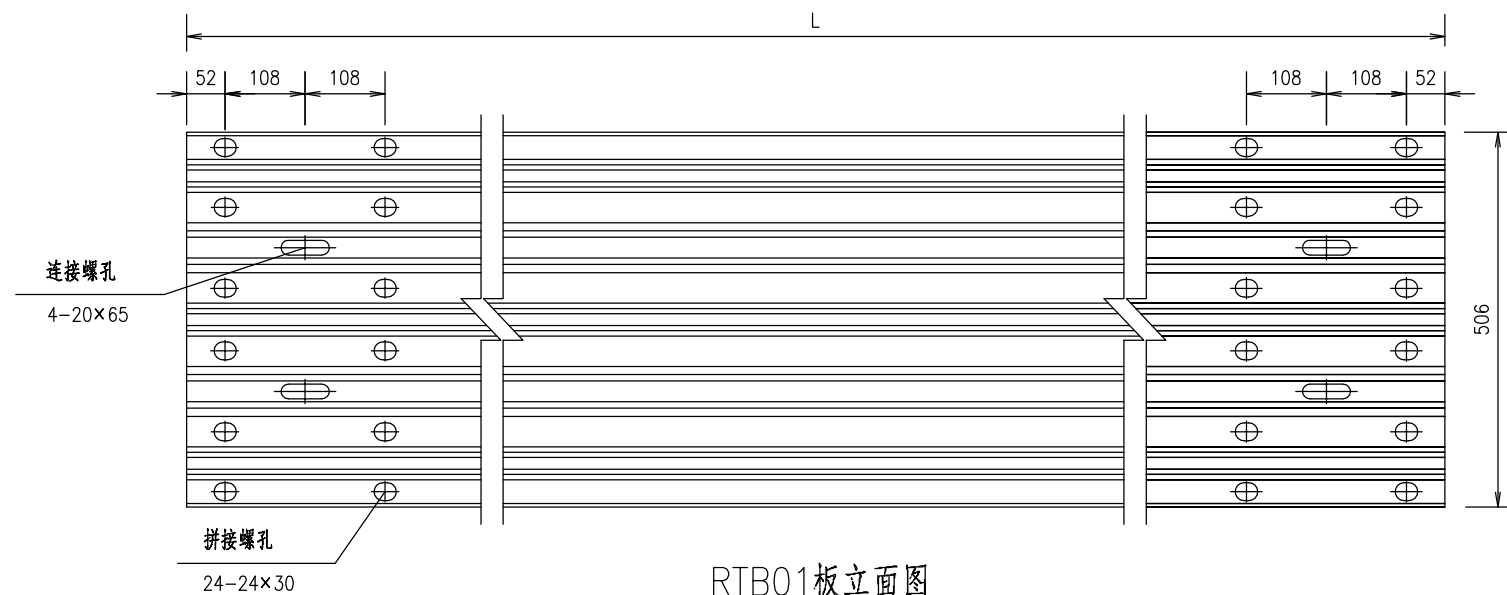
A级护栏下游端头平面图

1:40

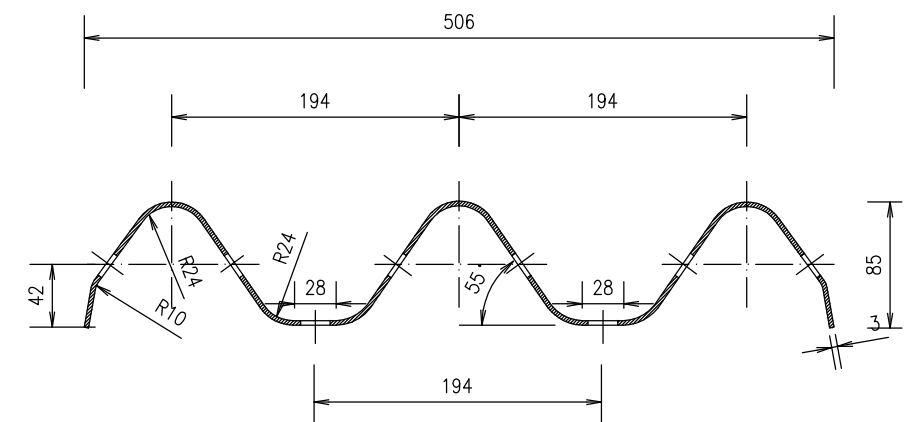
每处外展圆头式A级护栏端部材料数量表

序号	名称	规格	数量	材料	重量(kg)		
					单件	重量	总计
1	立柱PSP	Φ140×4.5×2350	7根	Q235	35.34	247.40	578.800
2	柱帽	Φ148×2	7个	Q235	0.385	2.695	
3	防阻块BG型	196×178×400×4.5	7个	Q235	8.74	61.18	
4	波形梁板	4320×506×85×3	3块	Q235	76.5	229.5	
5	拼接螺栓A1	M16×40	40套	45号钢、Q235	0.139	5.56	
6	连接螺栓B1	M16×50	14套	45号钢、Q235	0.208	2.912	
7	连接螺栓C1	M16×180	7套	45号钢、Q235	0.384	2.688	
8	圆形端头DR1-4	—	1个	Q235	26.87	26.87	

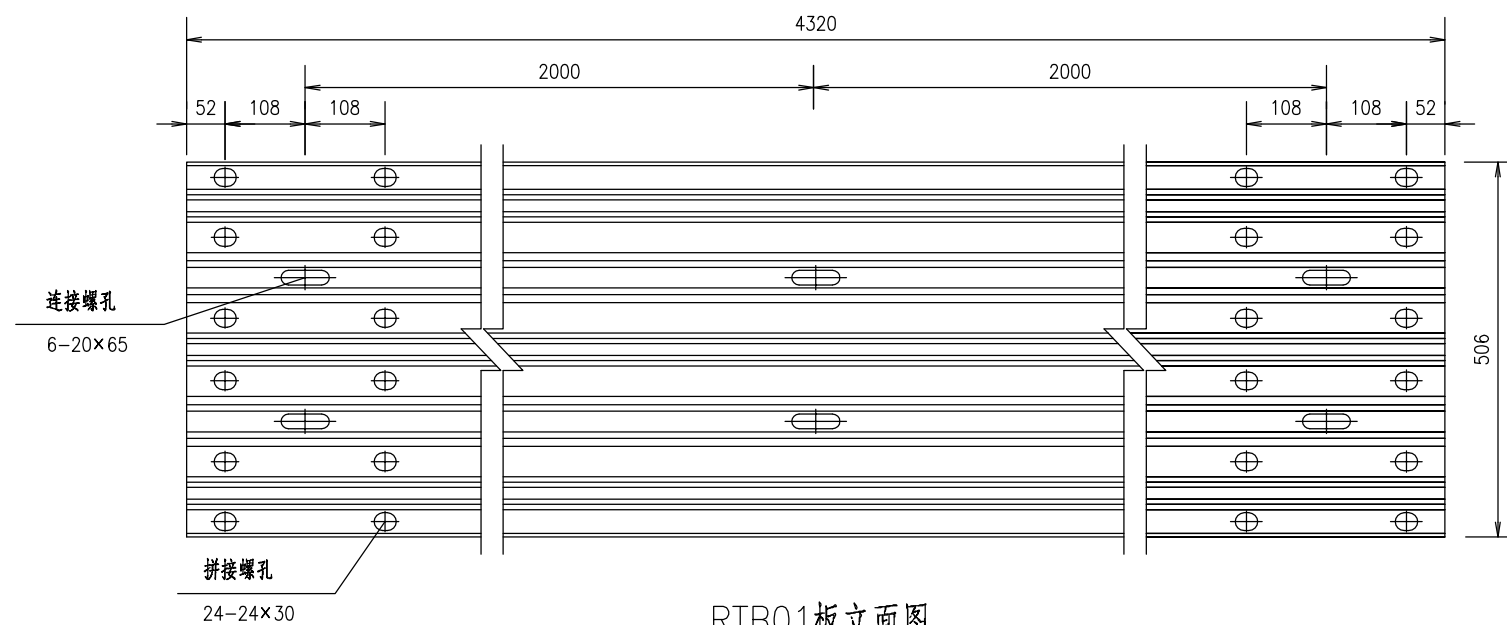
注：
1. 本图尺寸均以毫米为单位；
2. 护栏板搭接方向应与行车方向一致；
3. 本图适用于路侧A级护栏的下游端部处理。



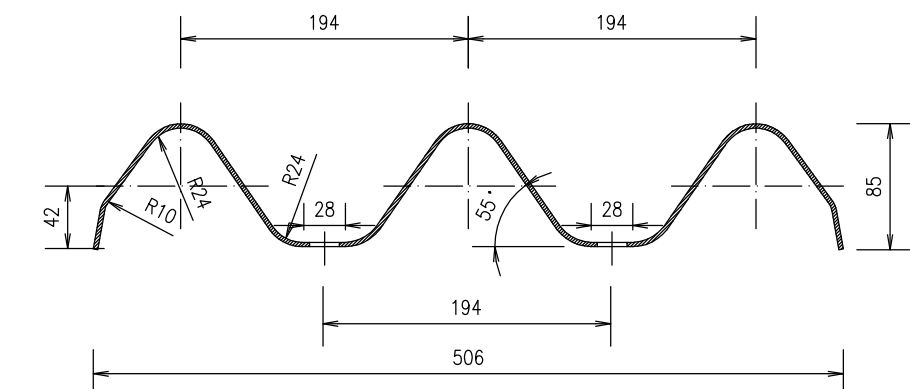
比例 1:10



比例 1:5



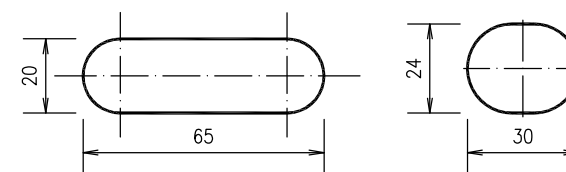
比例 1:10



比例 1:5

单位材料数量表

型号	名称	规格	单重 (Kg)	材料
RTB01	标准板	4320×506×85×3	76.5	Q235
RTB02	调节板	3320×506×85×3	58.8	Q235
RTB03	调节板	2320×506×85×3	41.3	Q235



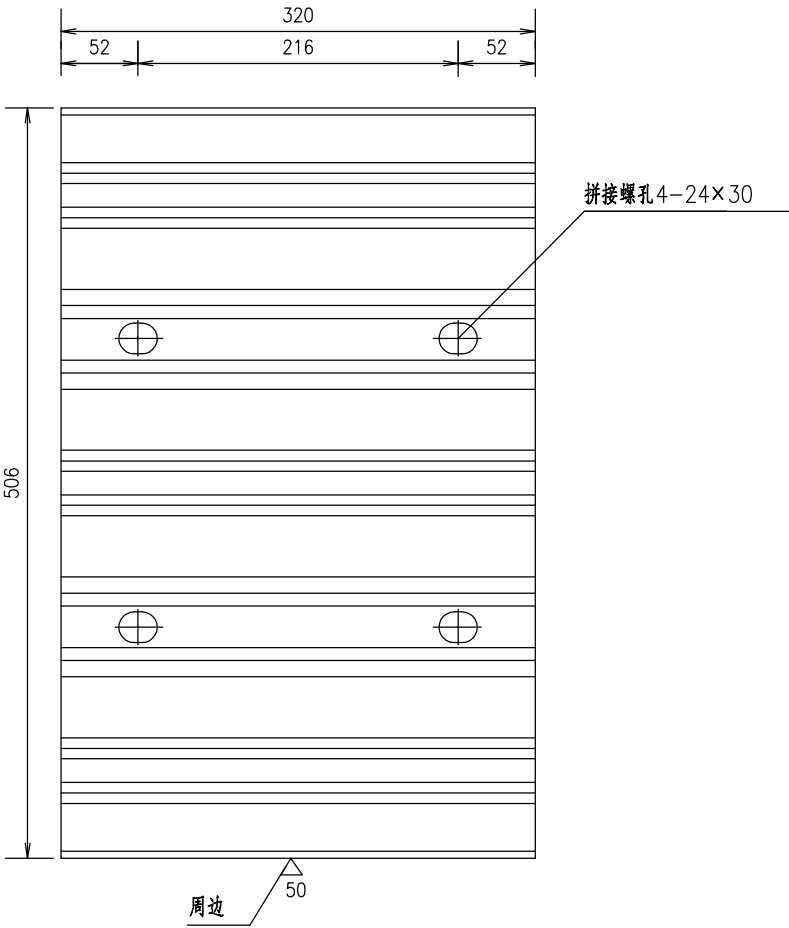
比例 1:2

比例 1:2

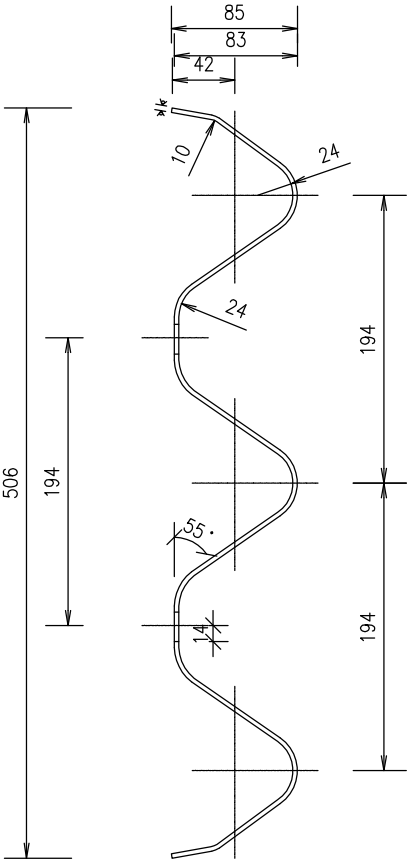
注:

- 1.图中尺寸单位以毫米计;
- 2.所有波形梁板应按规范要求防腐处理;
- 3.当波形梁板为加强板时,板中多2个20×65的连接螺孔。

背板立面图 1:5



背板侧视图 1:5



方管立柱用背板RTSB01

单位材料数量表

名称	规格	单重 (kg)	材料
RTSB01	320×506×85×4	7.54	Q235

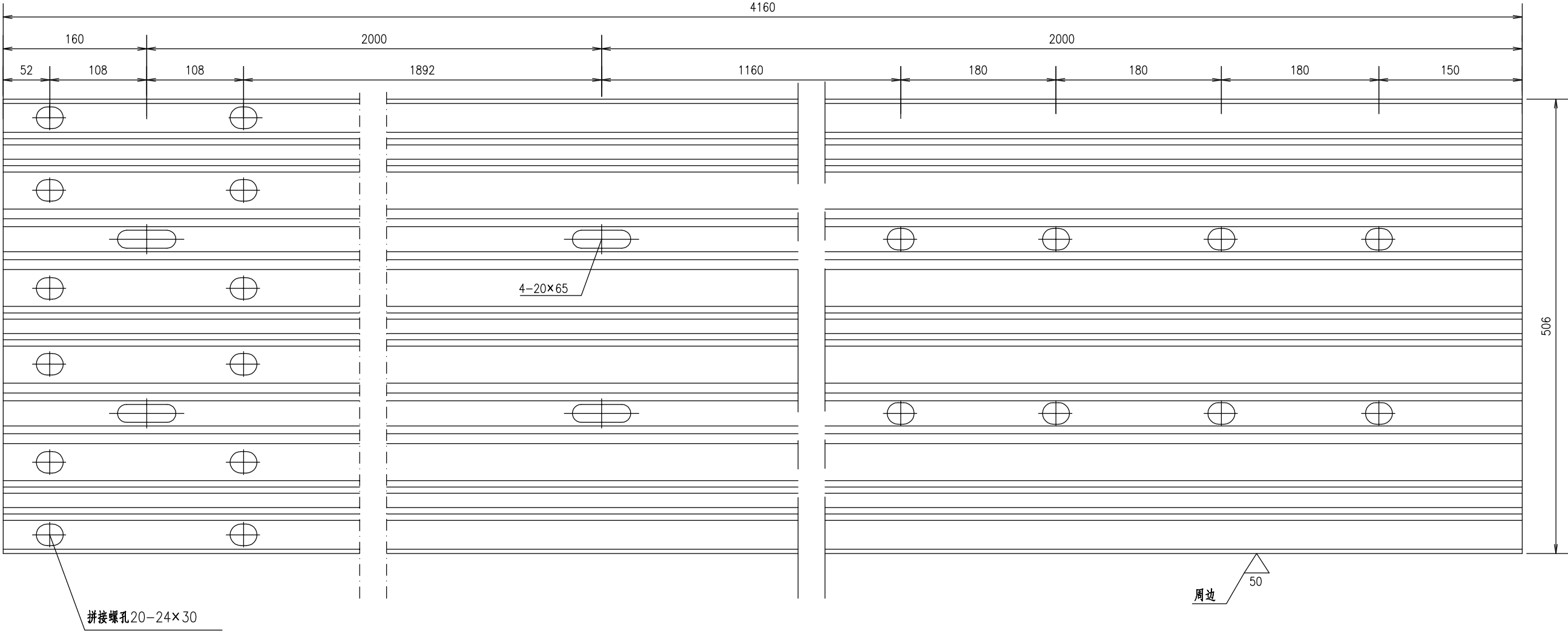
注:

- 图中标注尺寸均以mm为单位;
- 垫板用于三波形梁板与立柱连接处,起加强作用;
- 所有波形梁垫板均应按规范要求进行防腐处理。

RTB04板立面图

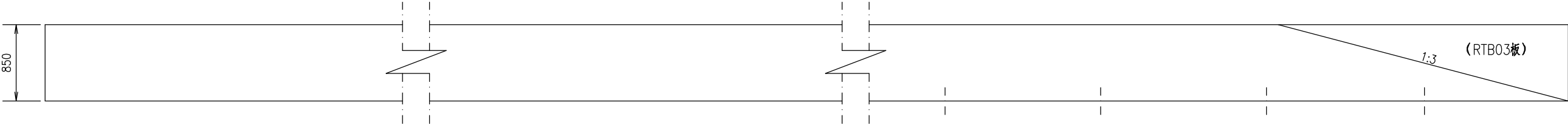
其余 25

1:5



RTB04平面图

1:5

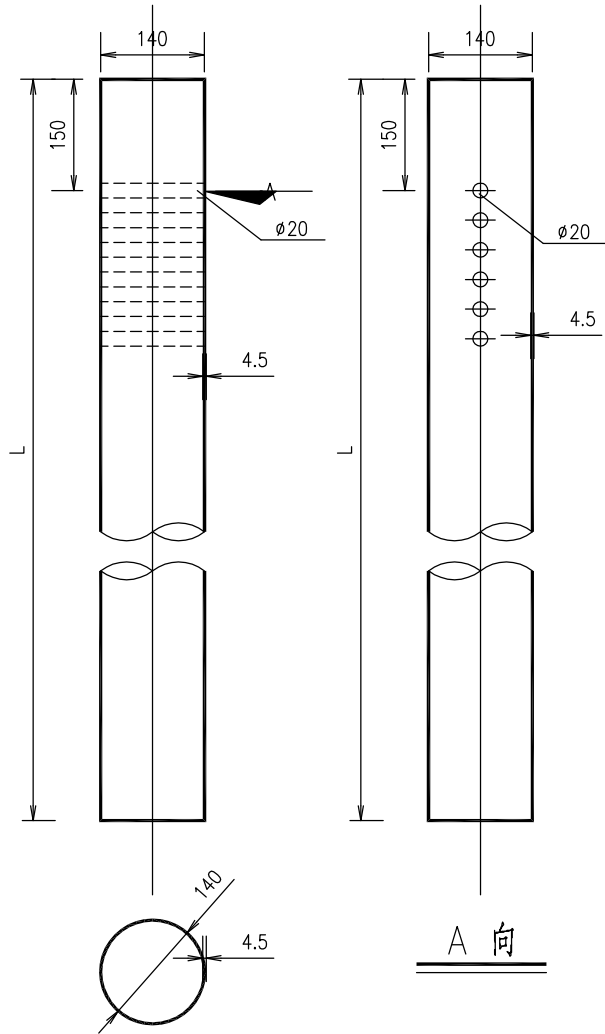


单位材料数量表

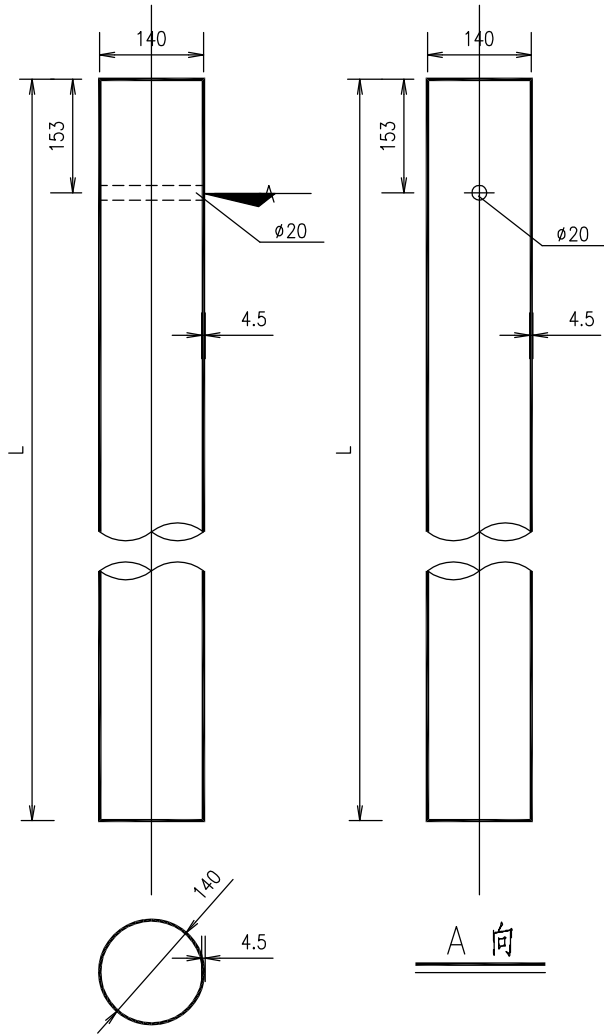
名 称	规 格	单件重 (kg)	材 料
RTB04板	4160×506×85×3	73.67	Q235

- 注：
- 1.图中标注尺寸均以mm为单位；
 - 2.所有波形板均应按规范要求进行防腐处理。
 - 3.RTB04波形板适用于三波形护栏与砼护栏连接；

PSP-1-A



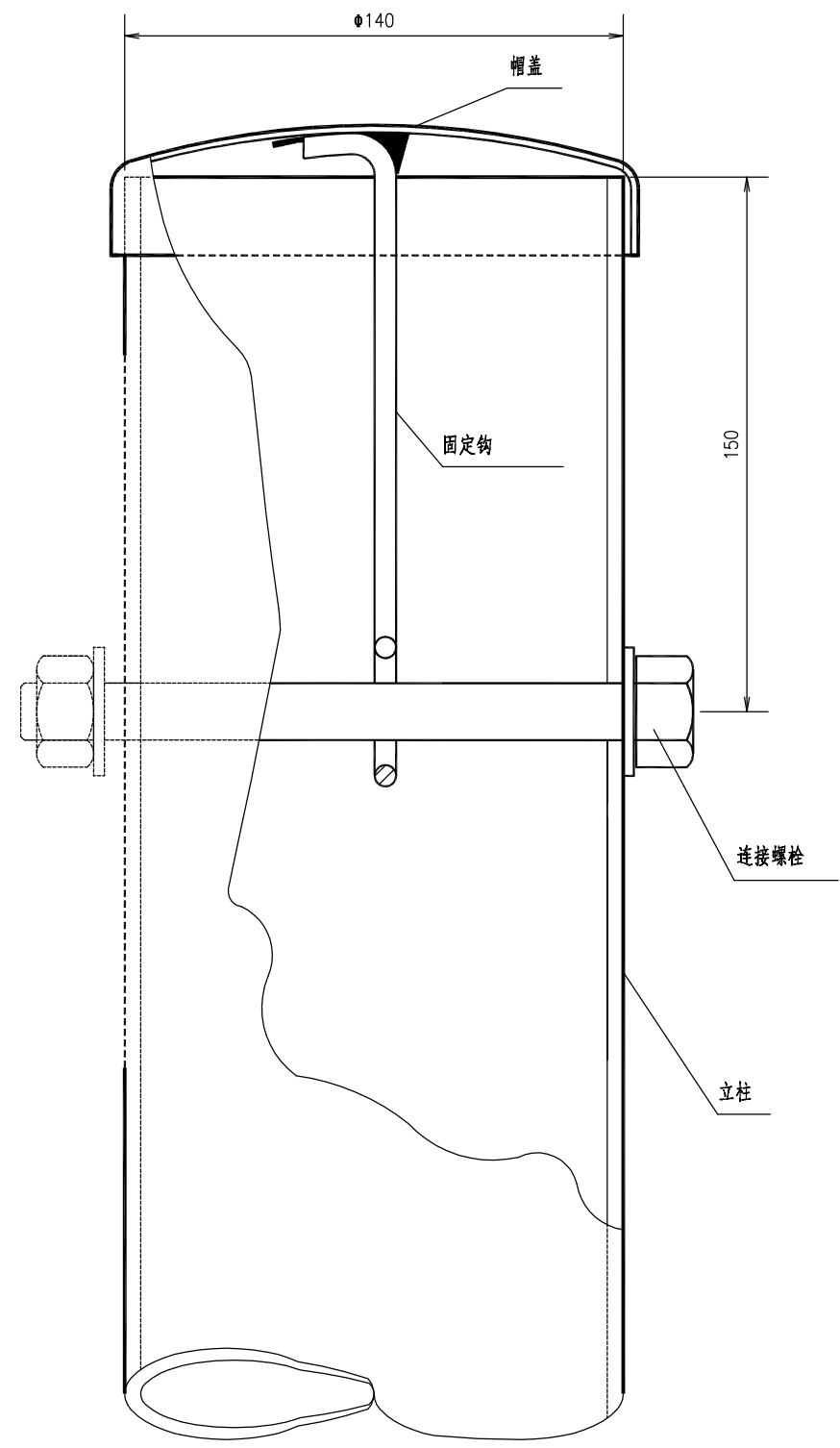
PSP-2-A



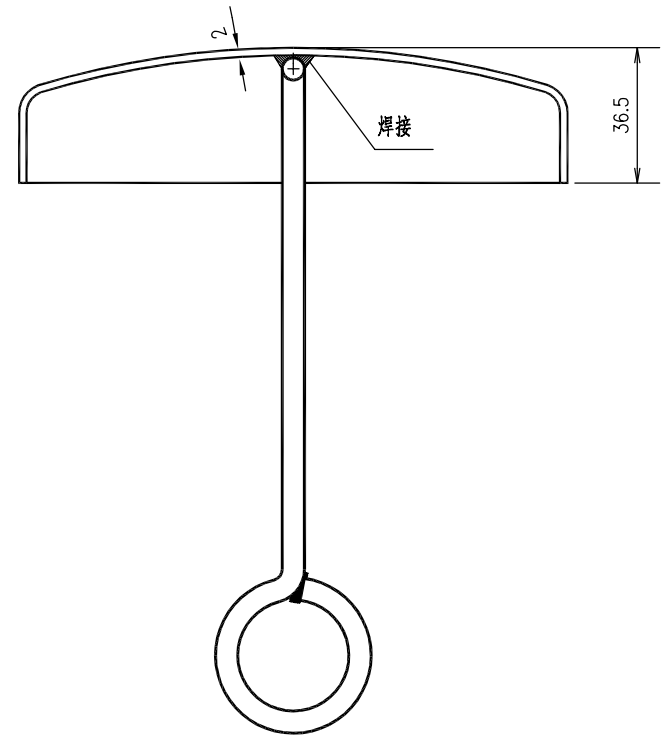
波型梁护栏立柱规格、材料一览表

序号	名称	规格 (mm)	单件重 (kg)	材料	备注
1	立柱PSP-1	φ140×4.5×2350	32.34	Q235	用于Gr-A-4E(2E)等护栏立柱
2	立柱PSP-1	φ140×4.5×1135	15.62	Q235	用于Gr-A-2B1等护栏立柱
3	立柱PSP-1	φ140×4.5×830	11.42	Q235	用于Gr-A-2B2等护栏立柱
4	立柱PSP-1	φ140×4.5×1470	20.23	Q235	用于Gr-A-4C(2C)等护栏立柱,路面与砼基础间的间距h暂取120mm
5	立柱PSP-2	φ140×4.5×2500	34.4	Q235	用于Gr-A-4E(2E)等护栏立柱
6	立柱PSP-2	φ140×4.5×1035	14.24	Q235	用于Gr-A-2B1等护栏立柱
7	立柱PSP-2	φ140×4.5×730	10.05	Q235	用于Gr-A-2B2等护栏立柱
8	立柱PSP-2	φ140×4.5×1370	18.85	Q235	用于Gr-A-4C(2C)等护栏立柱,路面与砼基础间的间距h暂取120mm

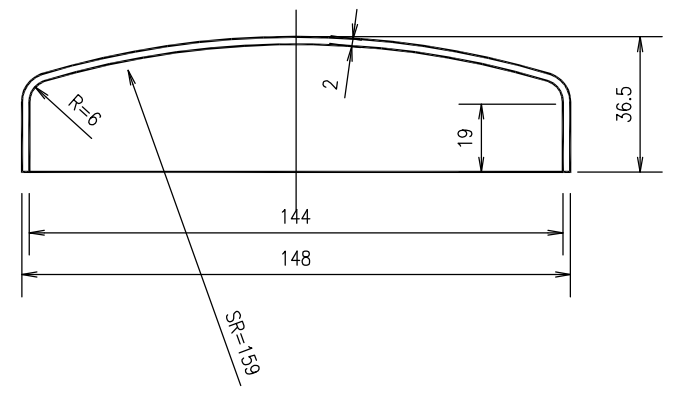
注：
1.本图尺寸除特别说明外均以mm计；
2.所有圆柱技术条件均应符合规范《公路波形梁钢护栏》JT/T 281-2007的要求。
3.所有方柱技术条件均应符合规范《公路三波形梁钢护栏》JT/T 457-2007的要求。



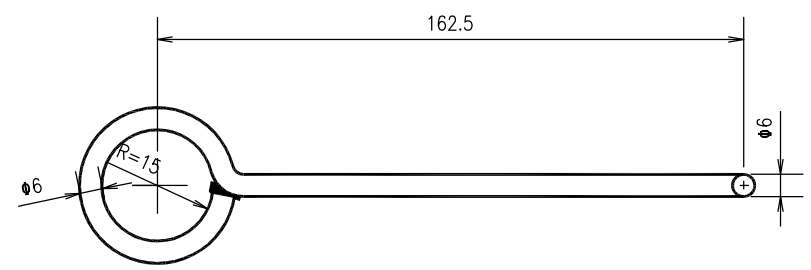
柱帽与立柱连接图



柱帽结构



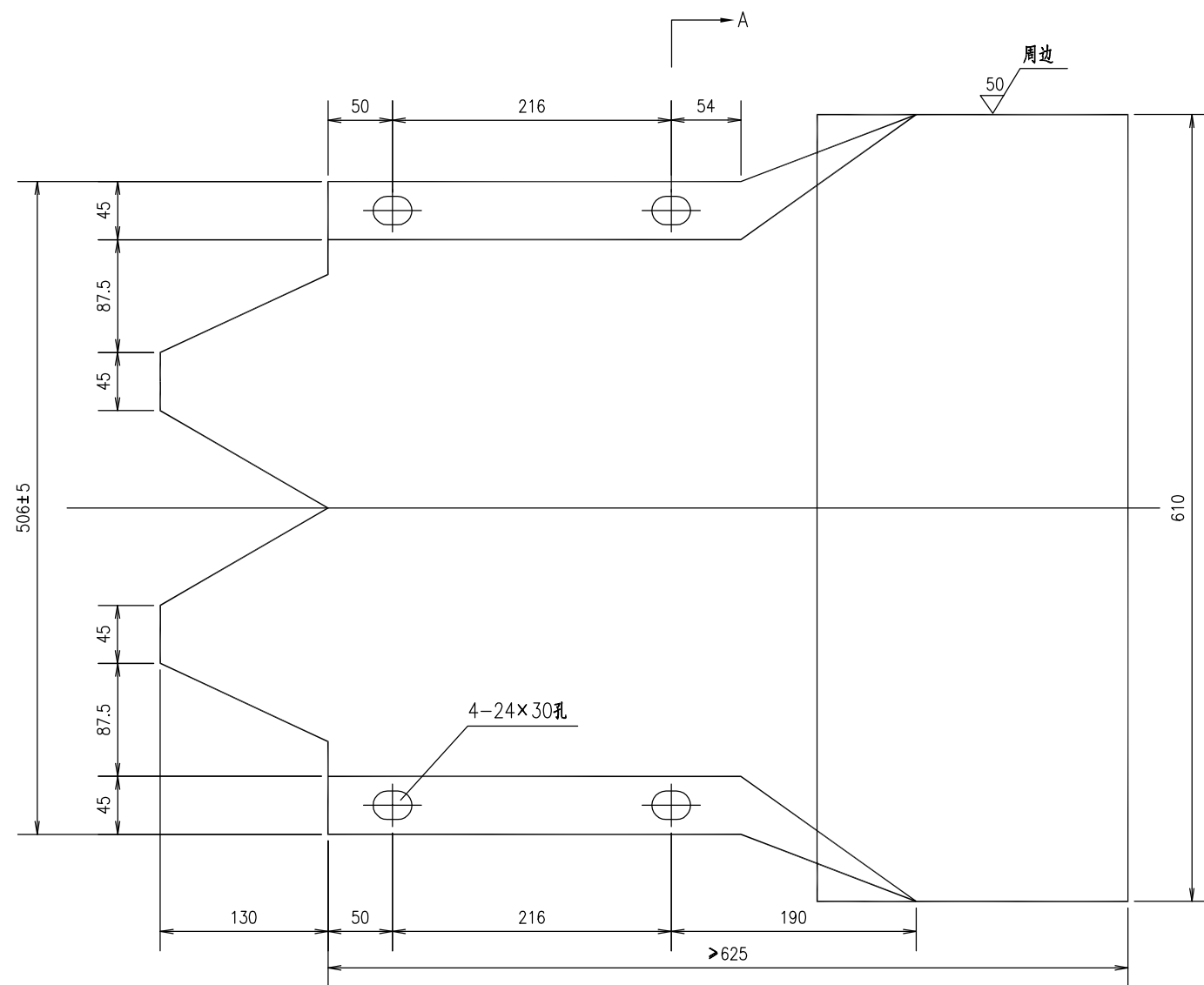
固定钩



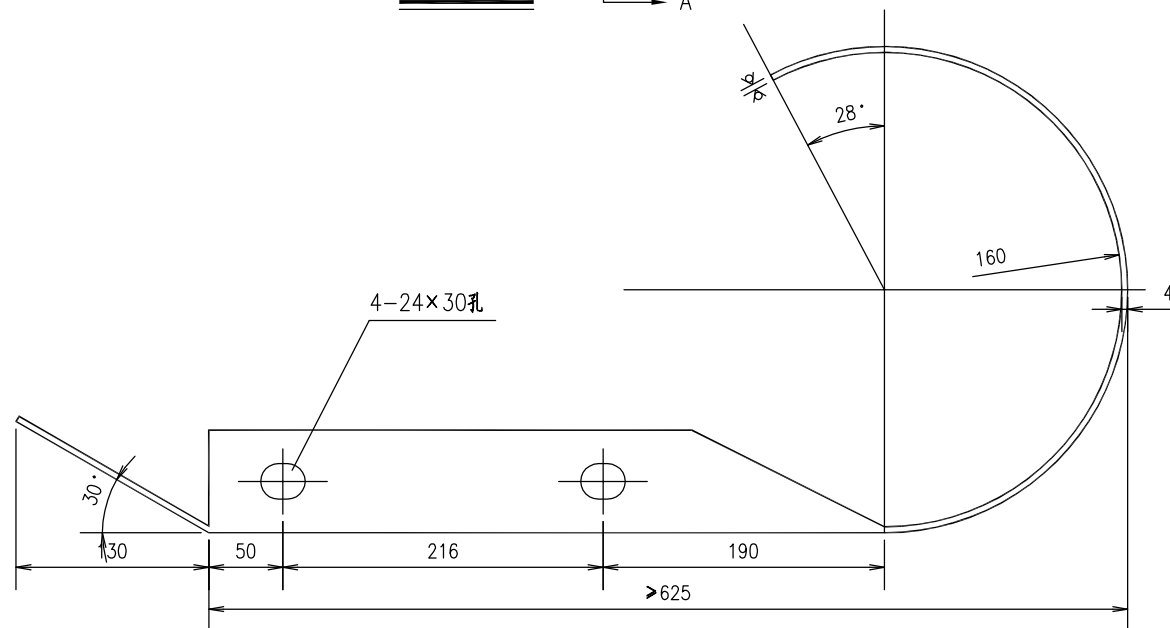
柱帽特征表

材料名称	规格(mm)	件(根)数	单位	数量
帽盖	148×36.5	1	kg	0.324
固定钩	6# 275	1	kg	0.061

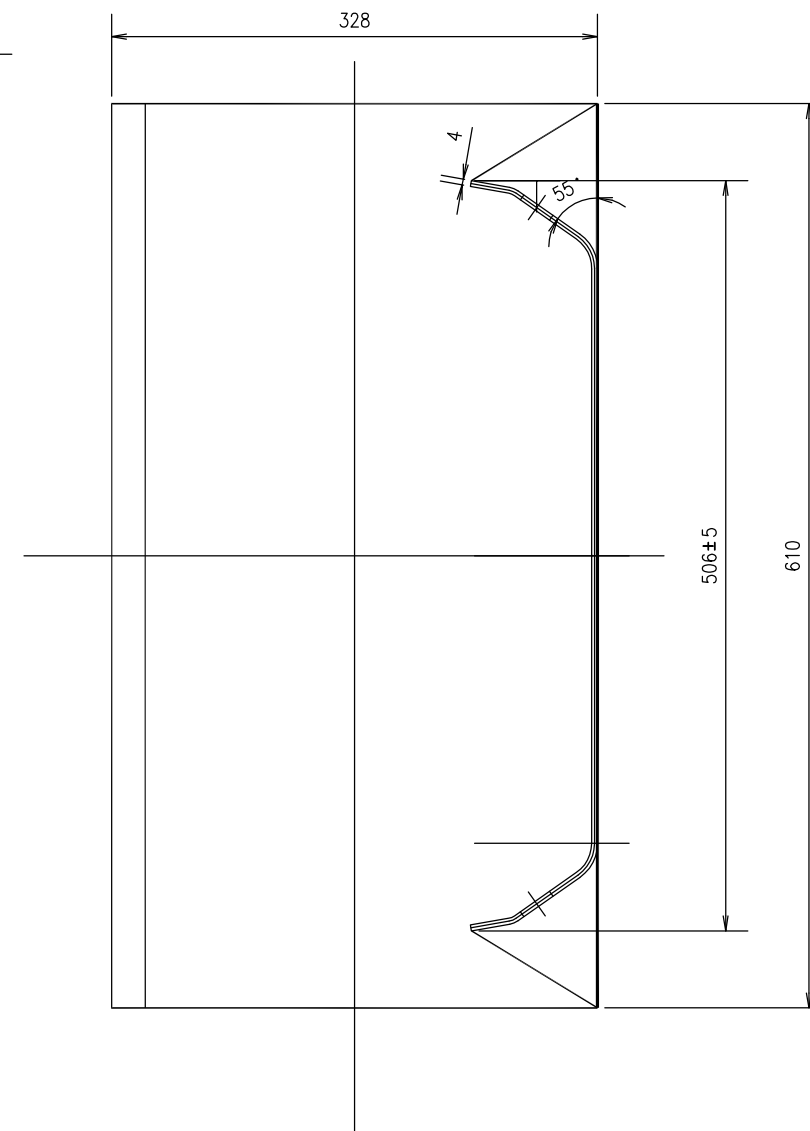
注：
本图尺寸均以毫米为单位。



立面 1:5



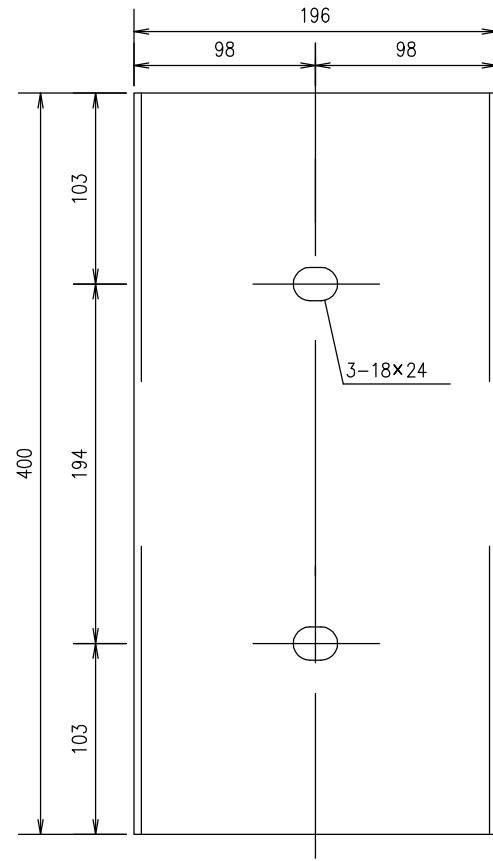
A-A 1:5



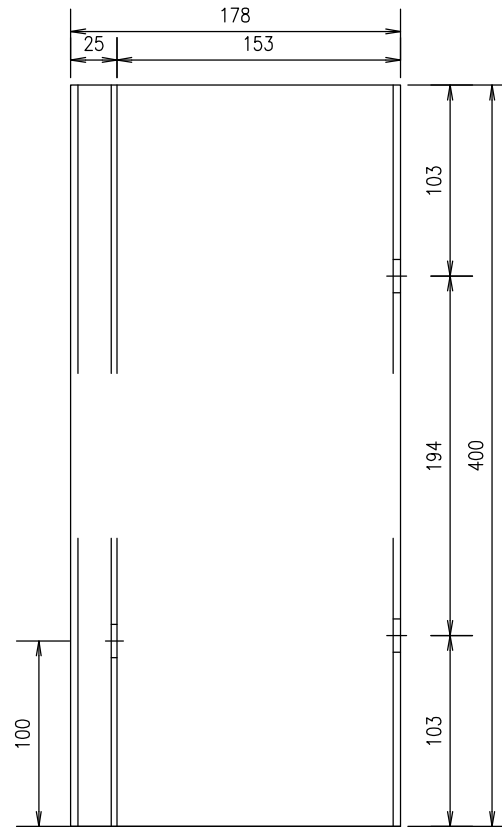
材料数量表

名称	规格 (mm)	材料	单重 (公斤/个)
端头DR1-4	R-160	Q235	26.87

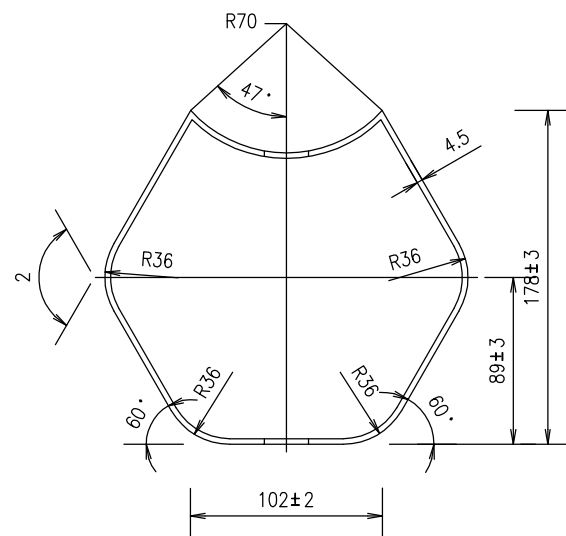
注：本图尺寸均以毫米为单位。



防阻块BG型立面图 1:4



防阻块BG型侧面图 1:4



防阻块BG型平面图 1:4

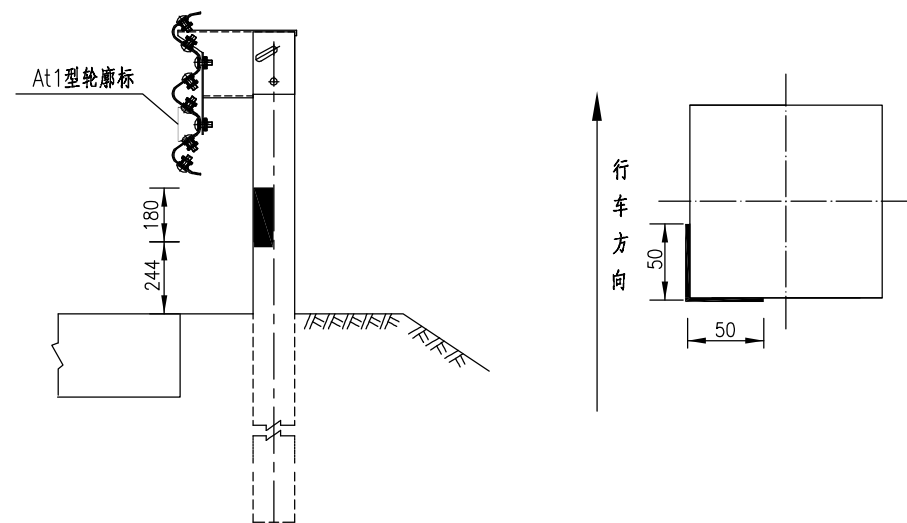
材料数量表

名称	规格	单件重 (kg)	材料
防阻块BG型	196×178×400×4.5	8.74	Q235

注：

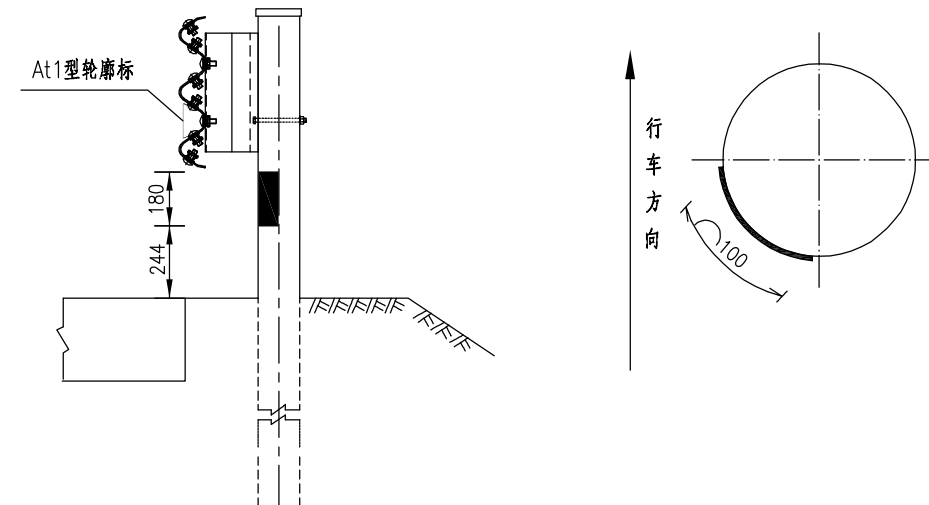
- 1、图中标注尺寸均以mm为单位；
- 2、加工后的防阻块按规范要求进行防腐处理；
- 3、本防阻块用于A级、Am级护栏的连接。

□130×130立柱轮廓标及反光膜安装示意图



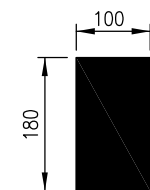
Φ140立柱轮廓标及反光膜黏贴安装示意图

1:25



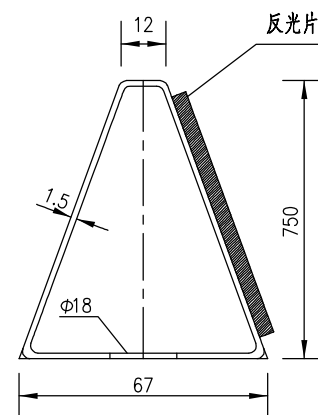
护栏反光膜大样图

1:10



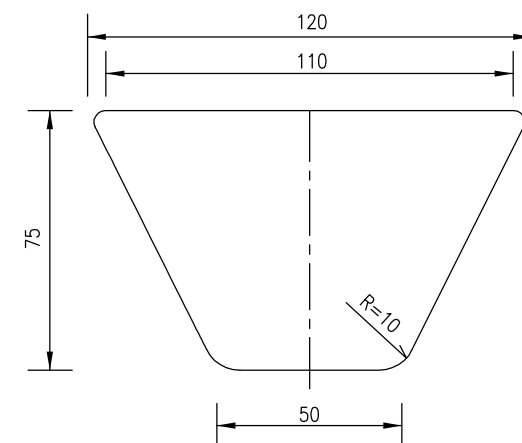
At1型轮廓标侧面图

1:2



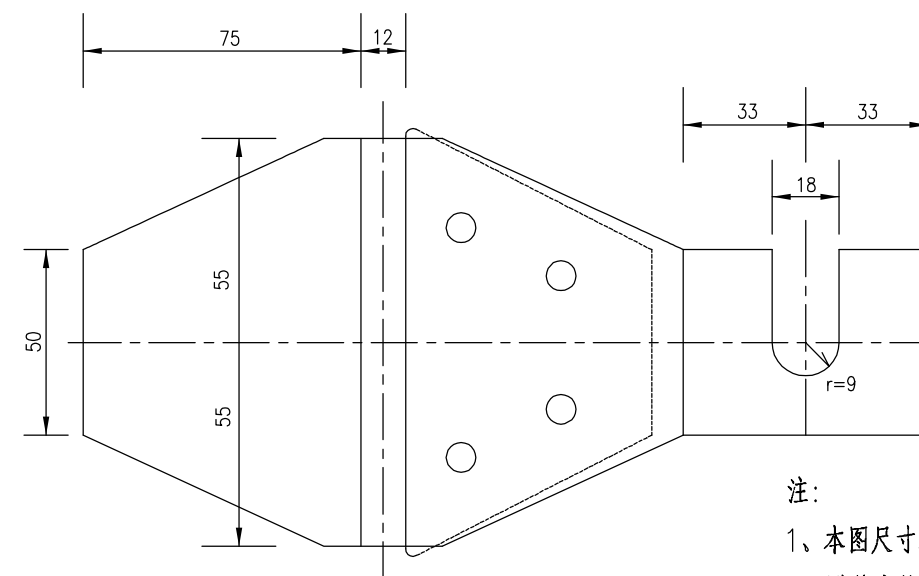
At1型轮廓标平面图

1:2



At1型轮廓标后底板展开图

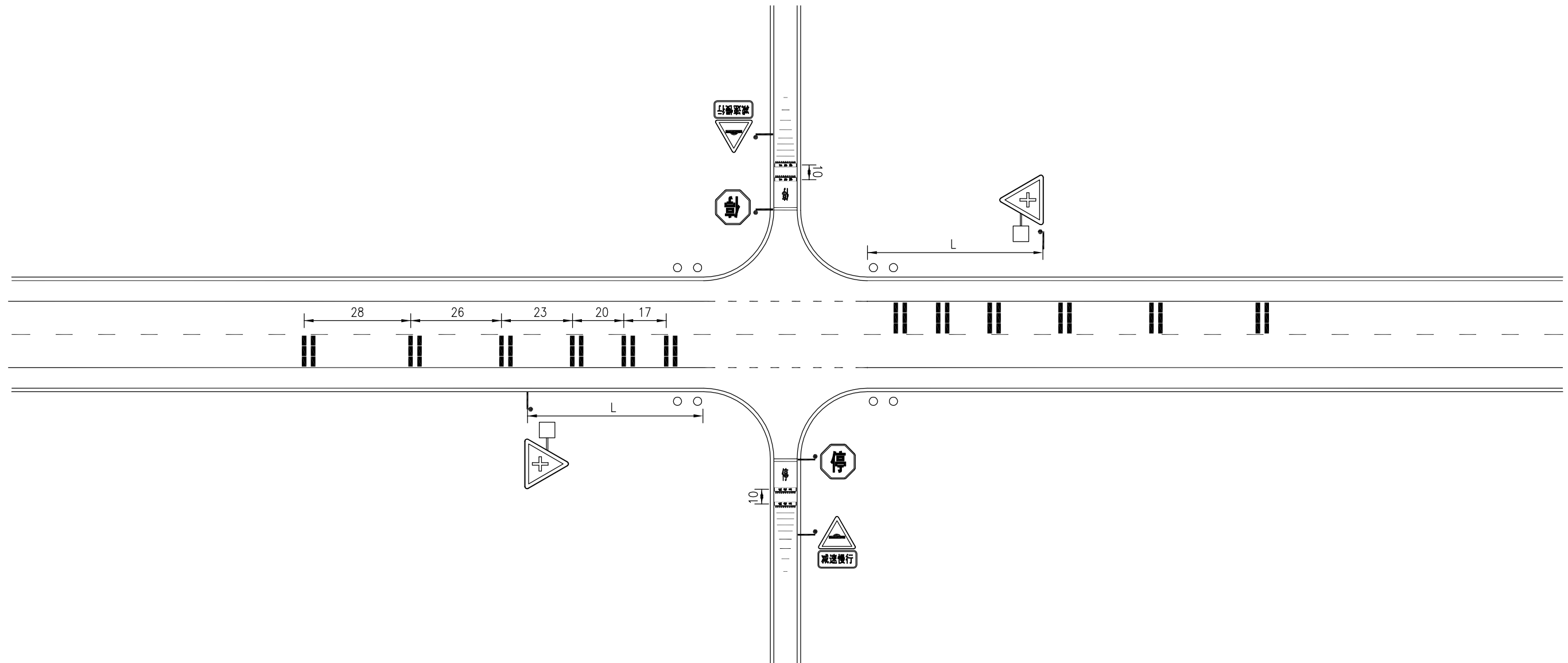
1:2



注:

- 1、本图尺寸均以mm为单位。
- 2、附着式轮廓标在公路前进方向左、右对称设置,轮廓标反射器反光片及反光膜均为白色。
- 3、附着式轮廓标及反光膜直线段设置间距为16米,弯道处设置间距为8米。

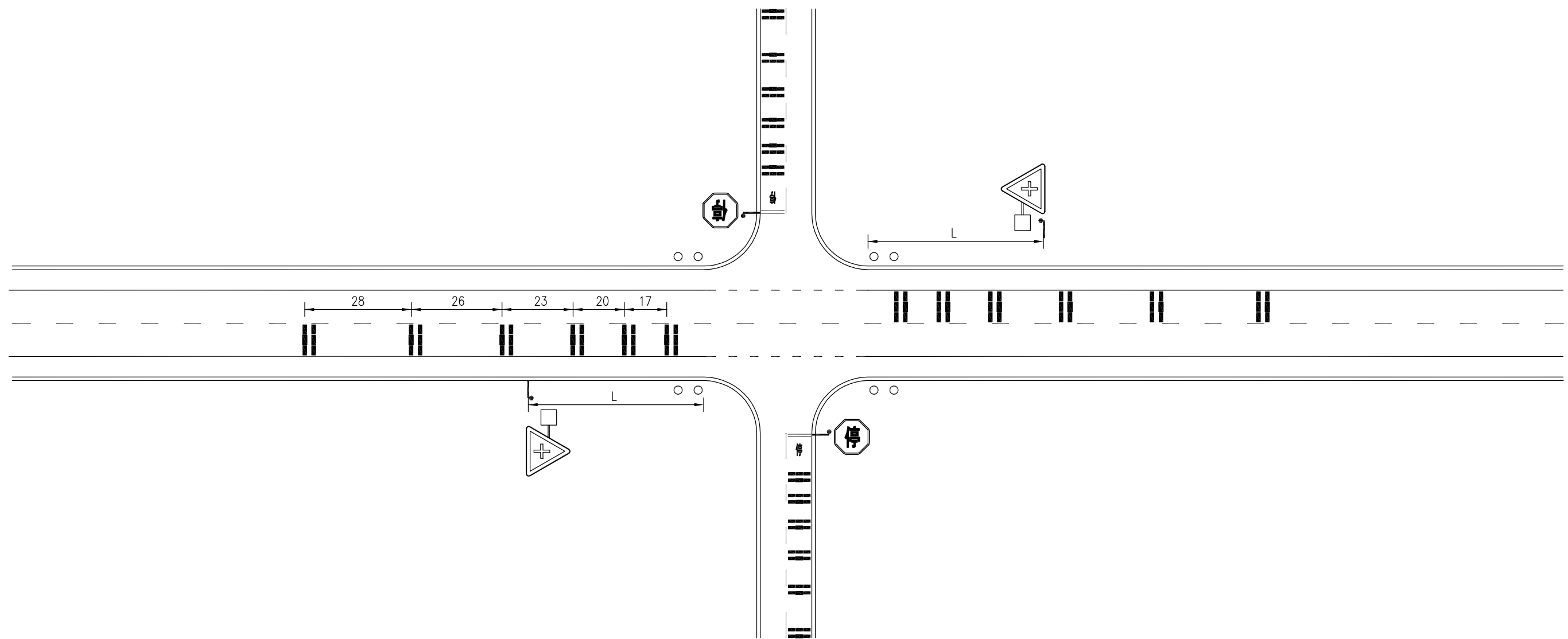
标志、标线平面示意图



注：

- 1、本图尺寸均以米计。
- 2、本图为十字形交叉，被交道为单车道时标志、标线平面示意图。
- 3、主线设置警告标志。被交道设置停车让行标志、标线，减速丘及减速丘标志、标线。停车让行 标志设置于加铺转角与被交道连接处。两组减速丘间隔10m，减速丘标志设置于第二道减速丘前适当位置。
- 4、振动标线每侧设置6组，两侧共12组，每组2根，每组减速标线之间间隔分别为17m、20m、23m、26m、28m。
- 5、L取值一般根据道路的设计速度按《道路交通标志和标线第2部分;道路交通标志》表9选取。

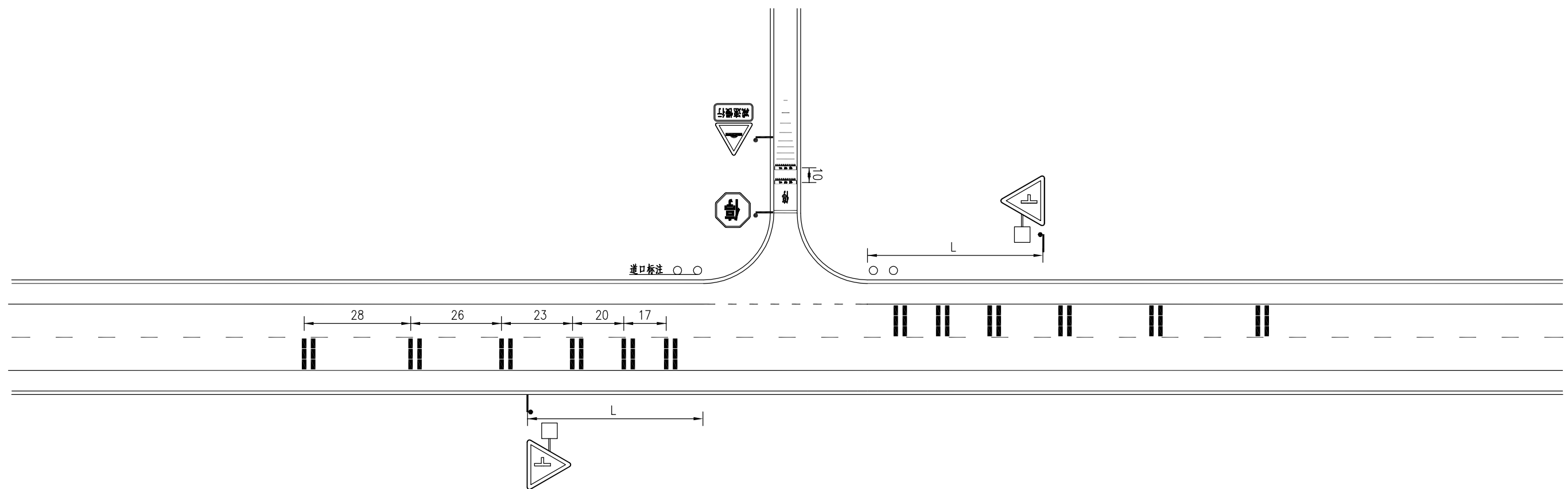
标志、标线平面示意图



注：

- 1、本图尺寸均以米计。
- 2、本图为十字形交叉，被交道为双向两车道时标志、标线平面示意图。
- 3、主线设置警告标志。被交道设置停车让行标志、标线，减速丘及减速丘标志、标线。停车让行标志设置于加铺转角与被交道连接处。两组减速丘间隔10m，减速丘标志设置于第二道减速丘前适当位置。
- 4、振动标线每侧设置6组，两侧共12组，每组2根，每组减速标线之间间隔分别为17m、20m、23m、26m、28m。
- 5、L取值一般根据道路的设计速度按《道路交通标志和标线第2部分;道路交通标志》表9选取。

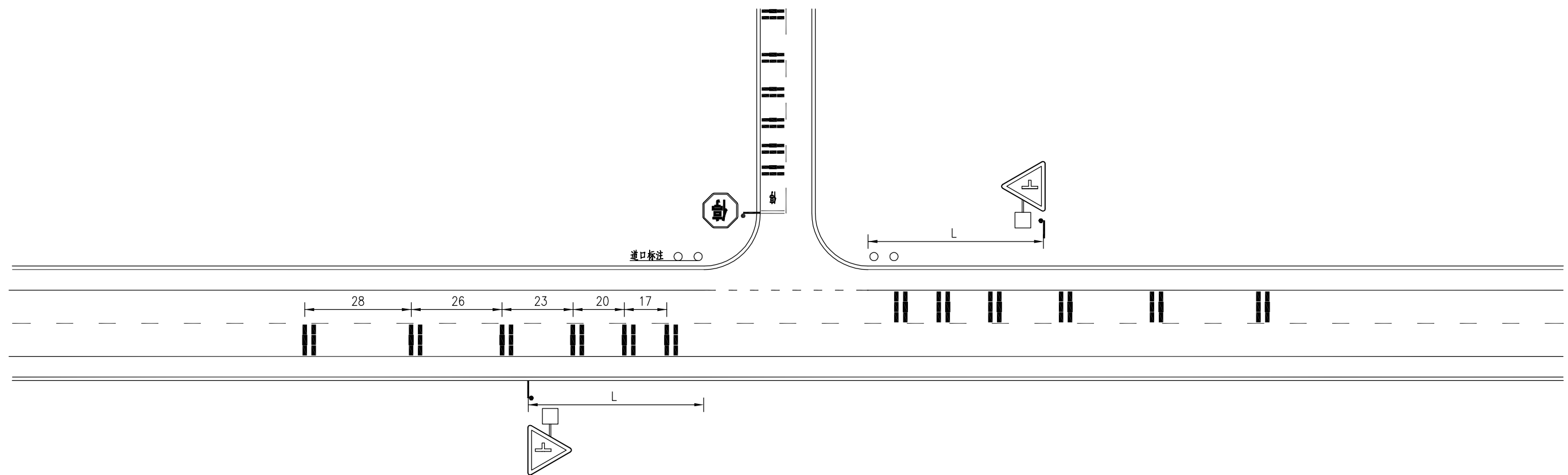
标志、标线平面示意图



注：

- 1、本图尺寸均以米计。
- 2、本图为T字形交叉，被交道为单车道时标志、标线平面示意图。
- 3、主线设置警告标志。被交道设置停车让行标志、标线，减速丘及减速丘标志、标线。停车让行 标志设置于加铺转角与被交道连接处。两组减速丘间隔10m，减速丘标志设置于第二道减速丘前适当位置。
- 4、振动标线每侧设置6组，两侧共12组，每组2根，每组减速标线之间间隔分别为17m、20m、23m、26m、28m。
- 5、L取值一般根据道路的设计速度按《道路交通标志和标线第2部分;道路交通标志》表9选取。

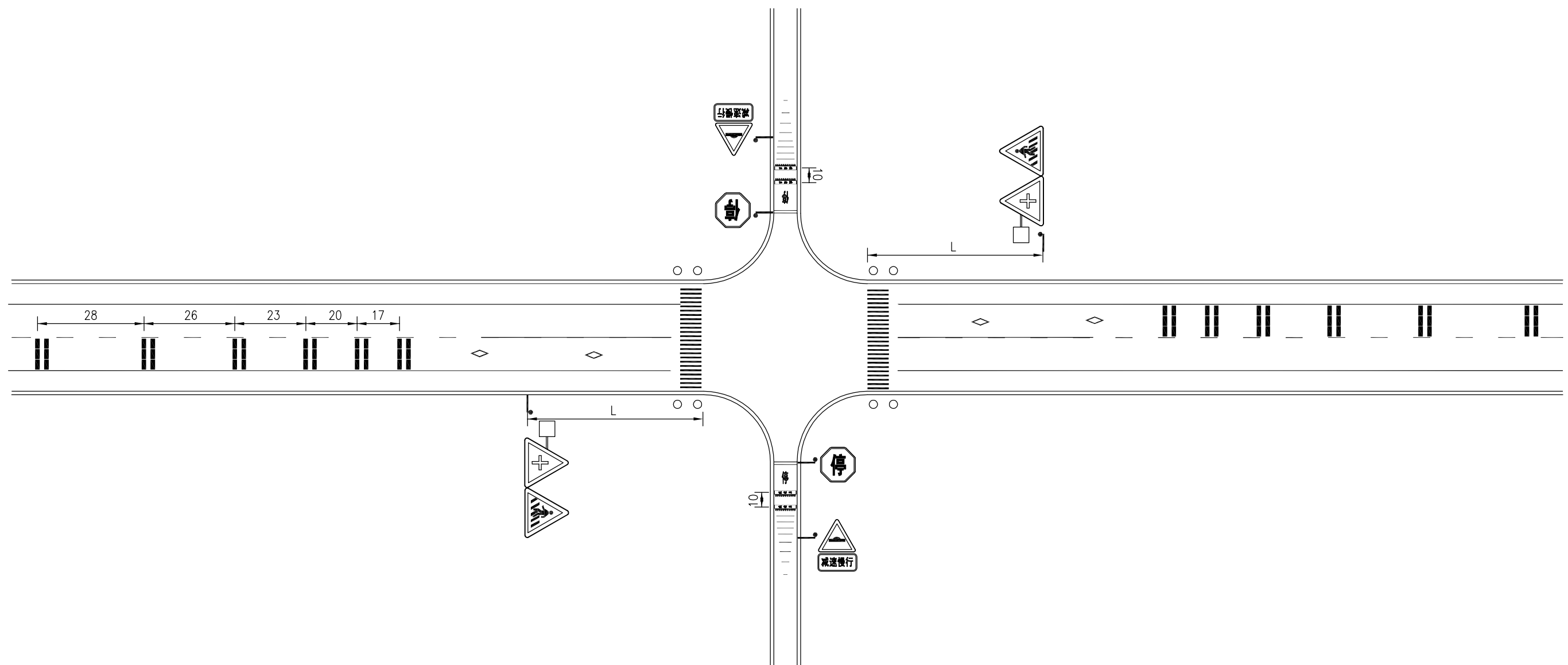
标志、标线平面示意图



注：

- 1、本图尺寸均以米计。
- 2、本图为T字形交叉，被交道为双向两车道时标志、标线平面示意图。
- 3、主线设置警告标志。被交道设置停车让行标志、标线，减速丘及减速丘标志、标线。停车让行标志设置于加铺转角与被交道连接处。两组减速丘间隔10m，减速丘标志设置于第二道减速丘前适当位置。
- 4、振动标线每侧设置6组，两侧共12组，每组2根，每组减速标线之间间隔分别为17m、20m、23m、26m、28m。
- 5、L取值一般根据道路的设计速度按《道路交通标志和标线第2部分;道路交通标志》表9选取。

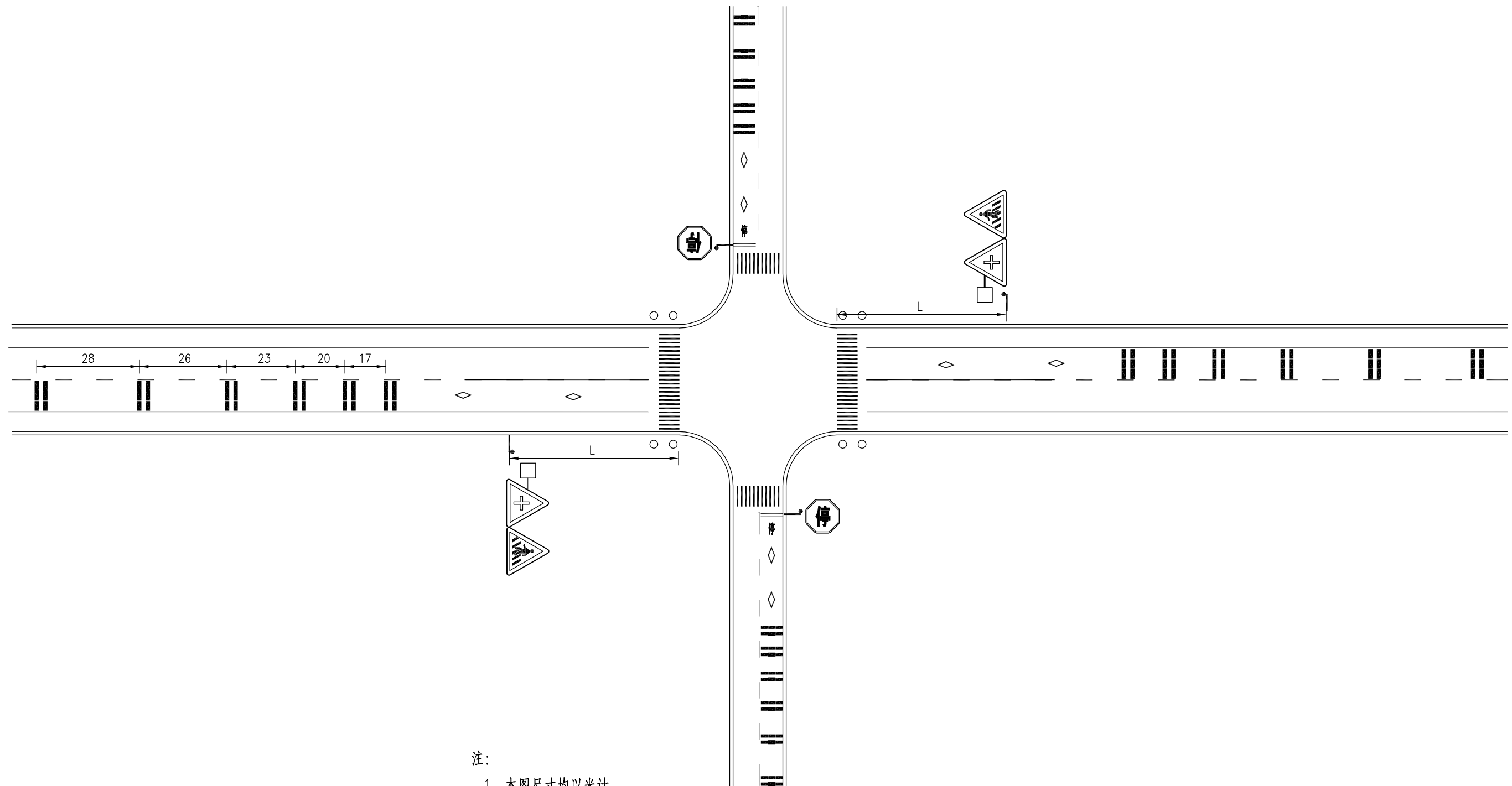
标志、标线平面示意图



注：

- 1、本图尺寸均以米计。
- 2、本图为十字形交叉，被交道为单车道时过村镇段标志、标线平面示意图。
- 3、主线设置警告标志。被交道设置停车让行标志、标线，减速丘及减速丘标志、标线。停车让行标志设置于加铺转角与被交道连接处。两组减速丘间隔10m，减速丘标志设置于第二道减速丘前适当位置。
- 4、振动标线每侧设置6组，两侧共12组，每组2根，每组减速标线之间间隔分别为17m、20m、23m、26m、28m。
- 5、L取值一般根据道路的设计速度按《道路交通标志和标线第2部分；道路交通标志》表9选取。

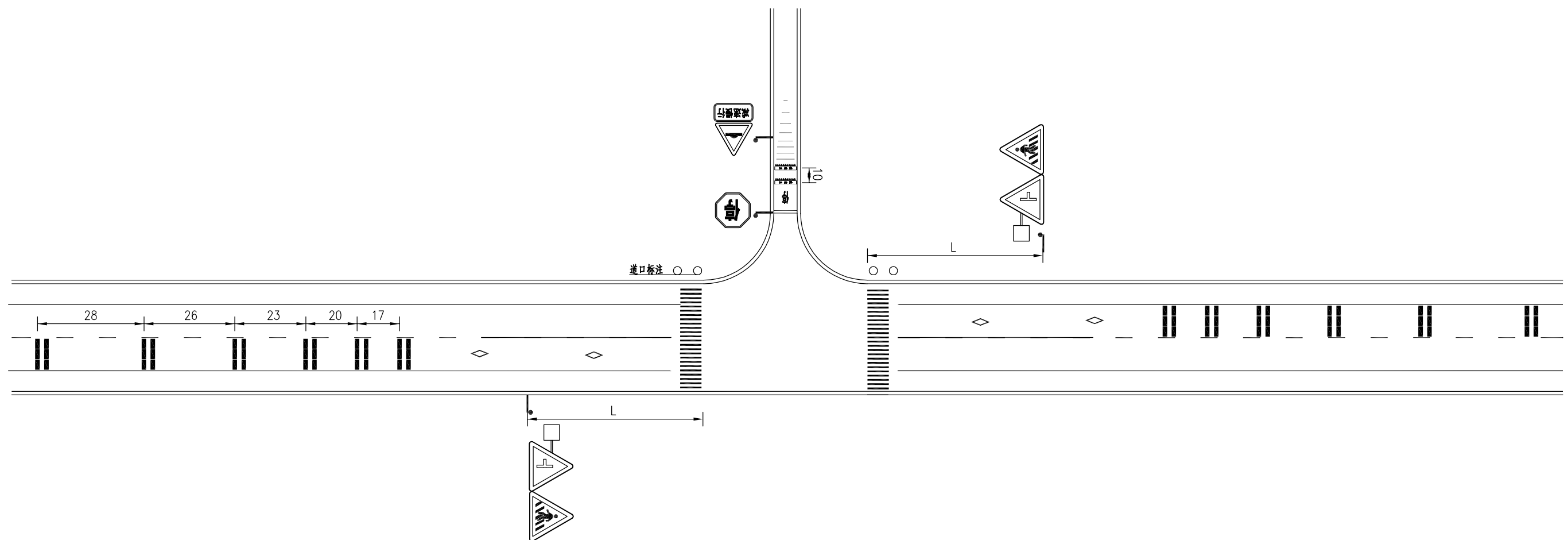
标志、标线平面示意图



注：

- 1、本图尺寸均以米计。
- 2、本图为十字形交叉，被交道为双车道时过村镇段标志、标线平面示意图。
- 3、主线设置警告标志。被交道设置停车让行标志、标线，减速丘及减速丘标志、标线。停车让行标志设置于加铺转角与被交道连接处。两组减速丘间隔10m，减速丘标志设置于第二道减速丘前适当位置。
- 4、振动标线每侧设置6组，两侧共12组，每组2根，每组减速标线之间间隔分别为17m、20m、23m、26m、28m。
- 5、L取值一般根据道路的设计速度按《道路交通标志和标线第2部分;道路交通标志》表9选取。

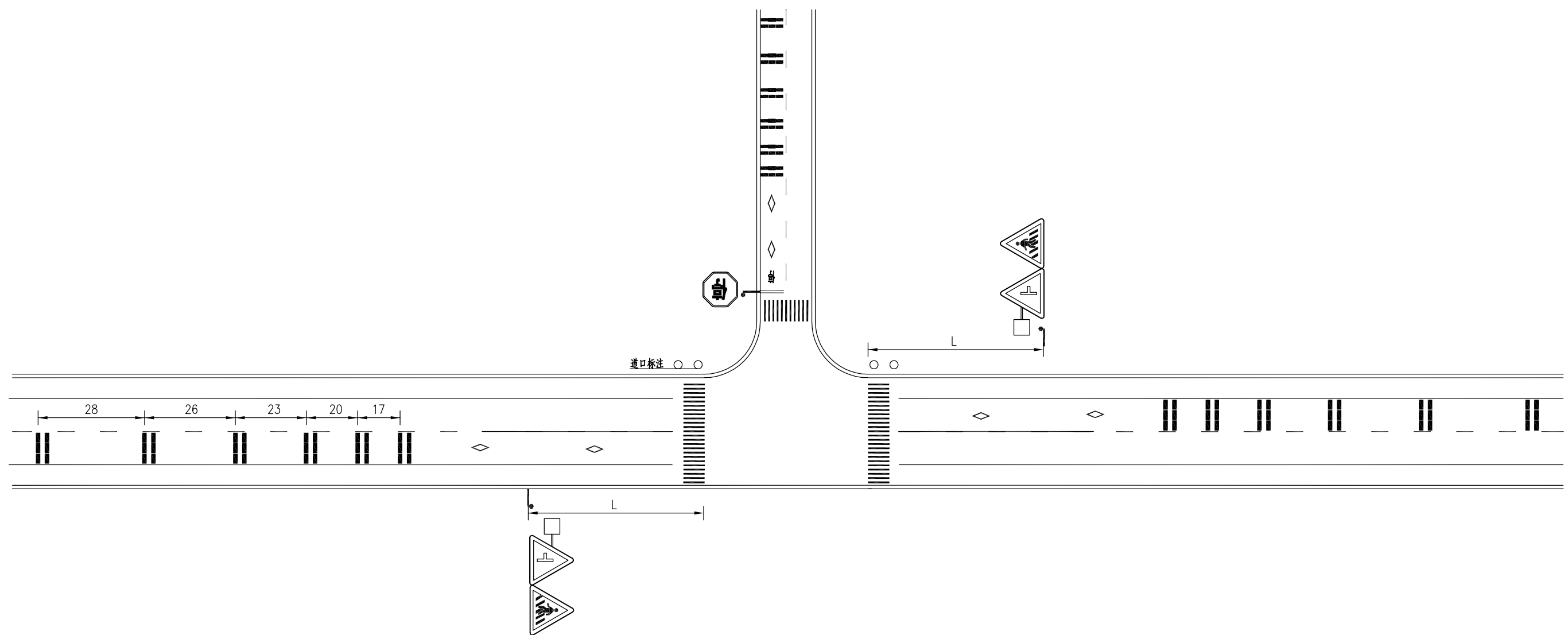
标志、标线平面示意图



注：

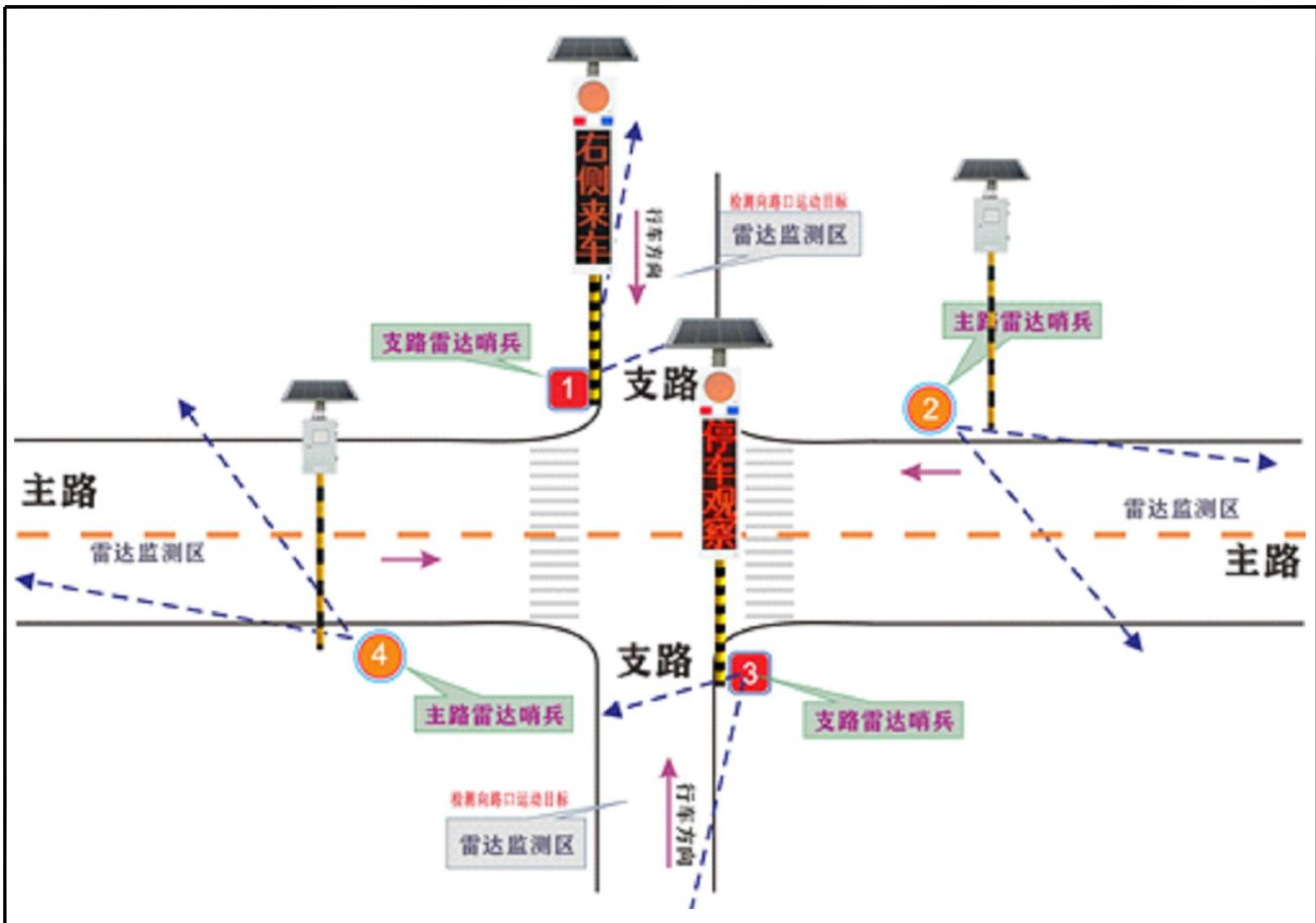
- 1、本图尺寸均以米计。
- 2、本图为T字形交叉，被交道为单车道时过村镇段标志、标线平面示意图。
- 3、主线设置警告标志。被交道设置停车让行标志、标线，减速丘及减速丘标志、标线。停车让行标志设置于加铺转角与被交道连接处。两组减速丘间隔10m，减速丘标志设置于第二道减速丘前适当位置。
- 4、振动标线每侧设置6组，两侧共12组，每组2根，每组减速标线之间间隔分别为17m、20m、23m、26m、28m。
- 5、L取值一般根据道路的设计速度按《道路交通标志和标线第2部分;道路交通标志》表9选取。

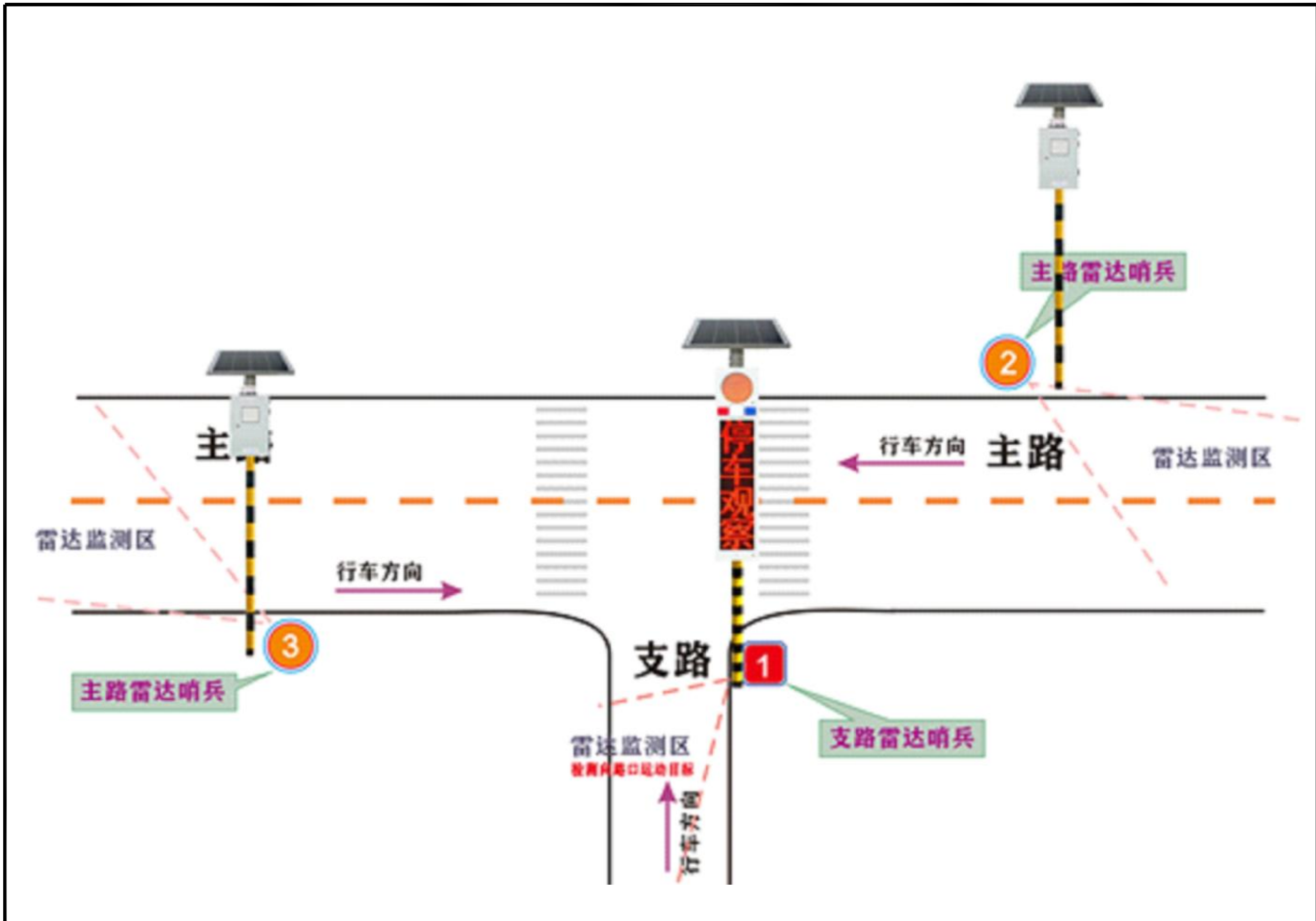
标志、标线平面示意图

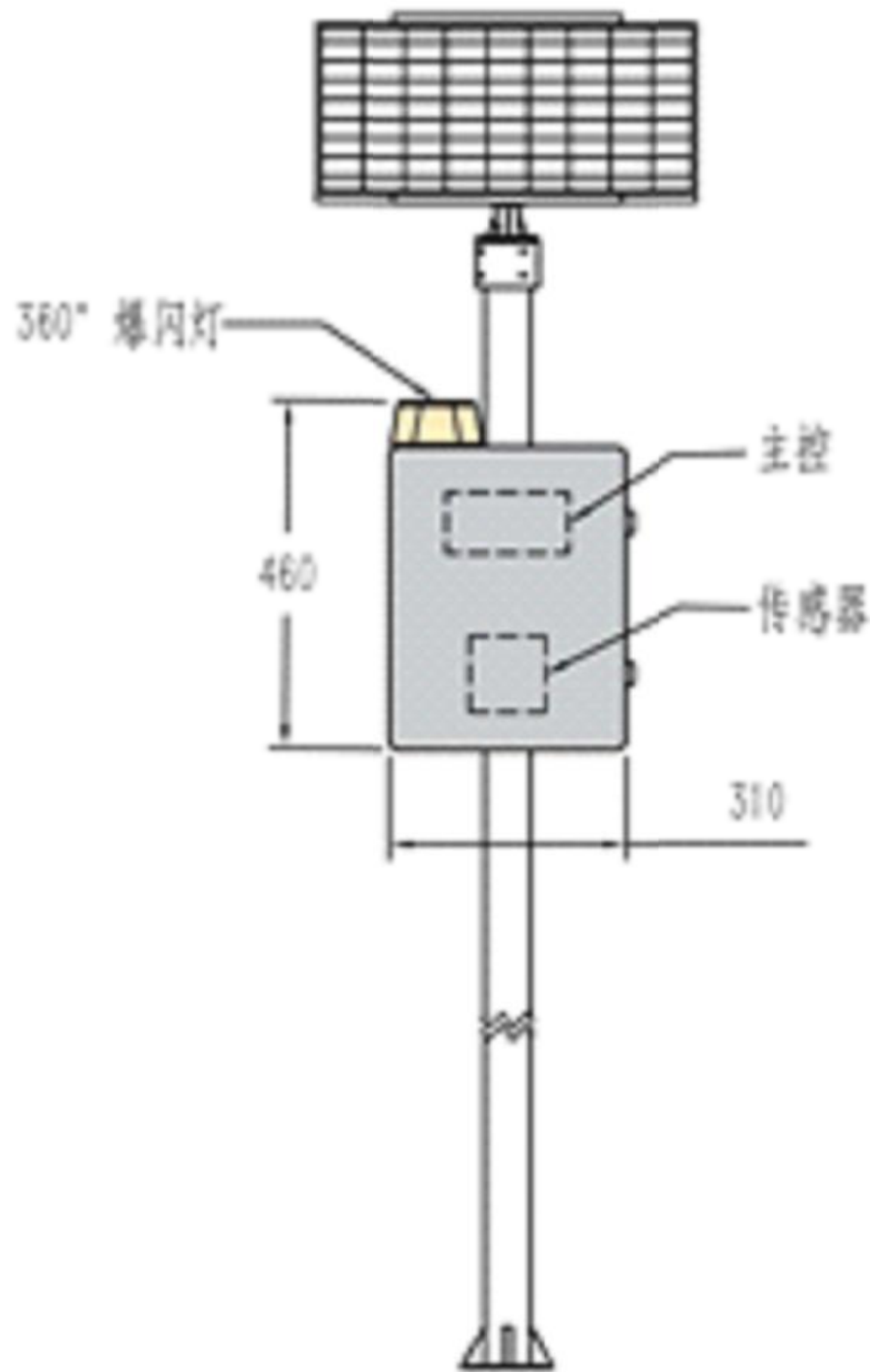


注：

- 1、本图尺寸均以米计。
- 2、本图为十字形交叉，被交道为双车道时过村镇段标志、标线平面示意图。
- 3、主线设置警告标志。被交道设置停车让行标志、标线，减速丘及减速丘标志、标线。停车让行标志设置于加铺转角与被交道连接处。两组减速丘间隔10m，减速丘标志设置于第二道减速丘前适当位置。
- 4、振动标线每侧设置6组，两侧共12组，每组2根，每组减速标线之间间隔分别为17m、20m、23m、26m、28m。
- 5、L取值一般根据道路的设计速度按《道路交通标志和标线第2部分;道路交通标志》表9选取。





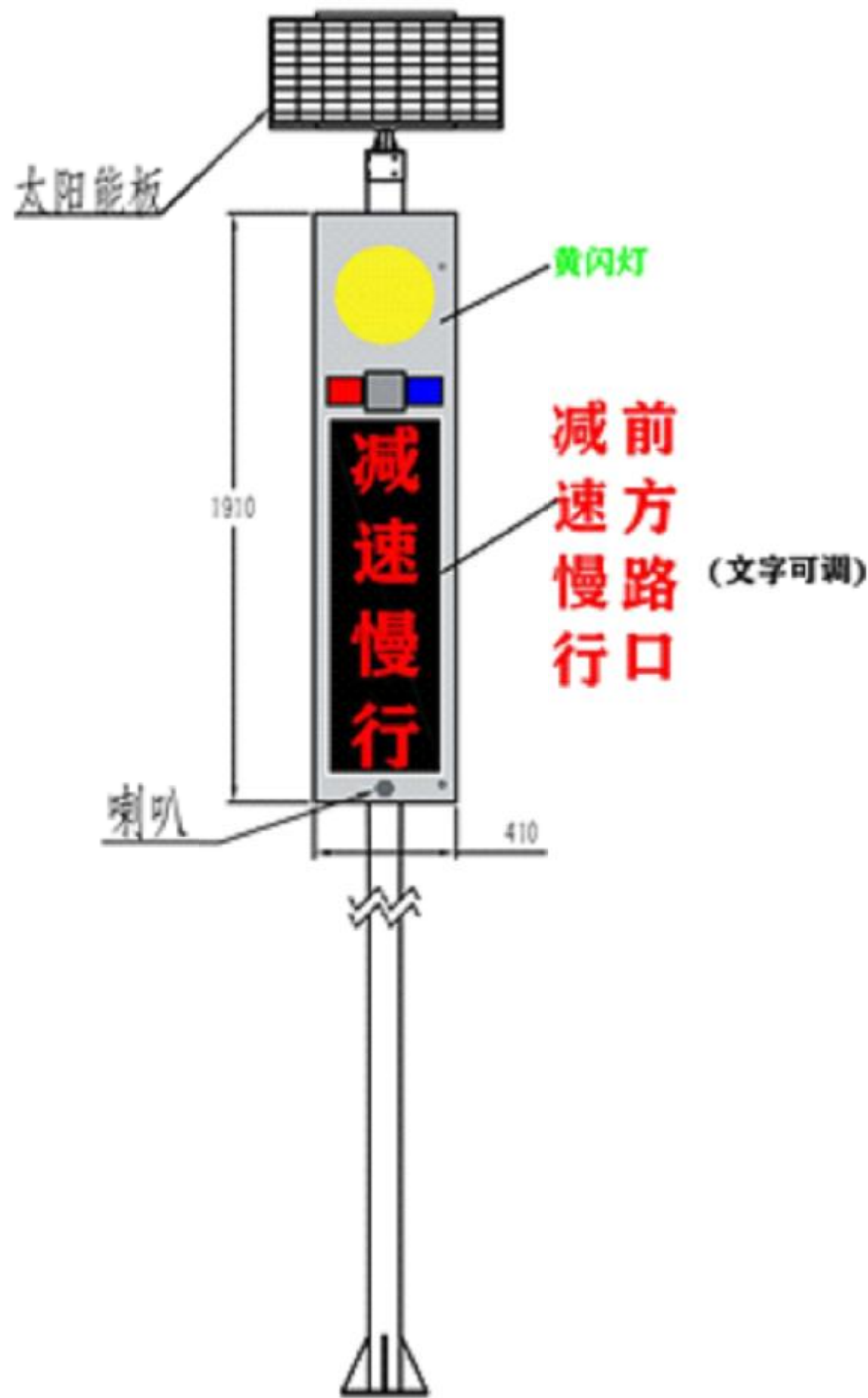


主路场景【针对主路司机】：

当主路车辆和行人行至路口时【进入主路雷达检测区】，主路简易哨兵会开启 360° 红蓝爆闪灯（预警时间模式可现场设定）。

TSCS100S无线主机配置及技术参数

- 1.采用RTOS实时操作系统，微秒级响应速度；
- 2.全微波雷达检测，可同时检测行人、非机动车、机动车；
- 3.行人、非机动车、机动车检测准确率： $\geq 99\%$ ；
- 4.主要配置：微波雷达探测+圆形360爆闪灯；
- 5.检测距离：5~100米可调（机动车、非机动车、行人探测距离由远到近）；
- 6.雷达传感器频率：24GHz；
- 7.探测角度：水平方向 75° ；垂直方向： 25° ；
- 8.声光警示：采用360°发光型圆形高亮双色LED爆闪灯，亮度 $\geq 4000\text{cd}$ ；
- 9.供电方式：太阳能供电条件：DC12V【市电供电条件：AC220V $\pm 20\%$ 】；
- 10.整机功耗：整机 $\leq 8\text{W}$ ；
- 11.工作温度范围： $-40\sim 85^\circ\text{C}$ ；
- 12.防护等级：IP65；
- 13.安装方式：抱杆安装；
- 14.建议安装高度2.5~3米；
- 15.设备尺寸：长 \times 宽 \times 高（mm）=560 \times 310 \times 150【不含太阳能组件】。



支路场景〔针对支路司机行人〕：

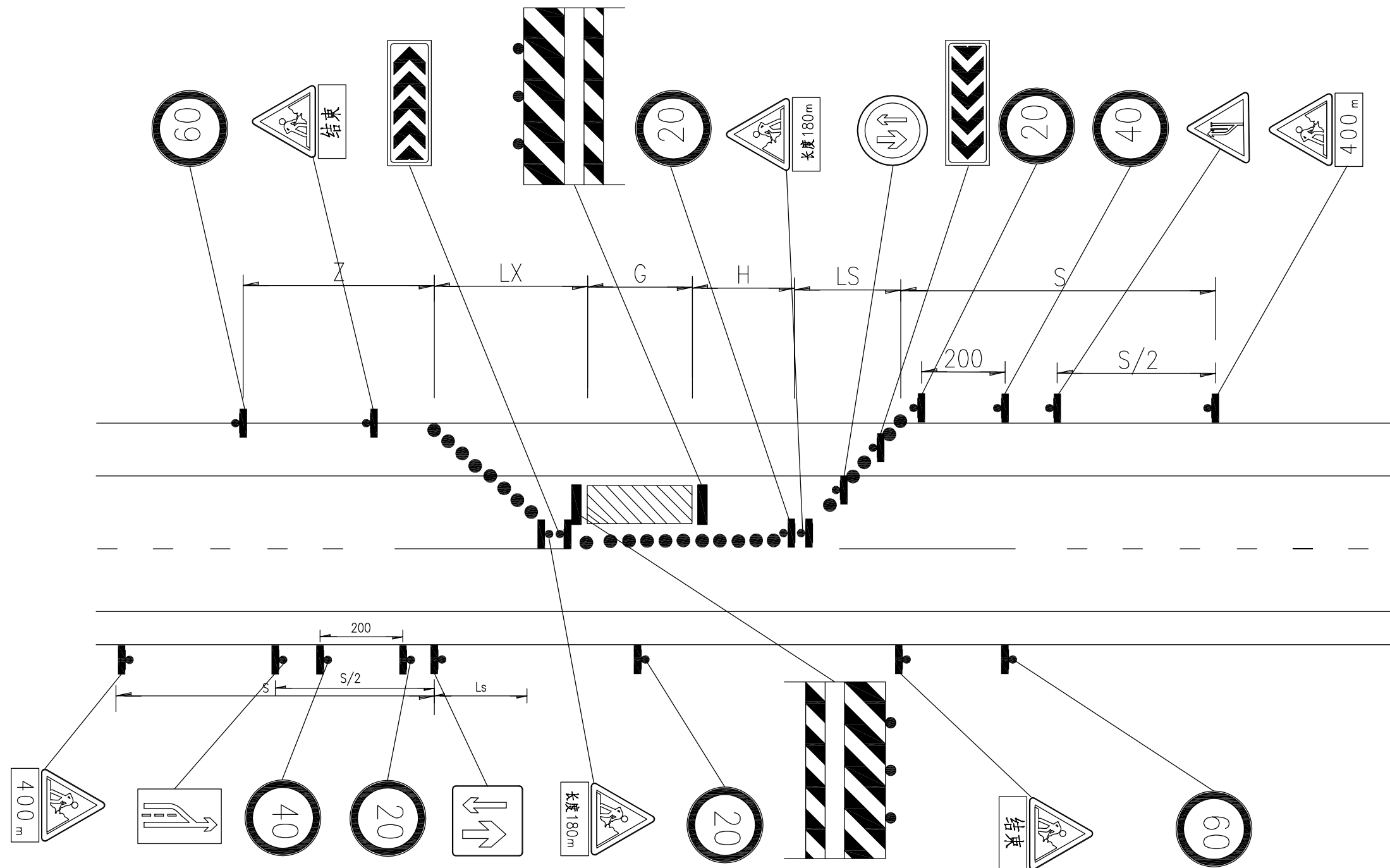
当支路车辆和行人行至路口时〔进入支路雷达检测区〕，支路哨兵会向支路车辆和行人发出绿色提示信息：“**停车观察、注意来车**”并进行“停车观察，注意来车”的语音提示，同时启动360°爆闪灯。

当主路有车辆驶向路口，进入主路哨兵雷达检测区，支路哨兵LED屏立即切换成红色警示信息：“左（右）侧来车，停车观察”并进行“左（右）侧来车，停车观察”的语音警示，同时启动360°爆闪灯。

- TSCS100DH哨兵无线主机配置及技术参数
- 1.采用 RTOS 实时操作系统，微秒级响应速度；
 - 2.全微波雷达检测，可同时检测行人、非机动车、机动车；
 - 3.行人、非机动车、机动车检测准确率：≥99%；
 - 4.主要配置：检测雷达 + 文字 LED 屏 + 无线 LoRa 组网模块 + 黄闪灯；
 - 5.雷达监测距离：5~140米可调；
 - 6.雷达探测角度：水平方向45°；垂直方向25°；
 - 7.提供多路通信接口：支持接入微波雷达、激光传感器、雷视一体机、超声波测距、光敏等多种传感器；
 - 8.路由转发功能：有；
 - 9.WiFi通信功能：有；
 - 10.无线物联组网：LoRa 通信，具有节点跳转能力；在 300 米距离范围内可实现主机间任意组网共享雷达数据；
 - 11.具有智能订阅其它传感器数据的功能，哨兵设备间可实现点对点通信、实现差异化预警 信号输出；最大订阅数：10 组；
 - 12.通信距离：在开启路由转发功能的条件下，最远可达 1500 米（可接力），适用于平交路口支路、山区弯道及隧道场景等；
 - 13.具有 4G 通信接口，选配 4G 卡后可接入《哨兵服务平台》进行管理；
 - 14.高亮静态 LED 屏，亮度≥8000cd；
 - 15.文字警示方案：用户自定义；
 - 16.LED 屏规格（mm）：显示单元尺寸（mm）：长×宽 = 1280x320；
 - 17.黄闪灯：灯盘直径300（mm），灯珠数量≥90，闪烁频率可自定义；
 - 18.供电方式：支持太阳能及市电两种供电模式；
 - 19.安装方式：抱杆安装；
 - 20.设备工作温度范围：（-40 ~ 85）℃；
 - 21.工作湿度范围：（10~90）%，非冷凝；
 - 22.设备尺寸：长×宽×高（mm）=1910x410x200。

一、主要设备（A）					
序号	产品名称	型号规格	单位	数量	备注
1	主路哨兵主机	TSCS100S	台	2	智能数据平台管理型哨兵 雷达+360°爆闪灯 LoRa 组网 支持 4G WiFi 智能协同
2	支路哨兵主机	TSCS100DH	台	2	智能数据平台管理型哨兵 雷达 文字 LED 屏 黄闪灯 LoRa 组网+支持 4G+WiFi+智能协同
二、新能源包（B）					
序号	产品名称	型号规格	单位	数量	备注
1	主路新能源包	SLE100B60	套	2	100W 太阳能板+ MPPT 控制器+60AH 锂电池+支架
2	支路新能源包	SLE100B95	套	2	100W 太阳能板 MPPT 控制器 95AH 锂电池 支架

一、主要设备（A）					
序号	产品名称	型号规格	单位	数量	备注
1	主路哨兵主机	TSCS100S	台	2	智能数据平台管理型哨兵 雷达+360° 爆闪灯 LoRa 组网+支持 4G+WiFi+智能协同
2	支路哨兵主机	TSCS100DH	台	1	智能数据平台管理型哨兵 雷达+文字 LED 屏+黄闪灯 LoRa 组网+支持 4G+WiFi+智能协同
二、新能源包（B）					
序号	产品名称	型号规格	单位	数量	备注
1	主路新能源包	SLE100B60	套	2	100W 太阳能板+ MPPT 控制器+60AH 锂电池+支架
2	支路新能源包	SLE100B95	套	1	100W 太阳能板+ MPPT 控制器+95AH 锂电池+支架



参数	取值
警告区最小长度s	400m
车道封闭上游过渡区长度Ls	156m
缓冲区长度H	80m
工作区长度G	综合考虑交通延误和作业经济性确定
下游过渡区Lx	30m
终止区Z	30m

一组保通所需设施及人员单位	数量
限速标志	个 8
作业区距离标志	个 4
作业区结束标志	个 2
改道标志	个 1
车道变少标志	个 1
线型诱导标	个 2
附设警示灯路栏	个 2
其他标志	个 会车让行标志1个，会车先行标志1个
锥形交通路标	个 88

注：

- 1.本图为示意图，尺寸以m为单位。
- 2.本图适用于时速60Km/h双向两车道占压车道保通的施工作业。
- 3.本项目如若采用设置有安装移动性作业标志的保护车辆，可不设置上游过渡区Ls。
- 4.作业区两端配备交通引导人员，以保障双向行车安全，在交通引导人员前方至少100m处设置注意交通引导人员标志，用以保障交通引导人员安全。
- 5.其他注意事项及相关要求见结合《公路养护安全作业规程》和《交通标志标线 第四部分：作业区》GB 5768.4-2017。